

RU

Обочинные фрезы-погрузчики

ADV AGROTECHNOLOGIES

Каталог 2026



BSL30

Срезание и погрузка обочины за один проход



Срезание и погрузка обочины за один проход

Уже более 50 лет Немос выпускает обочинные фрезы-погрузчики. Обочинная фреза BSL30 монтируется на трактор по выбору заказчика и полностью конфигурируется под его требования. Содержание обочин выполняется быстро и эффективно. За один проход обочина срезается, а снятый материал сразу отводится транспортёром.

Удаление лишнего грунта с обочины обеспечивает более эффективный отвод дождевой воды с проезжей части. Это предотвращает застой воды вдоль дороги и способствует правильному содержанию обочин и безопасности движения.

Машину отличают простое управление, прочная конструкция и чистый результат работы. Благодаря многолетнему практическому опыту BSL30 стала признанной машиной в программе Немос и применяется по всему миру.

ПРОЧНАЯ КОНСТРУКЦИЯ

Разработана для интенсивной ежедневной эксплуатации с высокой эксплуатационной надёжностью.

ЧИСТЫЙ РЕЗУЛЬТАТ РАБОТЫ

Материал отводится напрямую транспортёром или распределяется. Дополнительная уборка не требуется.

КОНФИГУРАЦИЯ ПОД ЗАДАЧУ

BSL30 монтируется на трактор по выбору заказчика, с различными опциями и исполнениями под любое применение.

Коротко о главном

Обочинная фреза монтируется на трактор по выбору заказчика и поставляется в различных исполнениях. В зависимости от применения машина оснащается различными опциями и принадлежностями. Прочная конструкция включает износостойкие элементы из стали Hardox и метательное колесо с резцами из карбида вольфрама, рассчитанные на интенсивную эксплуатацию и длительный срок службы.



Характеристика

Монтаж	Пригодна для установки на трактор по выбору заказчика, от 180 л.с.
Рабочая ширина	Мин.: 0,4 м (BSL30P) или 0,8 м (BSL30F) · Макс.: 1,7 м
Транспортёр	Прямой отвод материала. Опционально дополнительный транспортёр для прицельной погрузки и распределения.
Метательное колесо	С резцами из карбида вольфрама, обеспечивающими длительный срок службы.
Привод	Привод от собственной гидравлической системы, питаемой от BOM.
Управление	Управление по шине CAN с джойстиком и сенсорным дисплеем IQAN.
Результат работы	Чистый профиль обочины за один проход.
Подметальная щётка	BSL30 опционально поставляется с подметальной щёткой. Рабочая ширина 2,25 м.
Охлаждение	Опционально увеличенный маслоохладитель с автоматическим реверсивным циклом.
Режущая система	Стандартно оснащена планировочным отвалом. Опционально поставляется с гидравлически приводимыми фрезерными дисками.

Решение под каждую задачу

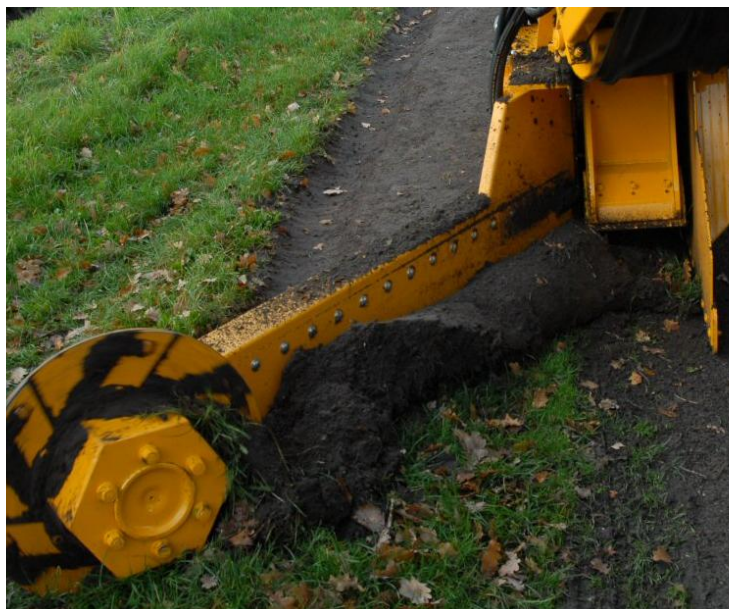
В зависимости от грунтовых условий и характера работ обочинная фреза оснащается планировочным отвалом (**BSL30P**) или гидравлически приводимыми фрезерными дисками (**BSL30F**). Обе системы удаляют лишний материал обочины, но различаются способом его рыхления. Для отвода материала машина дополнительно оснащается дополнительным транспортёром, что позволяет грузить материал напрямую или распределять его вдоль обочины.



ОТВАЛ ИЛИ ФРЕЗЕРНЫЕ ДИСКИ?

Планировочный отвал срезает слой обочины и направляет снятый материал к метательному колесу. Это исполнение лучше всего подходит для плотных грунтов, где можно срезать и удалить сплошной слой дернины.

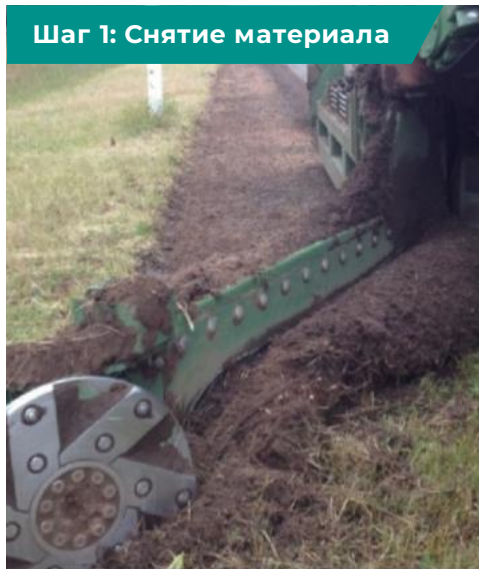
Горизонтально вращающиеся фрезерные диски рыхлят материал обочины и подают его к метательному колесу. Они справляются как с малыми, так и с большими объёмами рыхлого или плотного материала. Фрезерные диски также способны частично или полностью перерезать корни и растительность, что делает их очень универсальными и во многих условиях более удобными в работе, чем отвал.



Порядок работы

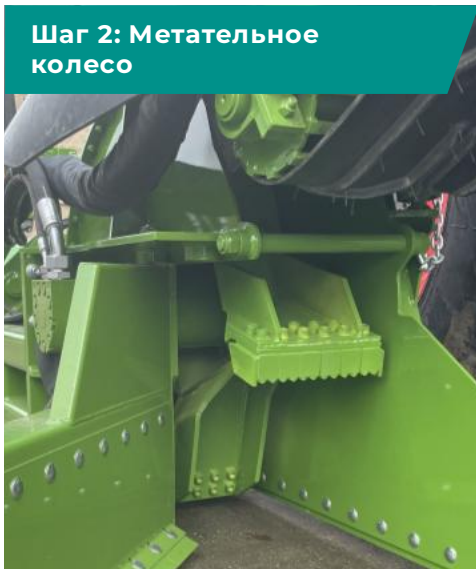
BSL30 разработана для эффективного содержания обочин. За один проход обочина срезается, разрыхляется, а высвобожденный материал отводится напрямую. Это оставляет чистый и ровный профиль обочины без дополнительных проходов. С опциональной подметальной щёткой проезжая часть очищается сразу же.

Шаг 1: Снятие материала



Планировочный отвал или фрезерные диски снимают слой обочины. Глубина, ширина и угол работы регулируются гидравлически. Гидравлически приводимый отрезной диск по внешней кромке обеспечивает чистую скруглённую кромку реза.

Шаг 2: Метательное колесо



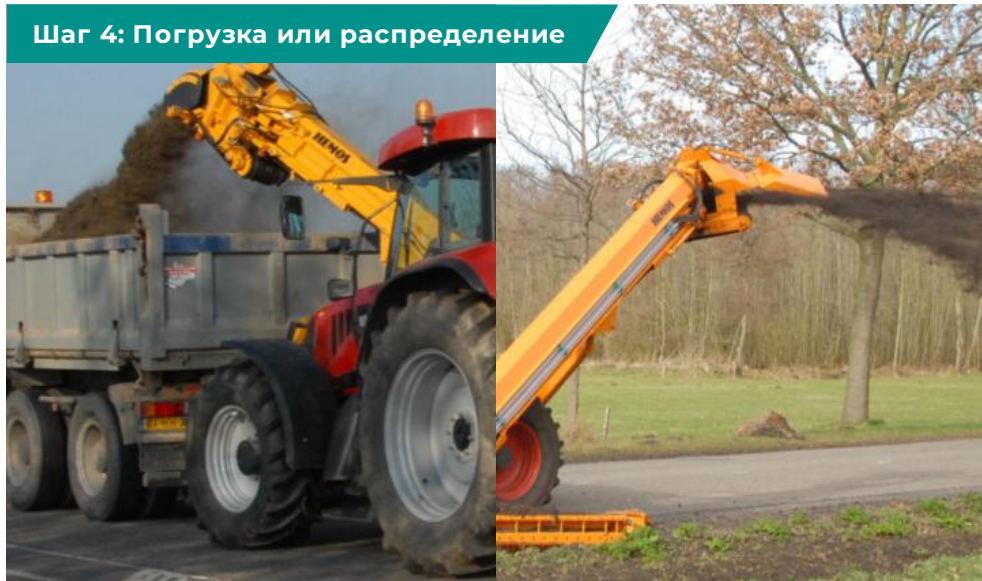
Разрыхлённый материал обочины направляется к вращающемуся метательному колесу. Здесь материал измельчается и выбрасывается вверх на транспортёр, который его отводит.

Шаг 3: Транспортёр



Транспортёр отводит материал напрямую. В зависимости от исполнения положение транспортёра регулируется гидравлически.

Шаг 4: Погрузка или распределение



Материал обочины можно грузить напрямую в самосвалный кузов и вывозить. С опциональным дополнительным транспортёром материал можно также прицельно распределять вдоль обочины. И направление, и дальность выброса регулируются гидравлически.

Шаг 5: Подметание



С опциональной подметальной щёткой проезжая часть подметается начисто за тот же проход, оставляя чистое дорожное покрытие.



Монтаж и управление

BSL30 монтируется на широкий круг тракторов от 180 л.с. и конфигурируется под требуемое исполнение и применение. Благодаря собственной гидравлической системе и встроенному управлению по шине CAN машина работает в значительной степени независимо от трактора. Управление ведётся централизованно из кабины с помощью джойстика и дисплея IQAN, что обеспечивает простой и наглядный контроль функций машины.



МОНТАЖ НА ТРАКТОР ПО ВЫБОРУ ЗАКАЗЧИКА

Благодаря собственной гидравлической системе обочинную фрезу-погрузчик можно смонтировать на широкий круг тракторов. Гидромоторы приводятся насосным агрегатом, питаемым от ВОМ трактора с частотой 1.000 об/мин. Все гидромоторы и цилиндры управляются через отдельный клапанный блок на машине с управлением по шине CAN. Благодаря этому работа не зависит от гидрораспределителей трактора.

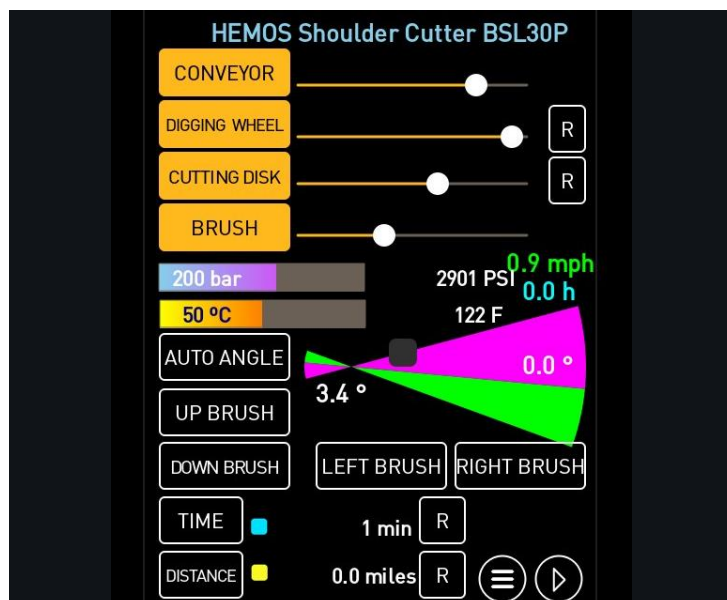


УПРАВЛЕНИЕ ПО ШИНЕ CAN

Машина управляется по шине CAN с помощью электрического джойстика и программного обеспечения HEMOS, интегрированного в дисплей IQAN. Все гидравлические функции управляются напрямую. Это позволяет управлять обочинной фрезой одной рукой, а вторая остаётся свободной для управления трактором. Благодаря отдельному клапанному блоку на машине гидрораспределители трактора не требуются.

ДИСПЛЕЙ IQAN

Сенсорный дисплей IQAN отображает и записывает различные данные машины — давления, температуры, скорость и пройденное расстояние. Скорости гидравлических функций также легко настраиваются, а регулировкой подметальной щётки можно управлять с дисплея. Программное обеспечение HEMOS обеспечивает, кроме того, автоматическое поддержание угла машины.



Автоматическое поддержание угла

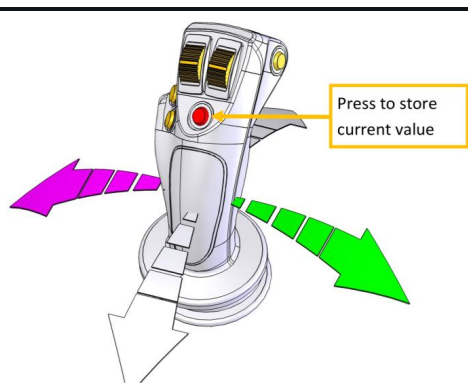


ПОСТОЯННЫЙ РАБОЧИЙ УГОЛ

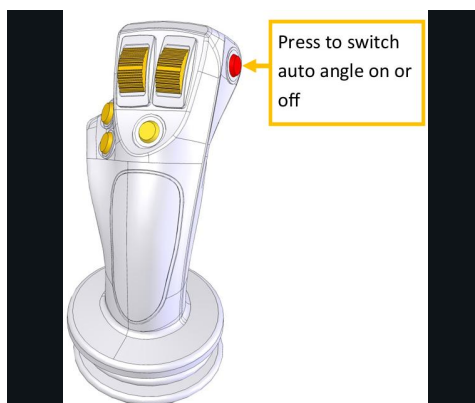
Во время работы обочинная фреза может автоматически удерживать заданный рабочий угол. Система контроля угла непрерывно корректирует положение метательного колеса и отвала так, чтобы заданный угол сохранялся. Благодаря этому оператору практически не приходится вносить ручные корректировки во время движения. Машина может работать под углом 20° выше и 20° ниже уровня грунта.

ПРОСТАЯ НАСТРОЙКА

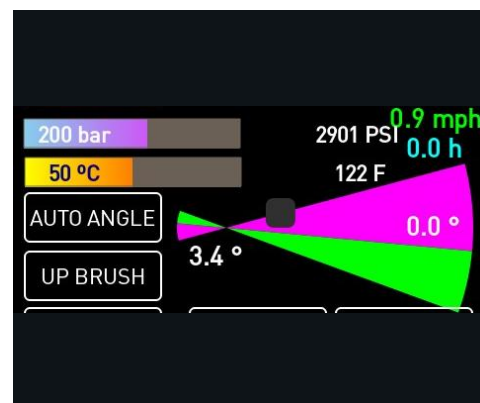
Требуемый рабочий угол легко задаётся джойстиком во время движения. После достижения нужного угла его можно сразу сохранить и включить автоматическое поддержание угла. Текущий и сохранённый углы отображаются на дисплее IQAN. Оттуда же автоматика включается и выключается.



Сохранение угла джойстиком



Включение и выключение автоматики



Текущий и сохранённый угол на дисплее IQAN

Передняя рама и дополнительный транспортёр



ФИКСИРОВАННАЯ ИЛИ ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ ПЕРЕДНЯЯ РАМА

Для установки транспортёра доступно несколько исполнений. В зависимости от требуемого применения выбирается фиксированная или гидравлически регулируемая передняя рама. Стандартно обочинная фреза оснащена направляющей заслонкой, которая регулирует дальность выброса материала.

Гидравлическая передняя рама



Если обочинная фреза используется преимущественно для погрузки материала и не оснащена дополнительным транспортёром, машину можно оснастить гидравлической передней рамой. Это позволяет полностью гидравлически регулировать транспортёр по высоте и в стороны для оптимального положения погрузки.

Дополнительный транспортёр



Дополнительный транспортёр позволяет прицельно распределять материал вдоль обочины. Лента установлена на гидравлическом опорно-поворотном круге и поворачивается на 40° влево и 75° вправо. Поэтому гидравлическая передняя рама, как правило, не требуется — сам дополнительный транспортёр обеспечивает достаточную свободу прицельного выброса.



Технические характеристики BSL30

Привод	Гидравлический от BOM	
Частота вращения BOM	1.000 об/мин	
Управление	Управление по шине CAN с джойстиком Parker и дисплеем IQAN	
Рабочая ширина	Мин. рабочая ширина	0,4 м (BSL30P) 0,8 м (BSL30F)
	Макс. рабочая ширина	1,7 м
Метательное колесо	Диаметр	1,0 м
	Ширина	0,3 м
Диаметр фрезерных дисков	0,7 м	
Транспортёр	6,0 × 0,5 м	
Гидравлическая система	Load Sensing	
Гидравлические насосы	- Насос 1 (150 л/мин): транспортёры, отрезной диск и управление цилиндрами - Насос 2 (150 л/мин): метательное колесо и гидравлическая передняя рама - Насос 3 (шестерённый): маслоохладитель - Опционально: дополнительный насос (150 л/мин) — фрезерные диски (BSL30F) - Опционально: дополнительный шестерённый насос с клапаном — подметальная щётка	
Гидравлические функции CAN	- Подъём / опускание фрезерной головки - Регулировка угла - Регулировка ширины - Направляющая заслонка транспортёра / направляющая заслонка дополнительного транспортёра - Регулировка высоты транспортёра - Боковое смещение транспортёра / опорно-поворотный круг дополнительного транспортёра - Регулировка высоты подметальной щётки - Боковое смещение подметальной щётки Состав функций зависит от выбранного исполнения машины.	
Привод насосов	Редуктор AM 230	
Гидробак	200 л	
Маслоохладитель	Гидравлический привод · Увеличенный реверсивный маслоохладитель · Автоматический реверсивный цикл	
Дополнительный транспортёр	Размеры 1,5 × 0,5 м · Угол поворота 40° влево 75° вправо	
Подметальная щётка	Рабочая ширина 2,25 м · Диаметр щётки 0,8 м · Гидравлическое боковое смещение и регулировка высоты	
Массы	Шасси и фрезерная головка	2 614 кг
	Транспортёр	780 кг
	Дополнительный транспортёр	470 кг
	Подметальная щётка с подвеской	530 кг
	Гидравлическая передняя рама с боковой и высотной регулировкой	334 кг

Стандартная комплектация и опции

СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ — BSL30P

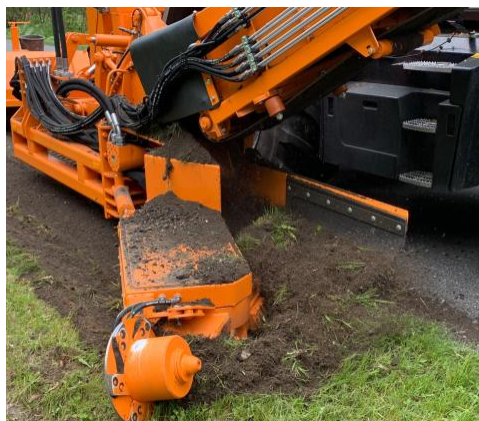
- Монтаж на трактор по выбору заказчика (минимум 180 л.с.)
- Правостороннее исполнение
- Управление по шине CAN
- Сенсорный дисплей IQAN
- Автоматическое поддержание угла
- Электрический джойстик
- Отдельный пропорциональный клапанный блок на машине
- Планировочный отвал, гидравлическая регулировка рабочей ширины 0,4–1,7 м
- Гидравлически приводимый отрезной диск для чистой кромки реза
- Метательное колесо с резцами из карбида вольфрама
- Транспортёр 6,0 × 0,5 м
- Направляющая заслонка для регулировки дальности выброса
- Фиксированная передняя рама для монтажа в переднюю навеску трактора
- Насосный агрегат с приводом от BOM, 1.000 об/мин
- 2 × гидравлических насоса Load Sensing 150 л/мин
- Гидробак 200 л

ОПЦИИ

- **BSL30F** — вместо планировочного отвала: 2 × гидравлически приводимых фрезерных диска + 1 × дополнительный гидронасос 150 л/мин
- **Дополнительный транспортёр** — на гидравлическом опорно-поворотном круге, с гидравлической направляющей заслонкой
- **Подметальная щётка 2,25 м** — гидравлическое боковое смещение и регулировка высоты, 1 × дополнительный шестерённый насос с клапаном
- **Гидравлическая передняя рама** — для регулировки транспортёра в стороны и по высоте
- **Электрогидравлический реверсивный клапан** — для смены направления вращения метательного колеса
- **Левостороннее исполнение** — машина сконфигурирована для работы слева по ходу движения
- **Шасси для лево- и правосторонней конфигурации** — позволяет монтировать метательное колесо с отвалом или фрезерными дисками с обеих сторон машины
- **Дополнительное метательное колесо** с отвалом (BSL30P) или с фрезерными дисками (BSL30F), вместе с креплением для лево- и правосторонней конфигурации
- **Увеличенный маслоохладитель** с автоматическим реверсивным циклом

* При установленном дополнительном транспортёре боковая регулировка гидравлической передней рамы, как правило, не требуется, поскольку поворотный транспортёр уже обеспечивает достаточную свободу прицельного выброса.

Обзор опций



Гидравлически приводимые фрезерные диски | BSL30F |



Дополнительный транспортёр с гидравлическим опорно-поворотным кругом



Подметальная щётка 2,25 м с боковой и высотной регулировкой



Гидравлическая передняя рама для боковой и высотной регулировки



Электрогидравлический реверсивный клапан направления вращения метательного колеса



Левостороннее исполнение



Шасси для лево- и правосторонней конфигурации



Дополнительное метательное колесо с отвалом / фрезерными дисками вместе с креплением



Увеличенный маслоохладитель с автоматическим реверсивным циклом



Хотите узнать больше?

Свяжитесь с нами, чтобы получить дополнительную информацию и узнать о доступных возможностях. Мы с удовольствием проконсультируем вас и вместе подберём подходящее решение.



ООО «ЭДВИСЕНС» · ADV Агротехнологии

Офис: Проспект Машерова 25/3-612,
220002 Минск, Республика Беларусь



Склад

ул. Победы 79а, Логойск,
Республика Беларусь



agro-tech.by · УНП 193137255



+375 44 733 66 34 — техника

+375 29 638 18 48 — запасные части



office@adviance.by

запчасти: parts@adviance.by



Пн – Пт: 9:00 – 18:00