

GÜSTROWER



ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ РАЗБРАСЫВАТЕЛЬ ДЛЯ ИНФРАСТРУКТУРЫ АЭРОПОРТОВ



adviance

Официальный поставщик решений для аэропортов



GÜSTROWER GDK — это специализированный высокопроизводительный разбрасыватель, предназначенный для обслуживания взлётно-посадочных полос, рулёжных дорожек и перронов. Машина разработана для обеспечения безопасной эксплуатации аэропортов круглый год и соответствует самым высоким требованиям по надёжности, точности и устойчивости к агрессивным средам.

Конфигурация Airport-Standard гарантирует долговечность, стабильную работу при высоких нагрузках и полное соответствие эксплуатационным стандартам аэропортов.

МАКСИМАЛЬНАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ ОБРАБОТКИ АЭРОДРОМНЫХ ПОКРЫТИЙ



GÜSTROWER GDK обеспечивает равномерное внесение противогололёдных гранулятов, минеральных смесей и специальных сыпучих материалов. Система исключает сводообразование и гарантирует стабильную подачу даже при работе с тяжёлыми и влажными продуктами.

Норма внесения — от 4 до 1 600 г/м², с точной адаптацией к погодным и эксплуатационным условиям.

ТОЧНОСТЬ, КОНТРОЛЬ И БЕЗОПАСНОСТЬ

Разбрасыватель оснащён современными системами управления и контроля:

- электро-гидравлическая регулировка подачи материала;
- норма внесения, независимая от скорости движения;
- GPS-антенна для точного определения скорости;
- ISOBUS Light с отображением ключевых параметров (скорость, обороты дисков, норма внесения, рабочая ширина);
- пропорциональная регулировка нормы внесения.

Это обеспечивает полный контроль процесса и минимизирует расход противообледенительных материалов при сохранении максимальной эффективности.



ЗАЩИТА ШАССИ И ОПТИМИЗИРОВАННАЯ КОНСТРУКЦИЯ

GÜSTROWER GDK оснащён промежуточной рамой аэропортного стандарта, которая изолирует шасси автомобиля от противообледенительных реагентов. Решение обеспечивает надёжную защиту от коррозии, снижает износ узлов и повышает эксплуатационную надёжность техники при интенсивной работе.



АДАПТАЦИЯ ПОД ПАРК АЭРОПОРТА

Разбрасывающий модуль не привязан к конкретной марке автомобиля. Аэропорт самостоятельно выбирает базовое шасси — МАЗ, КАМАЗ или другие бренды — мы адаптируем систему под существующий автопарк.

Такой подход обеспечивает единую структуру техники, упрощает обслуживание и логистику, позволяет использовать имеющуюся сервисную базу и снижает затраты на обучение персонала.

Модуль полностью интегрируется в выбранное шасси и подключается к его гидравлической и электрической системам.



ПАРТНЁРСТВО С ОТРАСЛЕВЫМ ЭКСПЕРТОМ

DAMMANN[®]



Pflanzenschutztechnik
Fahrzeugtechnik
Airporttechnik

При создании комплексных аэропортовых решений мы сотрудничаем с HERBERT DAMMANN GmbH – признанным европейским специалистом в области техники для аэропортов и аэродромов.

Партнёрство гарантирует соответствие эксплуатационным требованиям аэропортов, адаптацию к реальным условиям работы, применение проверенных решений по безопасности и соблюдение стандартов.



ПРЕИМУЩЕСТВА ДЛЯ АЭРОПОРТОВ

- безопасная эксплуатация ВПП в зимних условиях;
- равномерное внесение без перерасхода материала;
- минимизация простоев и задержек полётов;
- высокая производительность на больших площадях;
- надёжная работа в режиме 24/7;
- соответствие стандартам аэропортовой инфраструктуры.



ПАРАМЕТРЫ

Производительность и контроль

- диапазон нормы внесения: 4–1600 г/м² (плавная регулировка);
- норма внесения, независимая от скорости движения;
- электро-гидравлическая регулировка скорости цепного транспортёра;
- процентная настройка нормы внесения через панель управления.

Интеграция с шасси автомобиля

- сменный модуль;
- привод от автомобиля или от отдельного насоса;
- рабочее напряжение 12 В;
- преобразователь напряжения 24 В → 12 В.

Управление и навигация

ISOBUS мониторинг в реальном времени:

- скорость движения
- обороты дисков
- скорость транспортера
- норма внесения
- рабочая ширина

GPS Control

Оснащение для работы на ВПП

- светодиодные рабочие фары;
- проблесковые маяки с допуском ICAO;
- сервисная платформа между автомобилем и модулем.

Точность и безопасность

- двухдисковая система разбрасывания;
- граничное внесение слева и справа;
- стабильное распределение;
- важные элементы из нержавеющей стали;
- отсутствие оцинкованных элементов;

Бункер и подача материала

- объём бункера: 6–16 м³;
- отсутствие сводообразования;
- защитные решётки бункера;
- датчик остатка материала;
- гидравлическая тентовая система.

Стандарты аэропорта

- специальная промежуточная рама для защиты шасси от противообледенительных реагентов;
- крепёжная система (болты / гайки) по стандарту аэропоритов;
- защита разбрасывающего механизма;
- антикоррозионная защита агрегата и шасси автомобиля.



Официальный поставщик
решений для аэропортов



ПРОСПЕКТ МАШЕРОВА 25/3-612
220002 МИНСК
РЕСПУБЛИКА БЕЛАРУСЬ

+375 29 638 18 48
OFFICE@ADVISANCE.BY
WWW.ADVISANCE.BY



NEUWIEDER WEG 1
18273 GÜSTROW
GERMANY

+49 (0) 38 43 / 21 75 – 0
INFO@GMB-GUESTROWER.DE
WWW.GUESTROWER-LANDMASCHINEN.DE/



DORFSTRASSE 17
21614 BUXTEHUDE-HEDENDORF
GERMANY

+49 (0) 4163 81630
INFO@DAMMANN-TECHNIK.DE
WWW.DAMMANN-TECHNIK.DE/