



ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ



САМОХОДНЫЙ ДВУХРЯДНЫЙ ОБОРАЧИВАТЕЛЬ ЛЕНТ ЛЬНА

UNION GX240

UNION MACHINES A LIN

Nijverheidstraat 134 B-8791 Beveren-Leie тел.0032 (0) 56 71 24 71, факс 0032 (0) 56 70 44 64
НДС: BE 405 447 825 GB 285-0436151-68 KB 463-6106291-21 BBL 385-0140479-86



Руководство пользователя является неотъемлемой частью данного оборудования.

Перед использованием оборудования прочтите инструкции и следуйте им.

Вся информация, схемы и технические данные, описанные в руководстве, тщательно проверяются.

Однако может произойти канцелярская ошибка.

Таким образом, Union отказывается от ответственности за любой ущерб, который может возникнуть в результате публикации.

Никакая часть данного руководства не может быть воспроизведена без предварительного письменного согласия Union.

СОДЕРЖАНИЕ

0.	КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ ОСНОВНЫХ ИЗНАШИВАЕМЫХ ДЕТАЛЕЙ	4
1.	ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ	11
1.1	Гарантия и доставка	11
1.2	Емкости для масла, дизельного топлива и AdBlue	12
1.3	Масляные и дизельные фильтры	13
1.4	Шины	13
1.5	Размеры и вес	14
2.	Запуск и движение машины	15
2.1	Инструкции по безопасности	15
2.2	Запуск машины	16
2.3	Работа машины	16
2.4	Главный экран	17
	2.4.1 Полевая скорость и скорость движения на дороге	18
	2.4.2 Скорость ремней	19
	2.4.3 Поворот ремней машин в неподвижном состоянии	19
	2.4.4 Регулировка ширины захвата слева	20
	2.4.5 Сигналы тревоги на экране	20
2.6	Настройки	23
2.7	Входы CAN-шины	24
2.8	2.8 Выходы CAN-шины	25
2.9	Параметры	26
2.10	Информация о двигателе	27
3.	Управление машиной	28
4.	Контрольные списки	29
4.1	Ежедневный контрольный список	29
4.2	Еженедельный контрольный список	30
4.3	Очистка воздушного фильтра	31
4.4	Консервация машины на зимний период	32
4.5	Точки смазки	33
4.6	Техническое обслуживание машины	38
5.	ПЛАН И ДЕТАЛИ ГИДРАВЛИКИ	41
6.	ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ПЛАН	44
7.	СПИСОК ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ	64

0. Краткое описание основных изнашиваемых деталей



МАСЛА И ТОПЛИВО

	TYPE	Q
Тип масла	EN 590	300 л
Моторное масло Deutz	10W40 DQC IV 10LA	9,5 л
Масло центрального переднего рулевого моста	H-EP 85W90	7,8 л
Масло для редукторов оси L (левая) и R (правая)	H-EP 85W90	0,8 л
Масло между осью и гидравлическим двигателем	SAE 220	0,6 л
Масло в гидравлическом баке	HLP/2 HM68	110 л

ФИЛЬТРЫ

К-во **Арт.°**

Воздушный фильтр	1	0061068
Дополнительный защитный воздушный фильтр	1	0061069
Фильтр салона	4	0058314
Фильтр предварительной очистки топлива	1	0067697
Топливный фильтр Deutz	1	0041224
Масляный фильтр Deutz	1	0060994
Фильтр насоса продвижения Sauer	1	0056794
Фильтр насоса с ременным приводом Sauer	1	0056960
Гидравлический возвратный фильтр	1	0013893
Сливной фильтр бака гидравлического масла	1	0027946

RIEMEN/SCHREPERES COURROIES/GRATTOIRS/TANDEN	TYPE	Q	ARTN°	
Ремни	Дисплей	L = 4955 мм	4	0055280
	Левый подборщик	L = 7920 мм	1	0066253
	Правый подборщик	L = 8160 мм	1	0066258
Скребки	100x55 круг		8	0033999
	110x55 круг		2	0028664
	100x55 квадрат		8	0063080
	100x55 треугольник		4	0066502
Зубчатый подборщик		40	0015154	
Кольцо подборщика		40	0062598	
Колесная шина		2	0010533	
Прижим льна левый		2	0021439	
Прижим льна правый		2	0021451	
Крепление шкива зубчатого ремня			0010565	
Зубчатый ремень			0024269	
Крепление шкива зубчатого ремня			0035245	
Зубчатый ремень			0028197	
Левый уравнильный ремень		1	0011241	
Правый уравнильный ремень		1	0058027	

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Давление в шинах	передние	2 бар
	задние	3 бар
Затяжка колесных гаек	передние	M18x1,5 500 Нм
	задние	M22x1,5 740 Нм

ИНСТРУКЦИЯ ПО ОЧИСТКЕ ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА

Сервисные и ремонтные работы

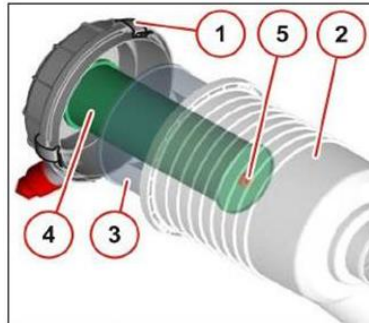
Требования к работе на приточном контуре



Не выполняйте работы при работающем двигателе!



Соблюдайте предельную чистоту при работе с системой подачи воздуха, при необходимости заглушите всасывающие отверстия. Утилизируйте картриджи фильтров в соответствии с действующими нормами.



Обслуживайте сухой воздушный фильтр. **Никогда не очищайте фильтр (3) бензином или горячими жидкостями!** Замените поврежденные фильтрующие картриджи.

- Выполняйте техническое обслуживание картриджа фильтра (3) в соответствии с периодичностью плана технического обслуживания.
- Наклоните регулятор напряжения (1).
- Снимите крышку фильтра (2) и извлеките картридж фильтра (3).
- Картридж фильтра (3):
 - в случае слабого загрязнения очистить изнутри сухим сжатым воздухом (макс. 3 бар),
 - в случае более серьезного загрязнения повторите действие.

Система всасывания

Замените дополнительный защитный фильтр.



Никогда не очищайте второй защитный фильтр (4).

- Замените дополнительный защитный фильтр (4) в соответствии с планом технического обслуживания.
- Для этого:
 - отвинтите шестигранную гайку (5), снимите второй картридж (4).
 - Установите новый защитный фильтр и затяните шестигранную гайку.
 - Установите защитный фильтр (3), поставьте крышку фильтра (2) и зафиксируйте стяжкой (1).

ИНСТРУКЦИЯ ПО ОТСОЕДИНЕНИЮ ЦЕПИ АККУМУЛЯТОРА



Ни в коем случае не нажимайте выключатель аккумулятора сразу после остановки двигателя внутреннего сгорания. Подождите не менее двух минут. Это время, в течение которого модуль остается активным для сохранения данных и прокачки контура AdBlue.

ИНСТРУКЦИЯ ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА

0. Предварительные инструкции

- Используйте только оригинальные запасные части UNION. Номера для заказа фильтров указаны на корпусе фильтра (этикетке).

На рынке есть несколько пиратских копий. Эти детали выглядят как оригинальные, но не имеют таких же характеристик и часто размеры не идентичны на 100%.

Водонепроницаемость не гарантируется, и гарантия недействительна.

- Замена/очистка фильтра должна производиться в чистом помещении. Остерегайтесь пыли, создаваемой ветром на поле или другими машинами.

1. Предупреждение об ограничении

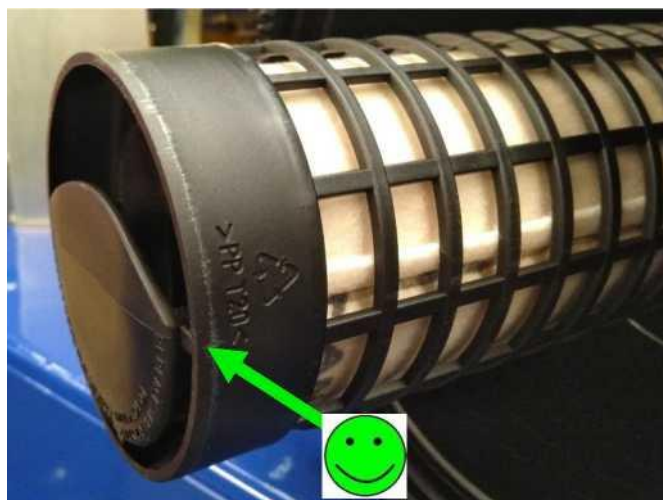
- Ваша машина оснащена функцией предупреждения. Не очищайте и не заменяйте фильтр, пока на экране не появится это предупреждение.

2. Снимите/очистите основной фильтр

- Выключить двигатель
- Аккуратно перемещайте конец фильтра влево/вправо и выкручивайте фильтр наружу (вправо). Избегайте ударов фильтра о корпус. Вы рискуете повредить фильтр и вызвать попадание пыли на защитный фильтр.
- Union не рекомендует очищать фильтр и рекомендует замену. Если вы все равно решите его почистить, никогда не стучите фильтром, например, по колесу. Вы рискуете деформировать и повредить фильтр. Аккуратно продуйте фильтр изнутри наружу сжатым воздухом под давлением макс. 3 бар.
- Проверьте фильтр на наличие признаков повреждения.

3. Обслуживание защитного фильтра

- Визуально осмотрите (не снимая) фильтр на предмет отсутствия признаков повреждения.
- Поскольку защитный фильтр не имеет такой же эффективности, как основной элемент, замените его, если фильтр загрязнен (например, если на элемент попала пыль при постукивании по корпусу.)
- НИКОГДА не чистите защитный фильтр. Его необходимо заменять!
- Если необходима замена фильтра, сначала очистите уплотняемую поверхность чистой влажной тканью. Избегайте подвергать воздухозаборную трубку воздействию воздуха.
- Проверьте, на месте ли фильтр. Нажмите вниз.



4. Установка основного фильтра

- Если вы устанавливаете новый фильтр, проверьте номер детали на фильтре и обратите внимание на признаки повреждения. В частности, проверьте уплотнение (радиальное), которое обеспечивает уплотнение вокруг впускной трубы.
- Очищайте трубку корпуса влажной тканью, чтобы не допустить попадания грязи на уплотняющую поверхность.
- Поместите фильтр и нажмите на края фильтра. Не нажимайте на гибкую центральную часть.
- Проверьте, на месте ли фильтр (тщательно).
- НИКОГДА не толкайте фильтр за крышку корпуса.
- Закройте крышку.

5. Проверка сливного клапана



Если клапан перестал быть гибким, отсутствует или поврежден, замените его.

6. Проверка предварительного фильтра

- Предварительный фильтр предотвращает попадание 75% пыли в основной фильтр. Правильная эксплуатация очень важна.
- Регулярно опорожняйте фильтр типа «чаша». (4 часа работы). Если чаша полная, то предварительная фильтрация больше не осуществляется.
- Предварительный фильтр типа «топ-спин» является самоочищающимся, но убедитесь, что он не засорен.

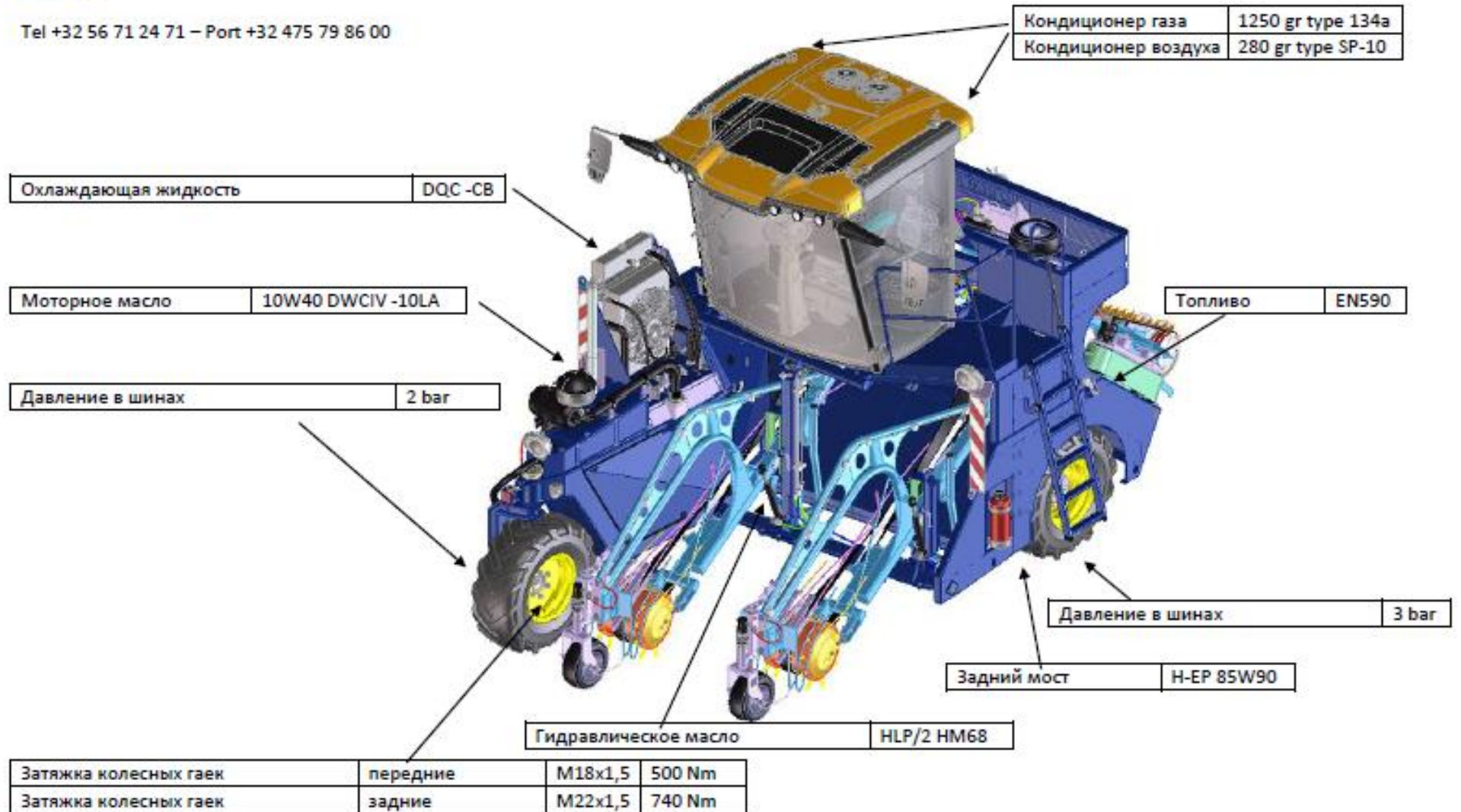


7. Ежегодная проверка перед новым урожаем

- Снимите грязный основной фильтр и не используйте его повторно.
- Установив защитный фильтр, очистите внутреннюю часть корпуса и уплотняющую поверхность с помощью пылесоса и чистой влажной ткани. Выполняйте работу в закрытой и чистой мастерской.
- Осторожно снимите защитный фильтр и очистите внутреннюю часть впускной трубы (чистой тканью!!). Не используйте повторно старый фильтр.
- Немедленно установите два новых фильтра, следуя инструкциям, описанным выше.
- Проверить правильность работы хомутов, впускной трубы и резиновых муфт.

Технические характеристики

Tel +32 56 71 24 71 – Port +32 475 79 86 00



Список запасных частей

Tel +32 56 71 24 71 – Port +32 475 79 86 00

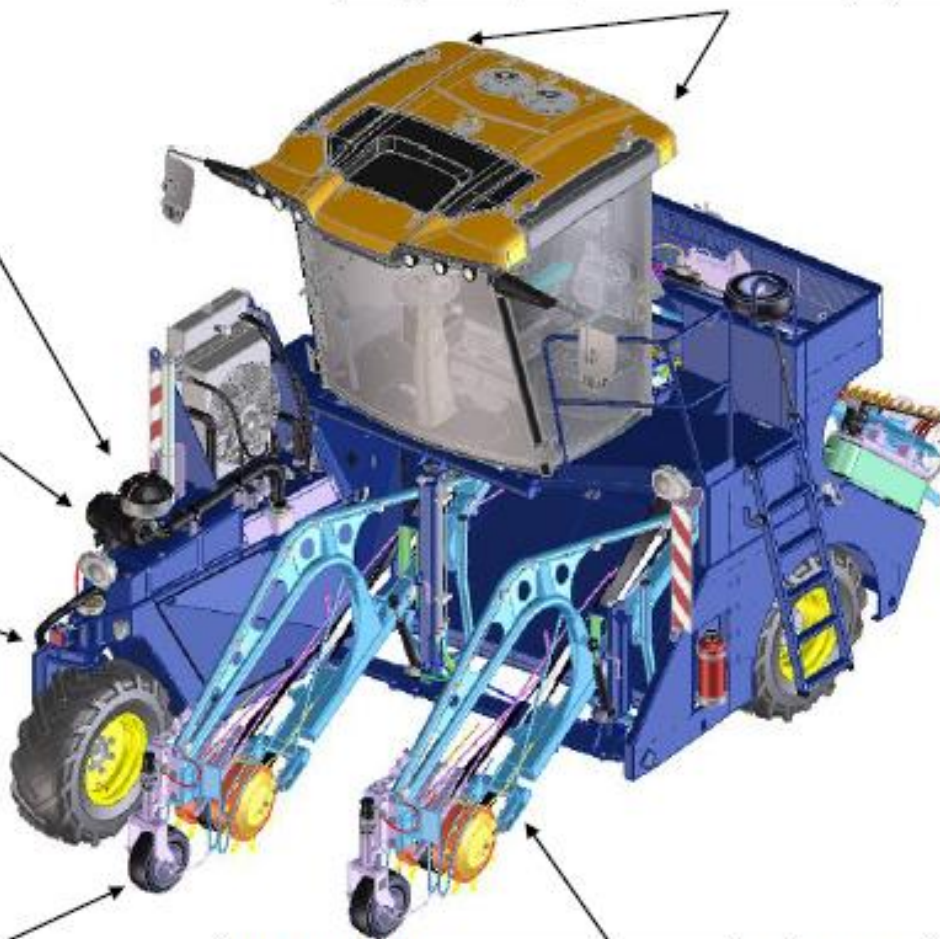
Фильтр насоса	1	0056794
Ременной фильтр насоса	1	0056960
Возвратный фильтр гидробака	1	0013893
Сливной фильтр бака	1	0027946

Воздушный фильтр	1	0061068
Защитный фильтр	1	0061069

Фильтр предварительной очистки топлива	1	0067697
Датчик предварительной фильтрации	1	0059436
Фильтр дизельного топлива	1	0041224
Масляный фильтр	1	0060994

Дополнительное колесо	2	0010533
Направляющая G	2	0021439
Направляющая D	2	0021451

Воздушный фильтр кабины	4	0058314
-------------------------	---	---------



Уплотнение PU G	1	0066253
Уплотнение PU D	1	0066258
Зубец PU	40	0015154
Кольцо PU	40	0058272



1. Общие положения

1.1 Гарантия и доставка

На товары, продаваемые Union, распространяется гарантия на отсутствие дефектов материалов или производства в течение 2 сезонов сбора урожая.

- Гарантия недействительна:
 - Для быстроизнашивающихся деталей
 - Если заказчик вносит изменения без письменного согласия Union
 - В случае несоответствующего использования
 - В случае неправильного ремонта, выполненного заказчиком. (Всегда используйте оригинальные запасные части)

Дилер Union Products обязан предоставлять определенные услуги при доставке новой машины покупателю.

Эти услуги включают в себя:

- Тщательный контроль машины перед поставкой
- Инструкции по безопасному использованию и обслуживанию машины. Описание приборов, органов управления и периодического обслуживания.

Чтобы обеспечить правильное и быстрое обслуживание, отправьте заказы на запасные части по адресу contact@advisance.by, указав номера позиций. Также укажите серийный номер машины.

1.2 Емкости для масла, дизельного топлива и AdBlue

	Объём	Тип	Слив
Масляный бак	110 л	HLP/2 HM68	4 сезона
Двигатель Deutz 5-й ступеней	9,5 л	10W40 DQC IV -10 LA	Ежегодно
Бак дизельного топлива	300 л	EN 590	
Бак AdBlue	10 л	AdBlue	Ежегодно
Задний мост	7,8 л	H-EP 85W90	Ежегодно
Левый и правый мостовой редуктор	0,8 л	H-EP 85W90	Ежегодно
Охлаждающая жидкость	15 л	DQC - CB	4 сезона

1.3 Масляные и дизельные фильтры

	Тип фильтров	Замена
Обратный фильтр на баке	0013893	Ежегодно
Фильтр на насосе для продвижения	0056794	Ежегодно
Масляный фильтр Deutz	0060994	Ежегодно
Топливный фильтр на двигателе Deutz	0041224	Ежегодно

1.4 Шины

	Тип	Давление
Передние шины	400/70R20	2 бар
Задние шины	400/70R20	3 бар

1.5 Размеры и вес

Двигатель	ТCD 3.6 Ступени 5
Мощность двигателя	85 кВт/115,6 л.с. при 2300 об/мин
Скорость на дороге	0 - 27 км/ч
Скорость в поле	0 - 19 км/ч
Общий вес	6800 кг
Колесная база	4500 мм

Размеры	длина	6160 мм
	ширина	2990 мм
	высота	3880 мм

2. Завод и движение машины

2.1 Инструкции по безопасности

- Квалифицированный персонал должен иметь возможность эксплуатировать или обслуживать машину.
- Заказчик/подрядчик требует, чтобы водители практиковали безопасное вождение и соблюдали правила дорожного движения.
- Заказчик/подрядчик должен провести предуборочное обучение операторов, объясняя безопасное использование и обращение с машиной.
- Перед уходом обратите внимание на слепые зоны.
- Во время движения пассажир должен оставаться в положении для вождения, и никто не должен находиться на платформе или на лестнице.
- Своевременно очищайте машину от пыли – особенно горячие поверхности (двигатели, выхлоп и т. д.) – и будьте бдительны в отношении возгорания.
- Не открывайте крышку расширительного бачка, когда двигатель еще горячий.
- Не добавляйте холодную воду в горячий радиатор.
- Остерегайтесь вредных жидкостей (масло, охлаждающая жидкость, ...)
- Не курите при заправке дизельного топлива.
- После заправки бака дизельного топлива или AdBlue не забудьте закрыть крышку и закрутить ее.
- Обслуживание или замена шин:
 - Производится квалифицированным персоналом
 - Никогда не работайте под машиной, поднятой гидравлическим домкратом.
 - Регулярно проверяйте давление
 - Регулярно проверяйте затяжку колесных болтов
- Перед работой с электрическими цепями отключите аккумулятор.

2.2 Запуск машины

Оборачиватель оснащен главным выключателем, который отключает электропитание машины. Переключатель расположен сбоку машины. Перед запуском оборачивателя убедитесь, что этот переключатель находится во включенном положении.

Оборачиватель GX240 оснащен кабиной с пультом управления, сиденьем, джойстиком, экраном, тормозом, панелью управления и подлокотником для безопасного использования машины. Кроме того, есть несколько приборов управления, которые расположены вне кабины. Убедитесь, что эти устройства управления не активируются при запуске оборачивателя.

При повороте ключа зажигания запускается экран. Двигатель запускается поворотом ключа зажигания. Всегда следите за тем, чтобы джойстик находился в нейтральном положении.

2.3 Работа машины

Экран необходимо перезапускать после каждого восстановления напряжения. Этот запуск занимает около 30 секунд.

Ничто не мешает запустить двигатель в течение этих 30 секунд.

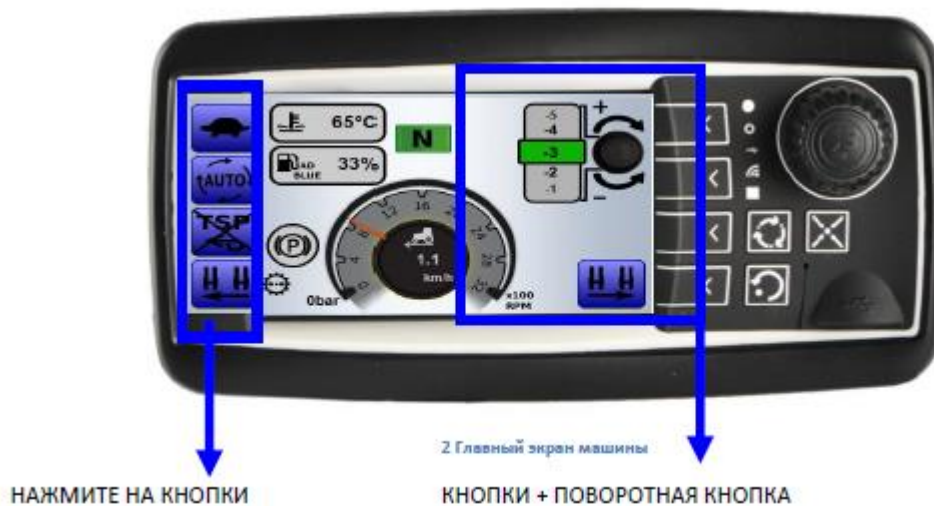


1 Стартовый экран

2.4 Главный экран

Когда запуск завершится, отобразится главный экран оборачивателя. Этот главный экран содержит большое количество текущих значений. Это позволяет четко и просто отображать машину.

Управление машиной осуществляется кнопками, которые находятся сбоку от экрана. В дополнение к кнопкам на экране также отображается их функция.



Номенклатура используемых символов



Коробка передач: этот символ показывает включенную передачу.

Этот символ указывает на то, соответствует ли скорость ленты скорости поворотной ручки или максимальной скорости.

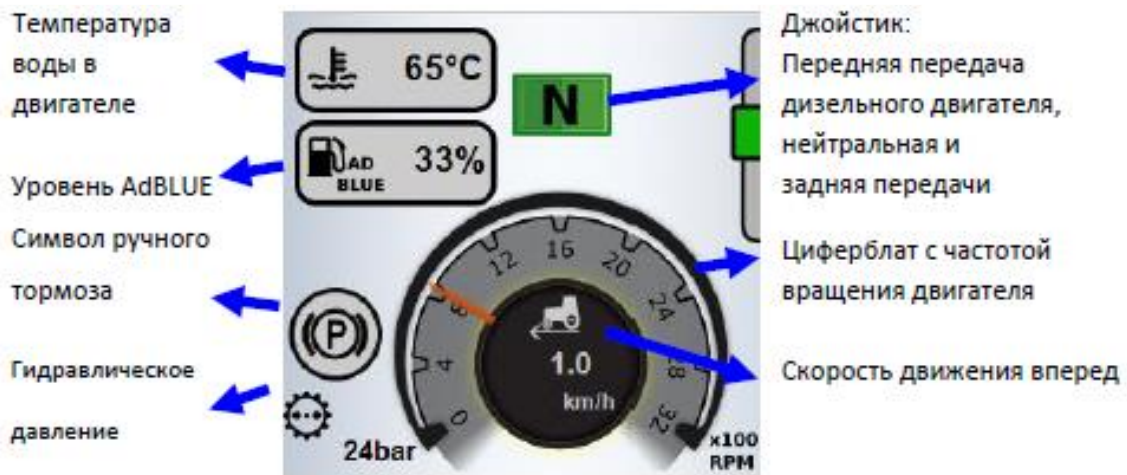
Ремни можно вращать на месте без движения машины вперед.

Эта функция позволяет приблизить укладку льна к изнанке.

Расположенная сверху поворотная ручка отображает скорость лент. Поворачивая эту кнопку, это значение можно изменить. Диапазон регулировки составляет от -10 до +10.



Эта функция позволяет дополнительно осуществлять укладку льна сзади.



2.4.1 Полевая скорость и скорость движения на дороге

Режим движения можно менять: с полевого на дорожный и наоборот. Это изменение производится нажатием кнопки, расположенной сверху слева. Смена режима движения должна производиться на неподвижном автомобиле.

Символ рядом с кнопкой указывает на включенную передачу



<- Полевой режим

Дорожный режим ->



Дорожный режим оборачивателя можно включить только в поднятом положении подъемного элемента. Это необходимо для исключения риска случайного опускания оборачивателя.

2.4.2 Скорость ремней

Привод ремней обеспечивается движением машины. Эту скорость можно установить на максимум или регулировать поворотной кнопкой, расположенной вверху справа. Привод ремней осуществляется автоматически при опускании оборачивателя. Когда оборачиватель поднят, ремни больше не будут приводиться в движение через определенное время.

Переход от полного газа к регулировке с помощью поворотной ручки осуществляется нажатием красной педали или кнопки, расположенной рядом с соответствующим символом. При этом ремни не должны полностью останавливаться. Одного нажатия кнопки достаточно, чтобы изменить режим. При запуске ремни всегда принимают значение поворотной ручки.



<- Ремни принимают значение поворотной кнопки.

Ремни вращаются с максимальной скоростью. ->



Скорость, устанавливаемая поворотной ручкой, изменяется с шагом 1. Диапазон настройки скорости варьируется от -10 до +10. Значение увеличивается при повороте ручки по часовой стрелке.

2.4.3 Поворот ремней машин в неподвижном состоянии

Также можно вращать ремни при остановленной машине. Это также называется «холостым ходом». Нажатие кнопки выбирает этот режим. Работа на холостом ходу зависит от нескольких условий, которые должны быть выполнены, включая затяжку ручного тормоза и возврат джойстика в нейтральное положение.

После выбора режима ремни можно запустить, нажав джойстик вперед.



<- Приводные ремни, обеспечиваемые
продвижением машины

Контроль холостого хода ремней ->



На раме, рядом с передним колесом, также есть кнопка для вращения ремней машины в неподвижном состоянии. Эта кнопка вращает ремни с постоянной скоростью. Ремни приводятся в действие до тех пор, пока кнопка удерживается нажатой, и только при затянутом ручном тормозе.

2.4.4 Регулировка ширины захвата слева

У вас есть выбор между отсадкой в узких валках или на открытых пространствах.



<- Для плотного валка
Для раздельного валка ->



Рычаг, расположенный в задней части машины, позволяет поднимать рычаги оборачивателя.

2.4.5 Сигналы тревоги на экране

Сообщения, связанные с условиями и/или действиями, могут появляться на главном экране. Эти сообщения помогают оператору правильно управлять машиной.



Ошибка шины CAN указывает на ошибку связи, которая блокирует работу дисплея, контроллера или джойстика. Проверьте соединения этих компонентов.



Следующее сообщение указывает на слишком низкий уровень масла. Добавьте гидравлическое масло.



Давление подачи, создаваемое насосом, слишком низкое! Убедитесь в отсутствии утечек в насосе и проверьте уровень масла.



Включите ручной тормоз.



Тормоз все еще включен, невозможно двигаться.

**VITESSE ROUTE
ACTIVE!**

Поскольку дорожный режим все еще активирован, опускание оборачивателя запрещено.

**DETECTEUR DE
BOURRAGE!**

Ремни могут заедать из-за обнаружения наличия на ремнях слишком большого количества льна.

Сообщения исчезают после исправления ошибки или после нажатия кнопки Enter.



-> кнопка ввода

2.5 Джойстик

Главный экран обеспечивает доступ к нескольким другим экранам. Чтобы получить доступ к этим экранам настроек, нажмите кнопку настроек.

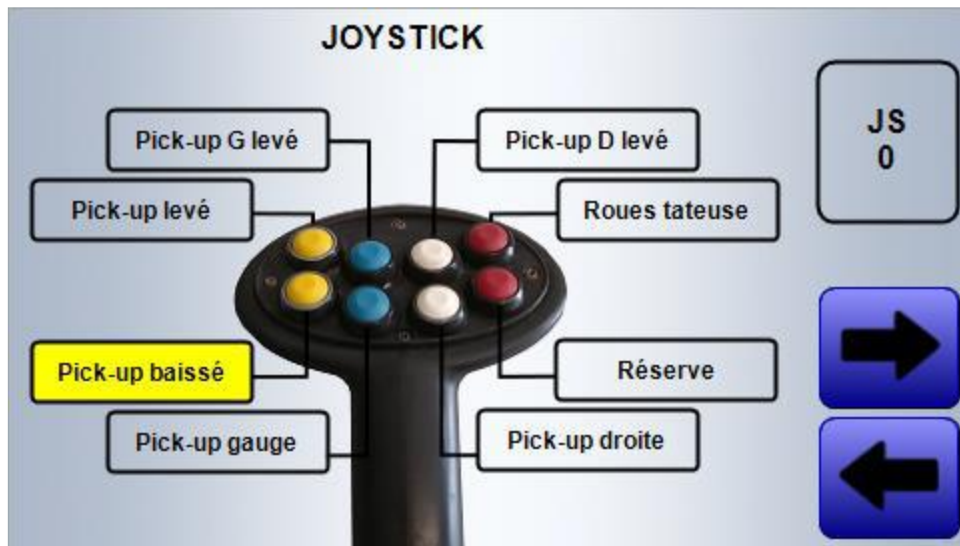


-> Кнопка настроек

Возврат к главному экрану осуществляется простым нажатием кнопки Enter или кнопки Principal (Основное меню).



-> Кнопка Основное меню



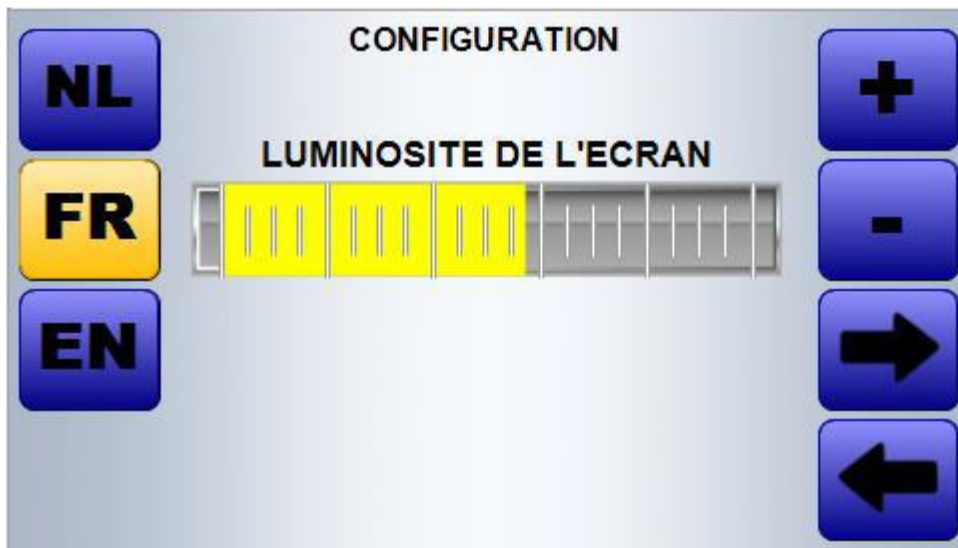
3 Экран джойстика

Экран джойстика позволяет просматривать состояние джойстика. Кнопки сопровождаются их функциями. При активации функции соответствующая кнопка загорается желтым цветом. Состояние джойстика отображается в правом верхнем углу. Диапазон настройки составляет от 0 до 100 %, где 50 — среднее значение.

Кнопки, расположенные в правом нижнем углу этого экрана, позволяют получить доступ к другим экранам.

2.6 Настройки

Экран настроек позволяет выбрать язык интерфейса. Доступны следующие языки: голландский (NL), французский (Fr) и английский (En). На этом же экране также можно регулировать яркость экрана с помощью кнопок «+» и «-».



4 Экран настроек

2.7 Входы CAN-шины

Экран используется для мониторинга входов контроллера. Операции обслуживания и поиск и устранение неисправностей являются основной функцией этого экрана. Этот экран позволяет обеспечить непрерывное считывание состояния датчиков и/или контактов.



5 Экран входов

Температура, отображаемая на экране выше, указывает температуру гидравлического масла, измеренную в приводе главного насоса.

2.8 Выходы CAN-шины

Как и экран «Входы», экран «Выходы» используется для мониторинга выходов. На экране отображается, активированы ли выходы или нет.



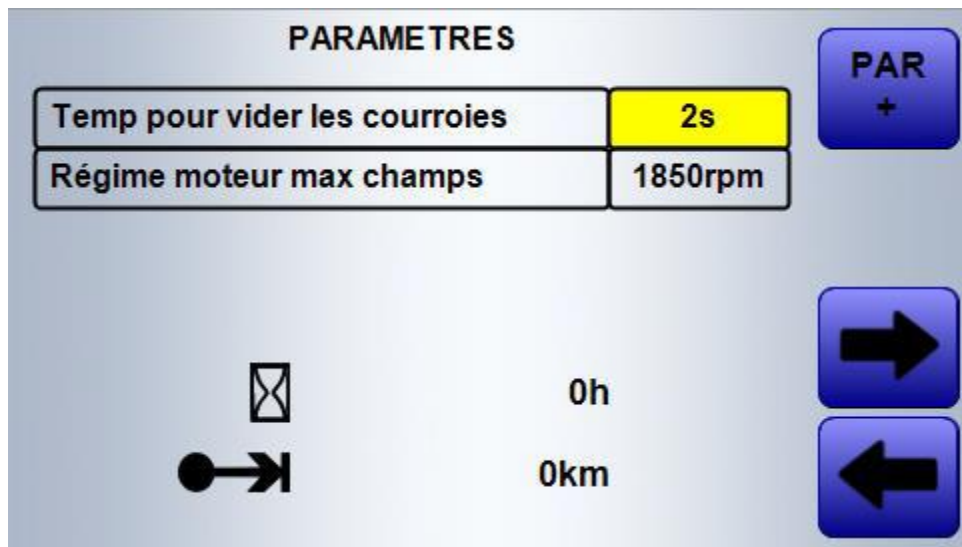
6 Экран выходов

2.9 Параметры

Оборачиватель оснащен параметрами, некоторые из которых можно регулировать.

Параметр используется для указания времени простоя ремней. Поворотная ручка используется для регулировки этого параметра. Значение, выделенное желтым цветом, регулируется вращением поворотной ручки.

Еще один параметр — максимальная частота вращения двигателя в полевом режиме. Нажатие кнопки PAR+ переключает на следующий параметр. Частоту вращения двигателя, а значит, и максимальную скорость в полевом режиме можно установить в диапазоне от 1800 до 2200 об/мин.



7 Экран настроек

Кроме того, на экране также отображается количество часов работы двигателя. На этом экране также отображается общее расстояние, пройденное машиной.

Поскольку дизельный двигатель оснащен системой DPF, операцию регенерации необходимо запускать через регулярные промежутки времени. В этом случае символ регенерации загорается оранжевым цветом. На экране появится дополнительная кнопка. Безопасно припаркуйте машину и включите ручной тормоз. Затем нажмите кнопку запуска и дайте двигателю поработать в течение 20 минут, чтобы регенерировать сажевый фильтр.



2.10 Информация о двигателе

Страница «Двигатель» используется для поиска источника любых ошибок двигателя. В случае неполадок в работе двигателя эта страница используется для отображения определенных сообщений/кодов ошибок. Эти сообщения/коды ошибок можно направить в службу поддержки Union Service или ЭДВИСЕНС. На этой странице также отображается напряжение батареи. Так проверяется находится ли генератор в хорошем рабочем состоянии. При нормальной работе ток, выдаваемый генератором, должен быть больше 12,5 В.


Уровень заряда отображается в процентах. Здесь отображается уровень нагрузки дизельного двигателя.

Также отображаются: давление моторного масла и давление подачи топлива.


MOTEUR

ERREURS MOTEURS


SPN	FMI
0	0
0	0
0	0
0	0
0	0




12.2V




0%





0.0bar



0.0bar







3. Управление машиной

Машиной GX240 очень легко управлять. Оборачиватель управляется с помощью джойстика. Джойстик удерживается в том положении, которое вы только что заставили его принять.

Убедитесь, что ручной тормоз отпущен, а педаль тормоза не нажата. Машина движется медленно, осторожно толкая джойстик вперед. Чем больше джойстик отклоняется от своего центрального положения, наклоняя его вперед, тем быстрее скорость движения машины.

Вождение запрещено, пока оператор не сядет на сиденье. Это необходимо для предотвращения случайного перемещения машины. Нажатие на педаль тормоза деактивирует джойстик. При отпуске педали тормоза машина разгоняется до скорости, выбранной джойстиком.

Чтобы переключиться с прямого на задний ход, просто потяните джойстик назад. Нет необходимости останавливаться в среднем положении. В этом случае скорость заднего хода ограничивается примерно 10 км/ч.



4. Контрольные списки

4.1 Ежедневный контрольный список

	✓
Проверить уровень гидробака	
Проверить уровень масла в двигателе Deutz	
Проверить наличие утечек масла под машиной	
Проверить наличие утечек масла на передних/задних шинах	
Проверить уровень воды в расширительном бачке	
Проверить давление наддува гидравлических насосов	
Проверить крепление передних и задних колес	
Проверить уровень масла в корпусе комбайна	

4.2 Ежедневный контрольный список

	✓
Полностью смажьте машину (см. главу 4.5).	
Проверить уровень масла в переднем среднем мосту	
Проверить уровень масла в редукторах левой и правой осей	
Очистить салонные фильтры	
Проверить уровень между гидромотором и мостом	



4.3 Очистка воздушного фильтра

См. главу 0: «Инструкции по обслуживанию воздушного фильтра».

4.4 Консервация машины на зимний период

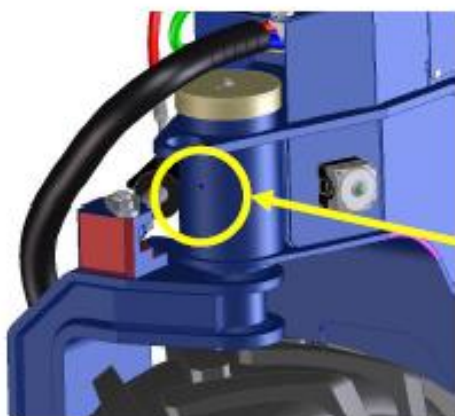
Чтобы сохранить машину зимой:

- Заправляйте дизельным топливом, чтобы избежать образования конденсата в баке.
- Опорожните резервуар adblue, чтобы избежать кристаллизации в резервуаре.
- Очищайте фильтры adblue горячей водой каждые 2 сезона (см. Руководство по эксплуатации двигателя)
- Фильтры adblue находятся в насосе adblue, прикрепленном к баку adblue.
- Смажьте клеммы аккумулятора
- Снимите / сбросьте пневматическое давление теребилки
- Поместите подъёмный элемент на землю
- Ослабьте ремни на подъёмном элементе, чтобы лучше снять ремни и сохранить ремни в темном помещении
- Продуйте комбинированный радиатор вода/воздух/масло.
- Очистите машину предпочтительно сжатым воздухом, избегайте очистки с помощью Karcher

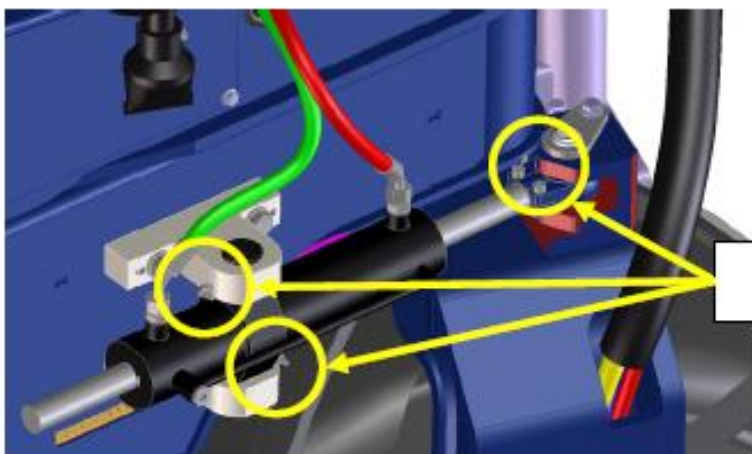
Рекомендации по adblue:

Рекомендуется запускать машину раз в месяц. Дайте двигателю прогреться. Как только двигатель прогреется, включить машину на максимум на 10 минут до впрыска adblue.

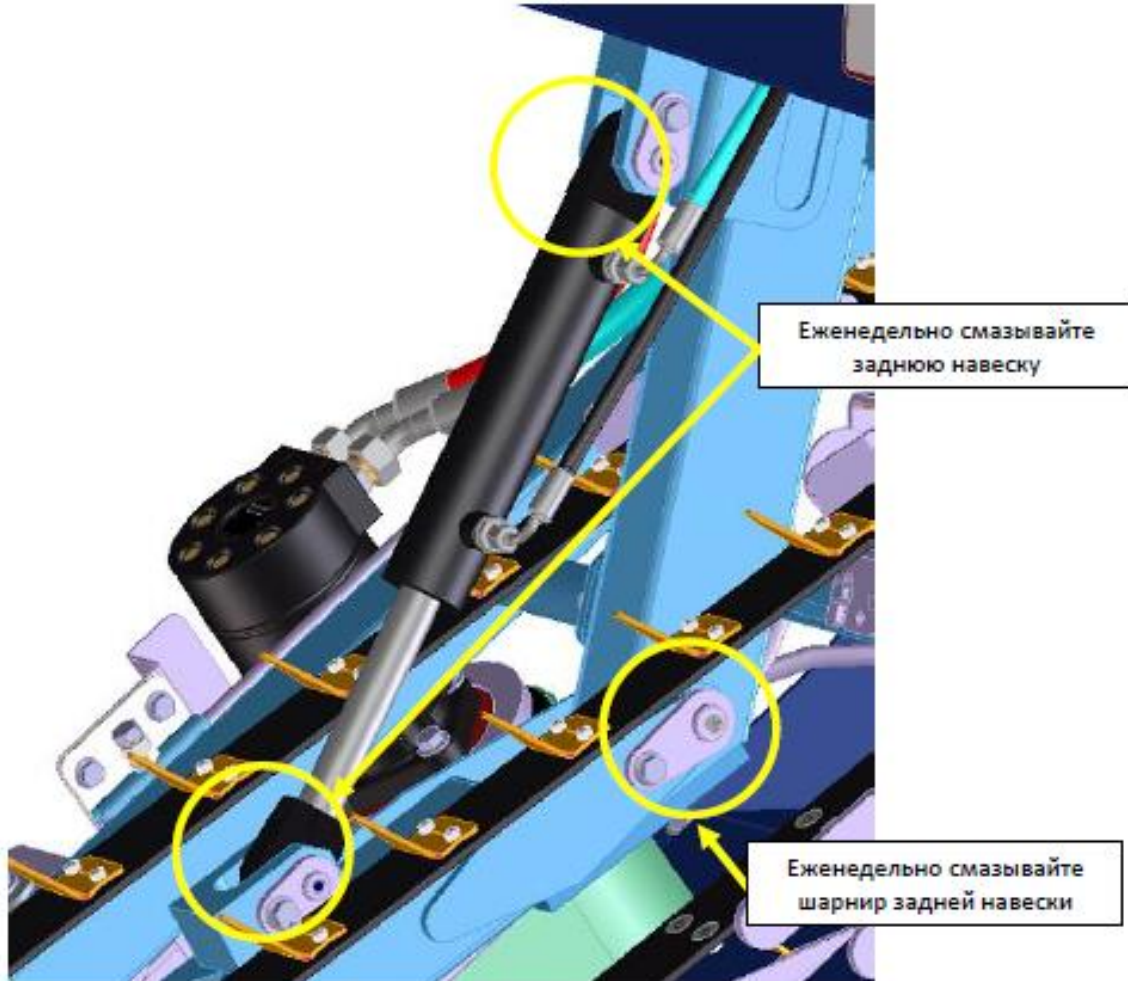
4.5 Точки смазки

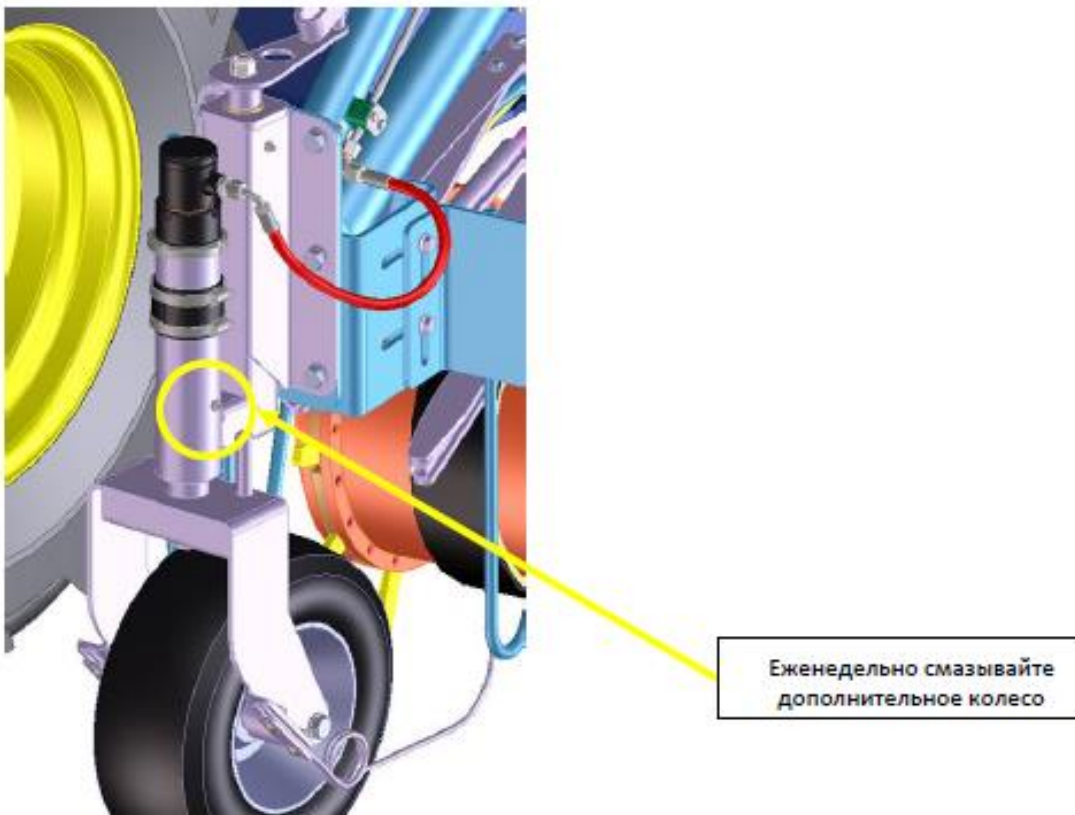
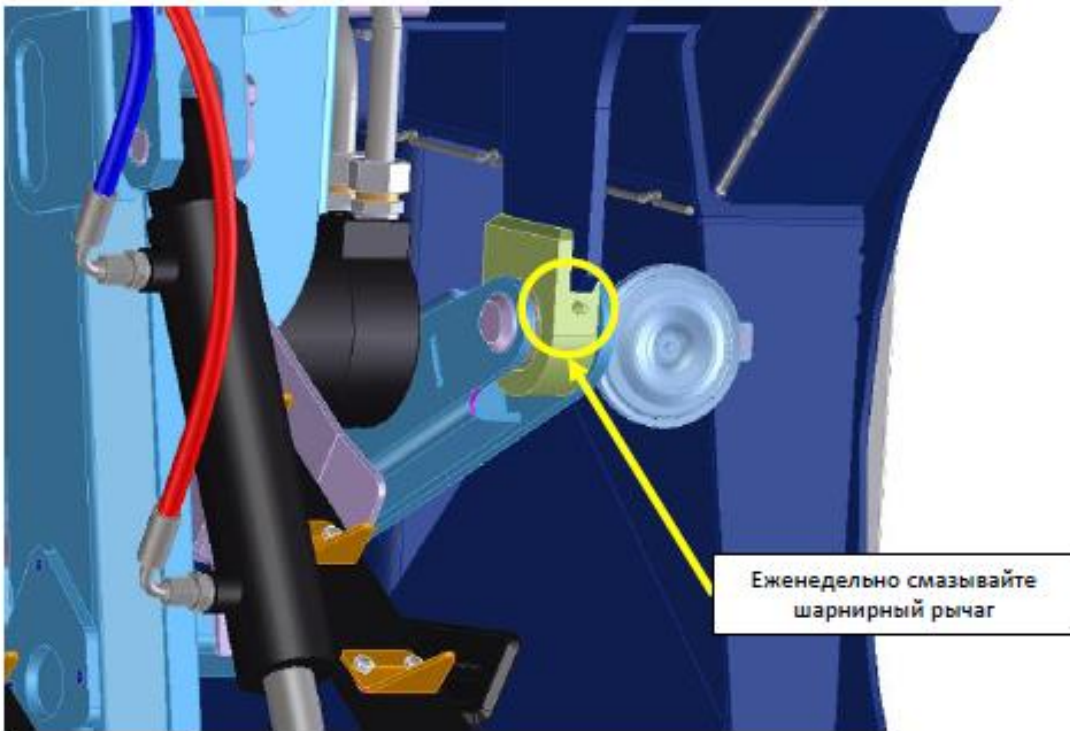


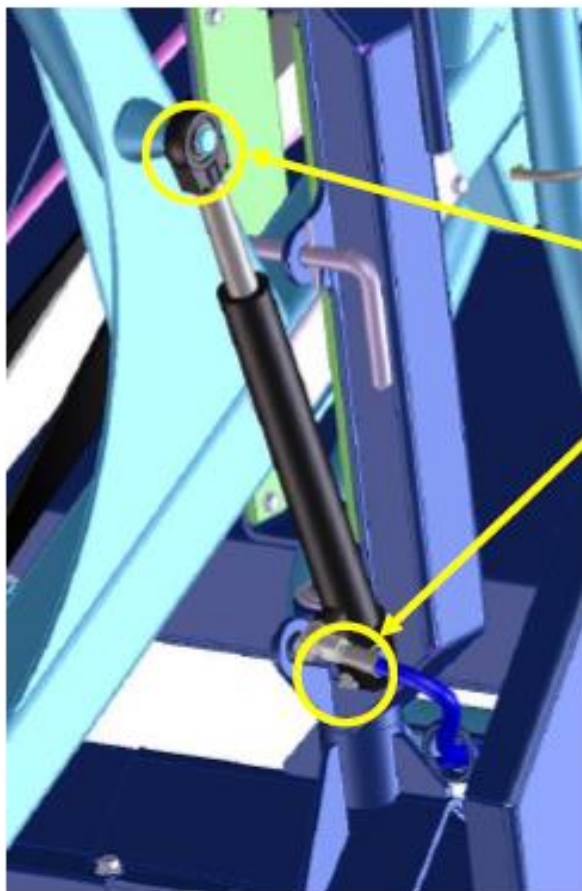
Смазывайте каждый день, снимая верхнюю крышку



Ежедневно смазывайте рулевой цилиндр



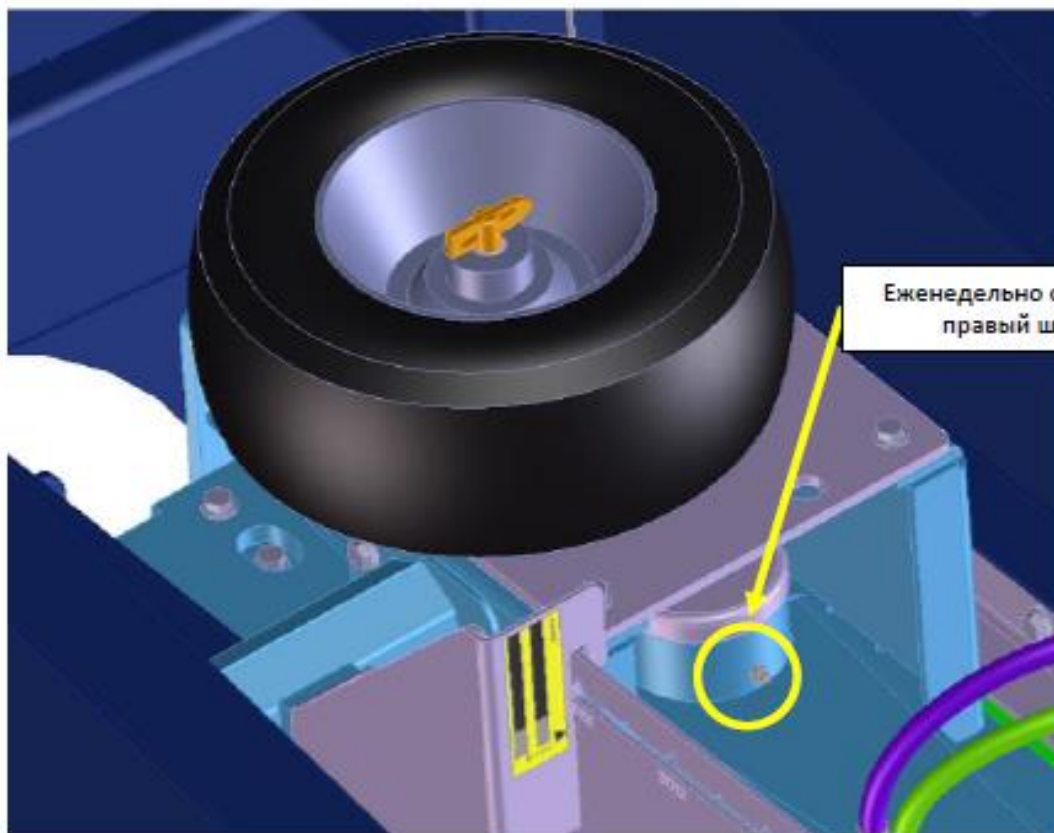




Еженедельно смазывайте
подъемный цилиндр



Еженедельно смазывайте
сместенный домкрат



Еженедельно смазывайте
правый шарнир

4.6 Техническое обслуживание машины

Рекомендуемый уход после уборки льна и перед новой уборкой

1. Опорожнить задний мост, уровень 2.
2. Слейте левый и правый редукторы заднего моста, уровень 1.
3. Слейте воду из колокола между мостом и гидравлическим двигателем, уровень 3.
4. Замените всасывающий фильтр насоса.
5. Замените возвратный фильтр перед гидравлическим баком.
6. Слейте моторное масло.
7. Замените топливные фильтры и моторное масло.
8. Очистите предварительный фильтр дизельного топлива.

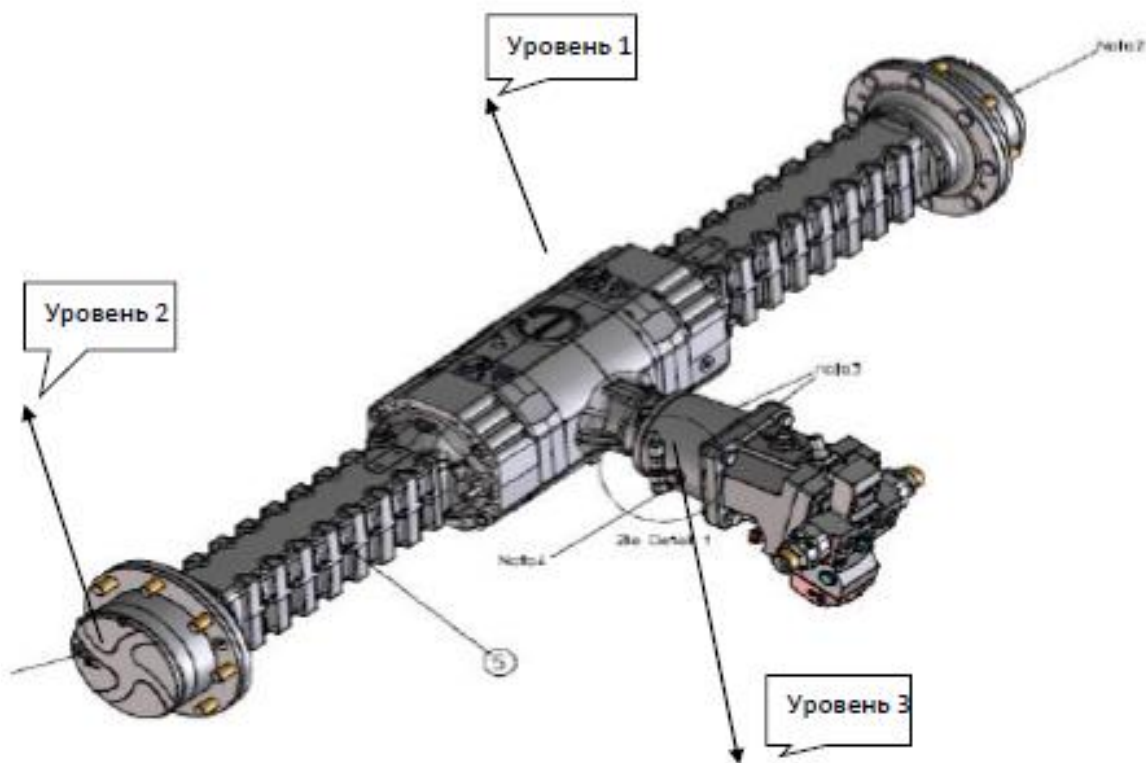


Никогда не выполняйте сварочные работы на машине с подключенным аккумулятором и подключенными автоматами. Категорически запрещается производить сварку на машине с подключенными автоматами. Позвоните нам и запросите инструкции перед сваркой на машине.

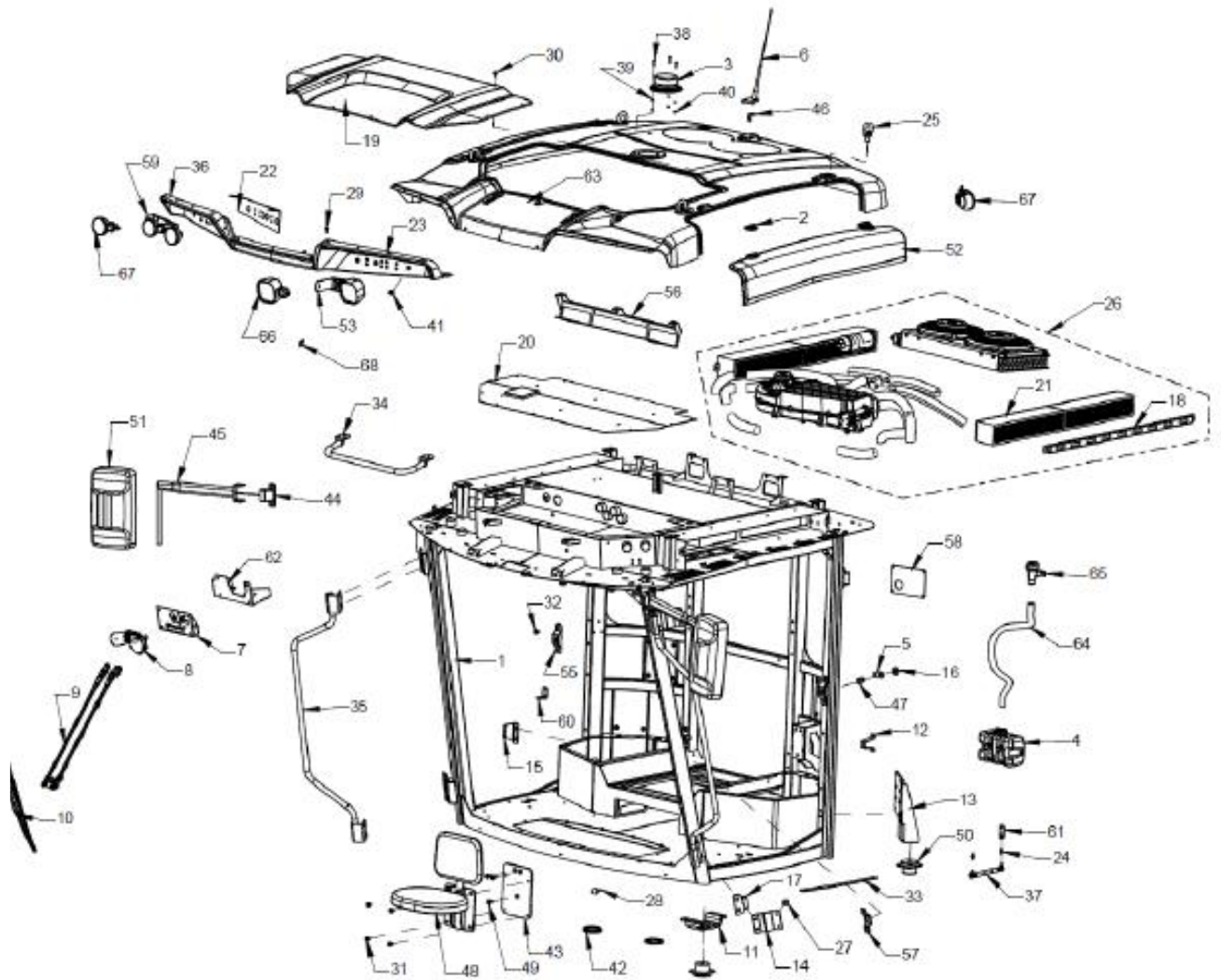
ИНСТРУКЦИЯ ПО ОТСОЕДИНЕНИЮ ЦЕПИ АККУМУЛЯТОРА



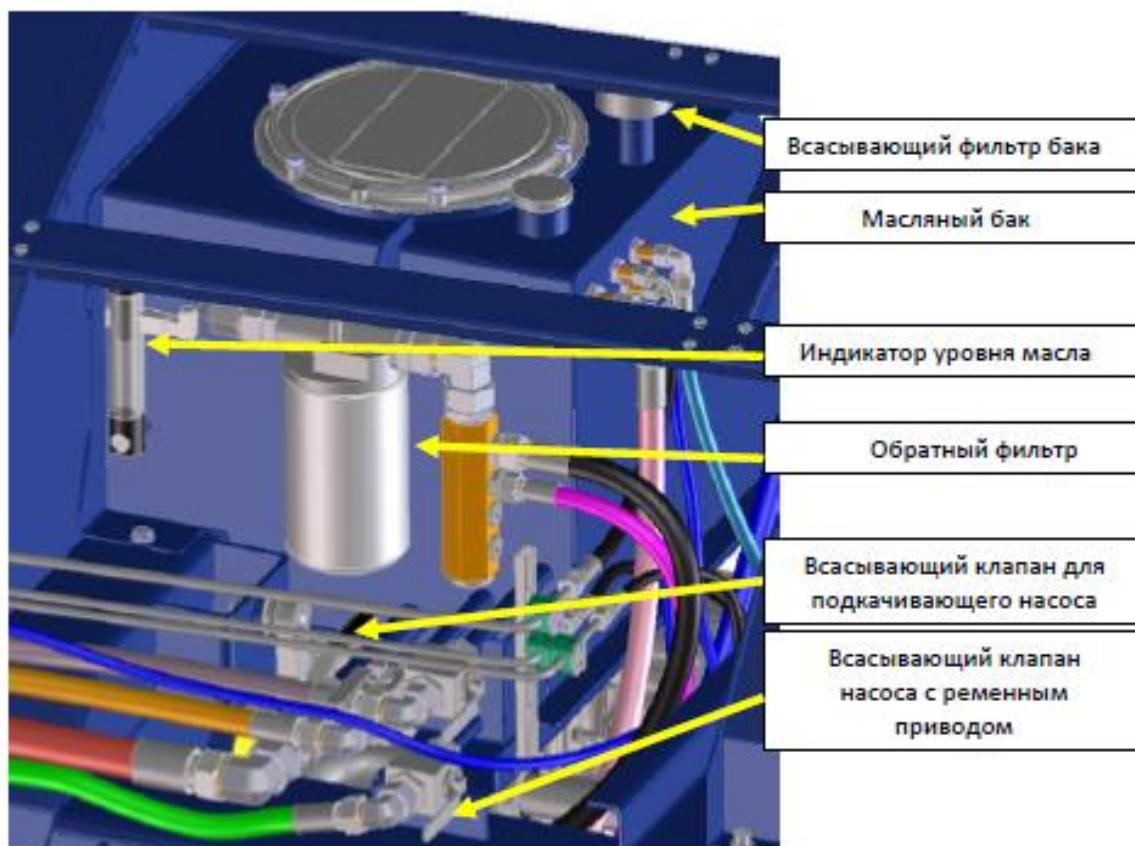
Ни в коем случае не нажимайте выключатель батареи сразу после остановки двигателя внутреннего сгорания. Подождите не менее двух минут. Это время, в течение которого модуль остается активным для сохранения данных и прокачки контура AdBlue.

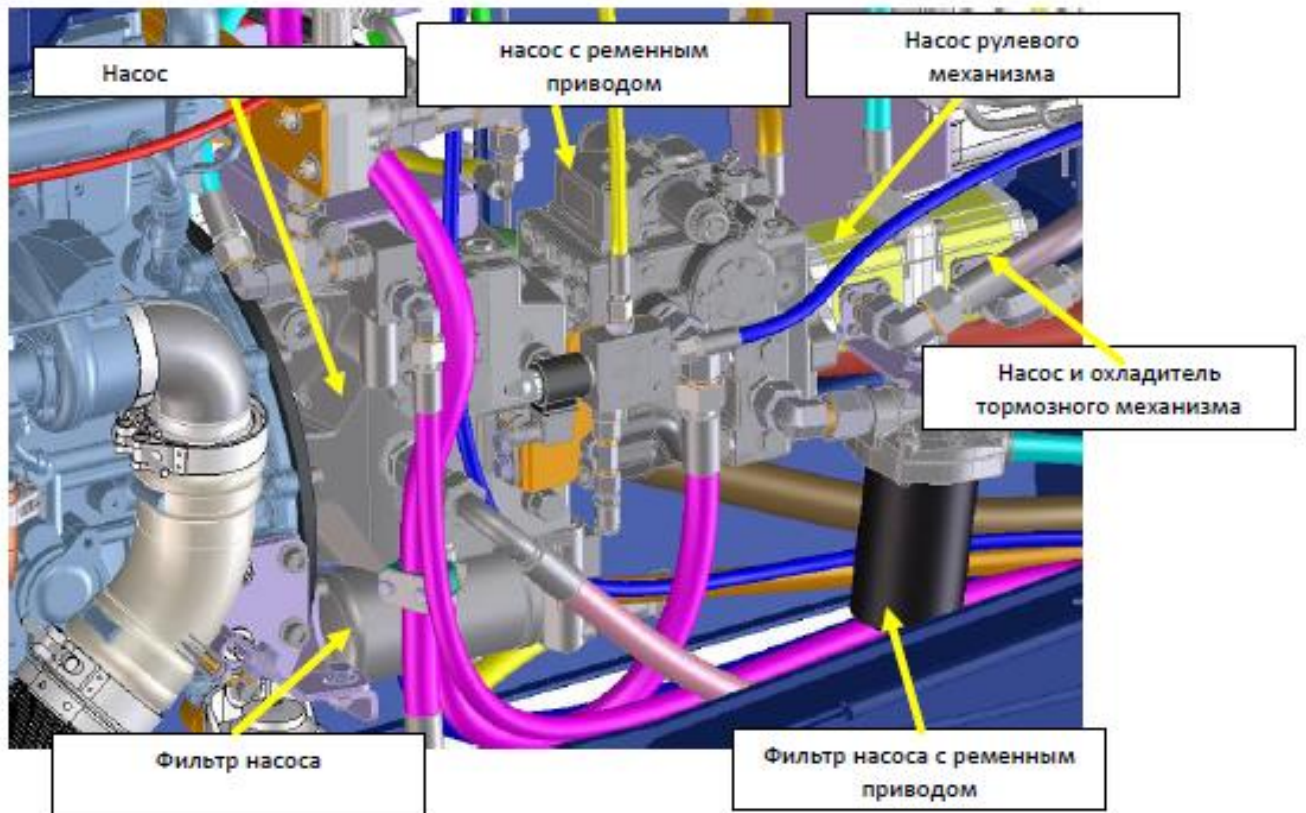


	Объём	Тип	Слив
Уровень 1	8 л	H-EP80W90	Ежегодно
Уровень 2	0.8 л	H-EP80W90	Ежегодно
Уровень 3	0.6 л	H-EP80W90	Ежегодно



5. План и детали гидравлики







6. Электрический план



8900
 Восточная 60
 Тел.
 Факс
 E-mail

Ипр
 +32 473 51 44 10
 info@gomutec.be

Улица	Nijverheidsstraat 134
Почтовый индекс	8791 BEVEREN-LEIE
Телефон	+32 56 71 24 71
Факс	
E-mail	info@unionmachines.com

Название проекта	UNION_GX240_2022_FR
Номер проекта	
Описание проекта	GX240 Двойной обрачиватель
Комиссия	
Ответственный за проект	FDP
Дата начала	
Дата завершения	
Изменение (редакция)	10.03.2022 РВ
Количество страниц	19

			Дата	11.03.2022			Название			=
			Редактор	Gomutec BVBA	GX240 Двойной обрачиватель					
			Версия							Страница 0
Модификация	Дата	Номер	Ориг.		Заменен	Заменен на				Страница 19

Содержание

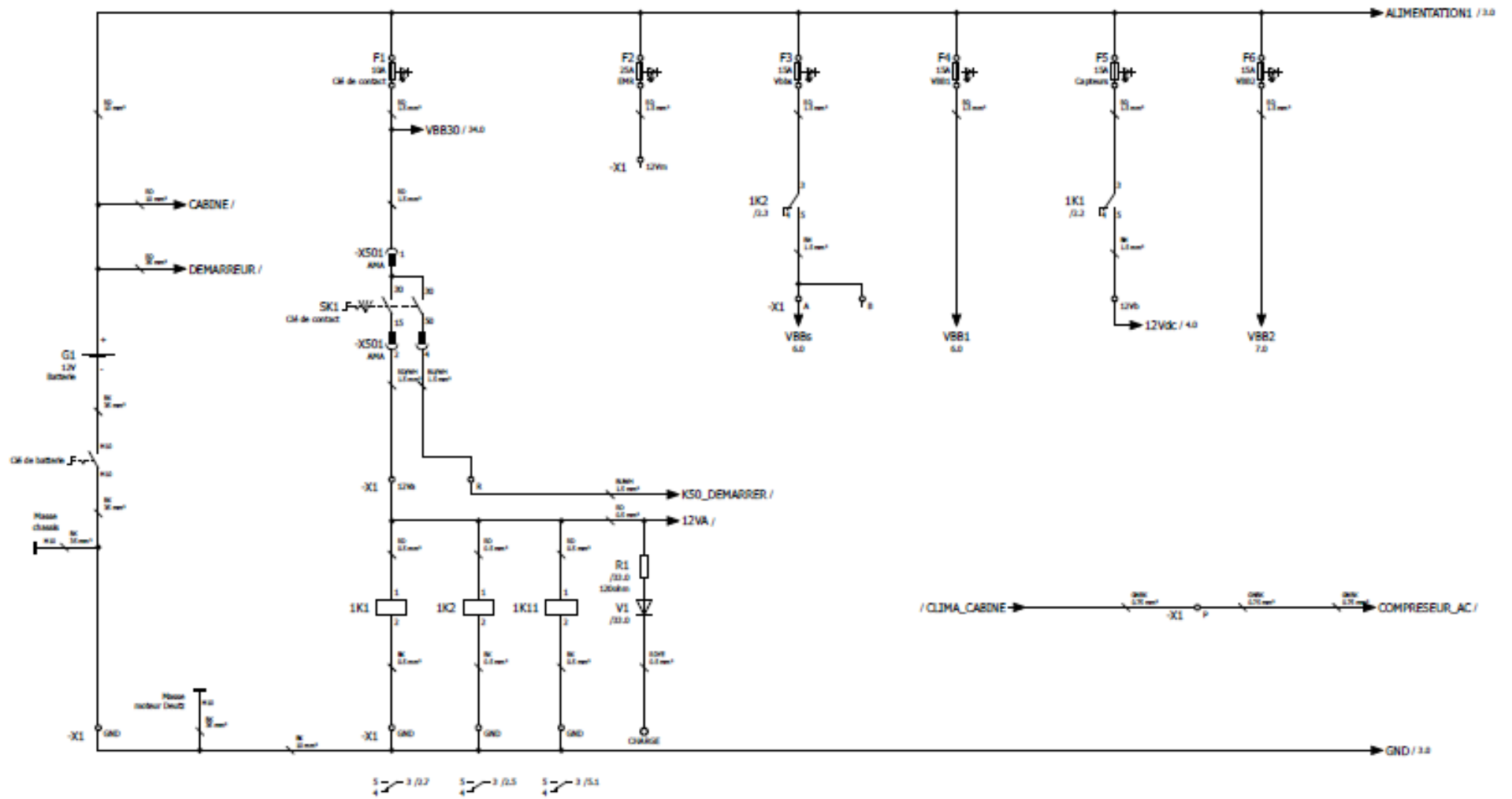
Колонка X: автоматически созданная страница была отредактирована вручную F06_001

Страница	Описание страницы	Дополнительное поле страницы	Дата	Редактор	X
/0	Заголовок		11/03/2022	Gomutec BVBA	X
/1	Содержание		3/10/2022	Gomutec BVBA	
/2	Питание		3/10/2022	Gomutec BVBA	
/3	Огни		3/10/2022	Gomutec BVBA	
/4	Огни		3/10/2022	Gomutec BVBA	
/5	Реле		11/03/2022	Gomutec BVBA	
/6	CR0403_1		11/03/2022	Gomutec BVBA	
/7	CR0403_2		3/10/2022	Gomutec BVBA	
/8	Диагностика		11/03/2022	Gomutec BVBA	
/9	Камера		3/10/2022	Gomutec BVBA	
/30	Кабель_X100		3/10/2022	Gomutec BVBA	
/31	Кабель_X200		3/10/2022	Gomutec BVBA	
/32	Кабель_X300		3/10/2022	Gomutec BVBA	
/33	Кабель_X400		3/10/2022	Gomutec BVBA	
/34	Кабель_X500		3/10/2022	Gomutec BVBA	
/35	Кабель_X600		14/03/2022	Gomutec BVBA	
/36	Задний фонарь		11/03/2022	Gomutec BVBA	
/37	Кабель аккумулятора		3/10/2022	Gomutec BVBA	
/100	ПРОЕКТ		11/03/2022	Gomutec BVBA	

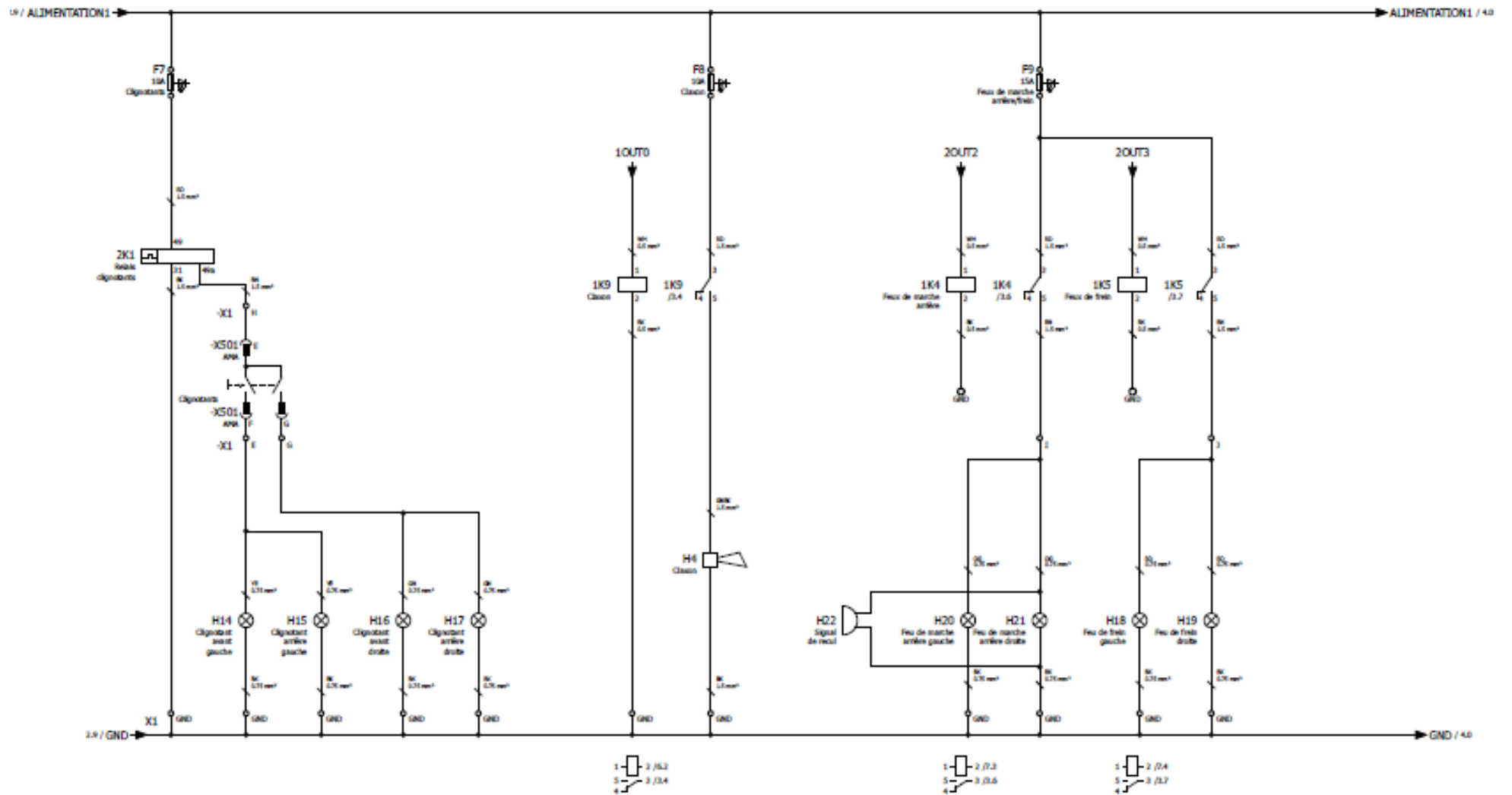
0

2

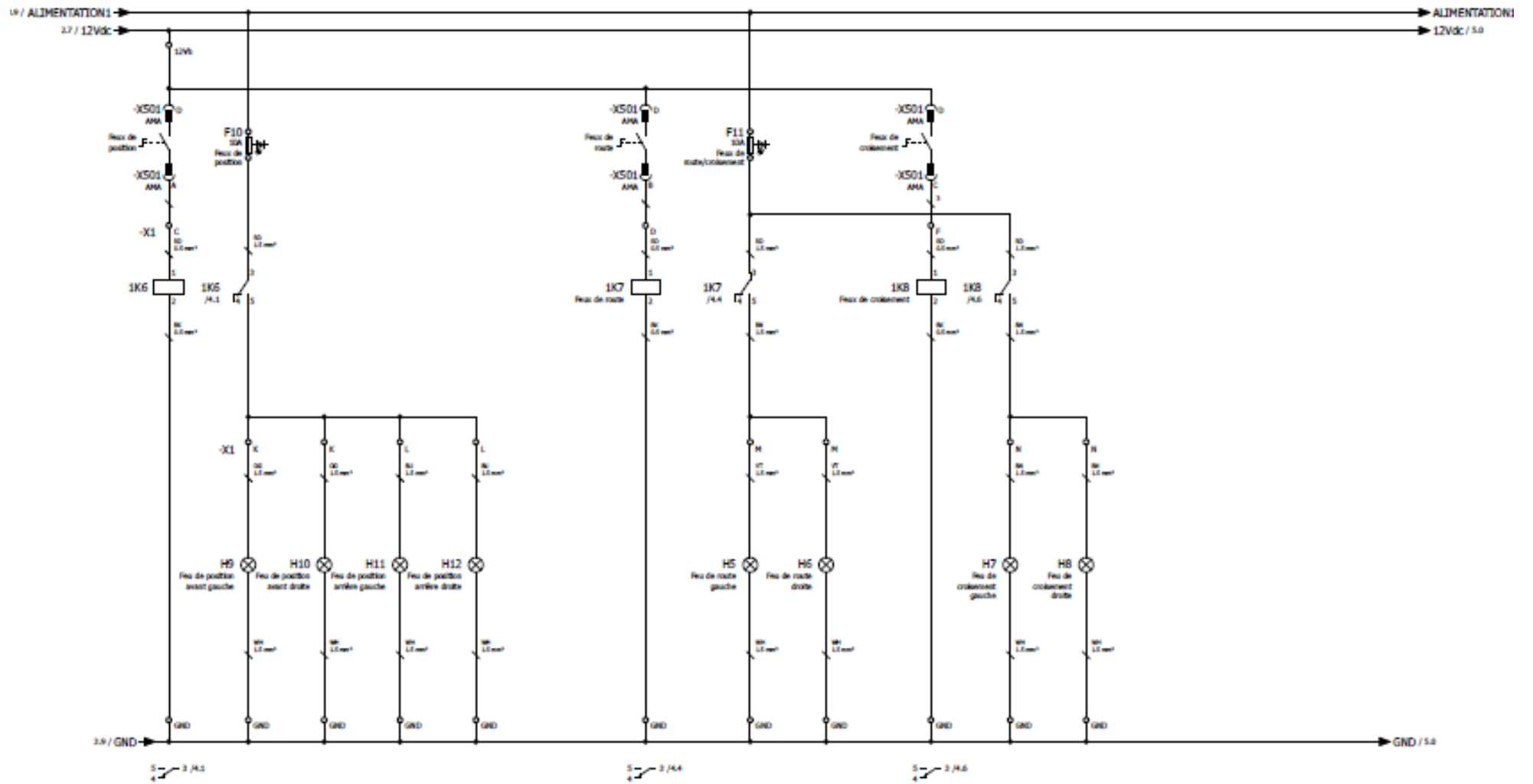
			Дата	11.03.2022	GX240 Двойной оборачиватель	Содержание	Название			=
			Редактор	Gomutec BVBA						+
			Версия							Страница 1
Модификация	Дата	Номер	Ориг.		Заменен	Заменен на				Страница 19



			Дата	11.03.2022	GX240 Двойной оборачиватель	Питание				=				
			Редактор	Gomutec BVBA										+
			Версия											Страница 2
Модификация	Дата	Номер	Ориг.		Заменен	Заменен на				Страница 19				



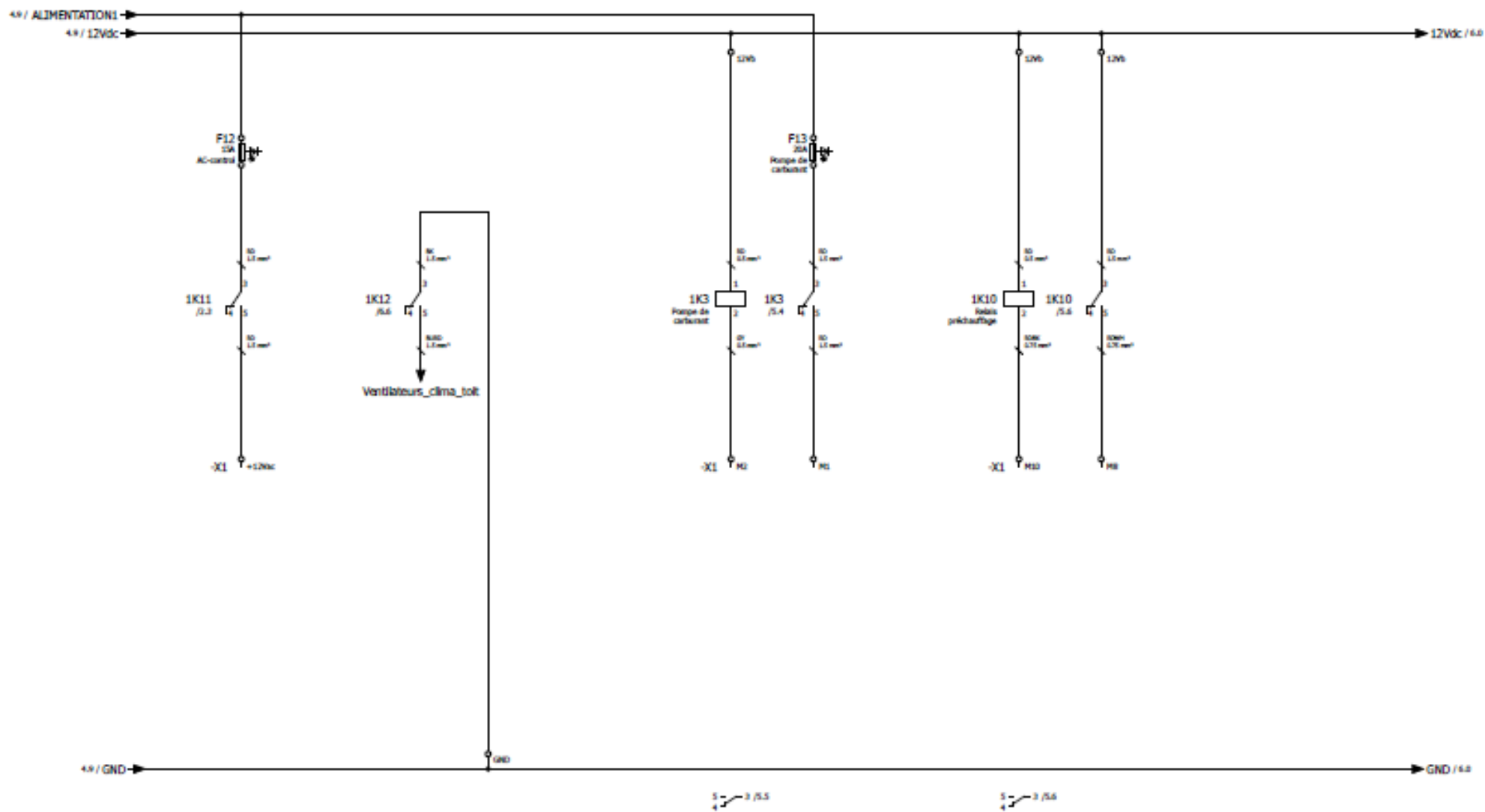
			Дата	11.03.2022	GX240 Двойной оборачиватель	Фары			=			
			Редактор	Gomutec BVBA								+
			Версия									Страница 3
Модификация	Дата	Номер	Ориг.		Заменен	Заменен на			Страница 19			



3

5

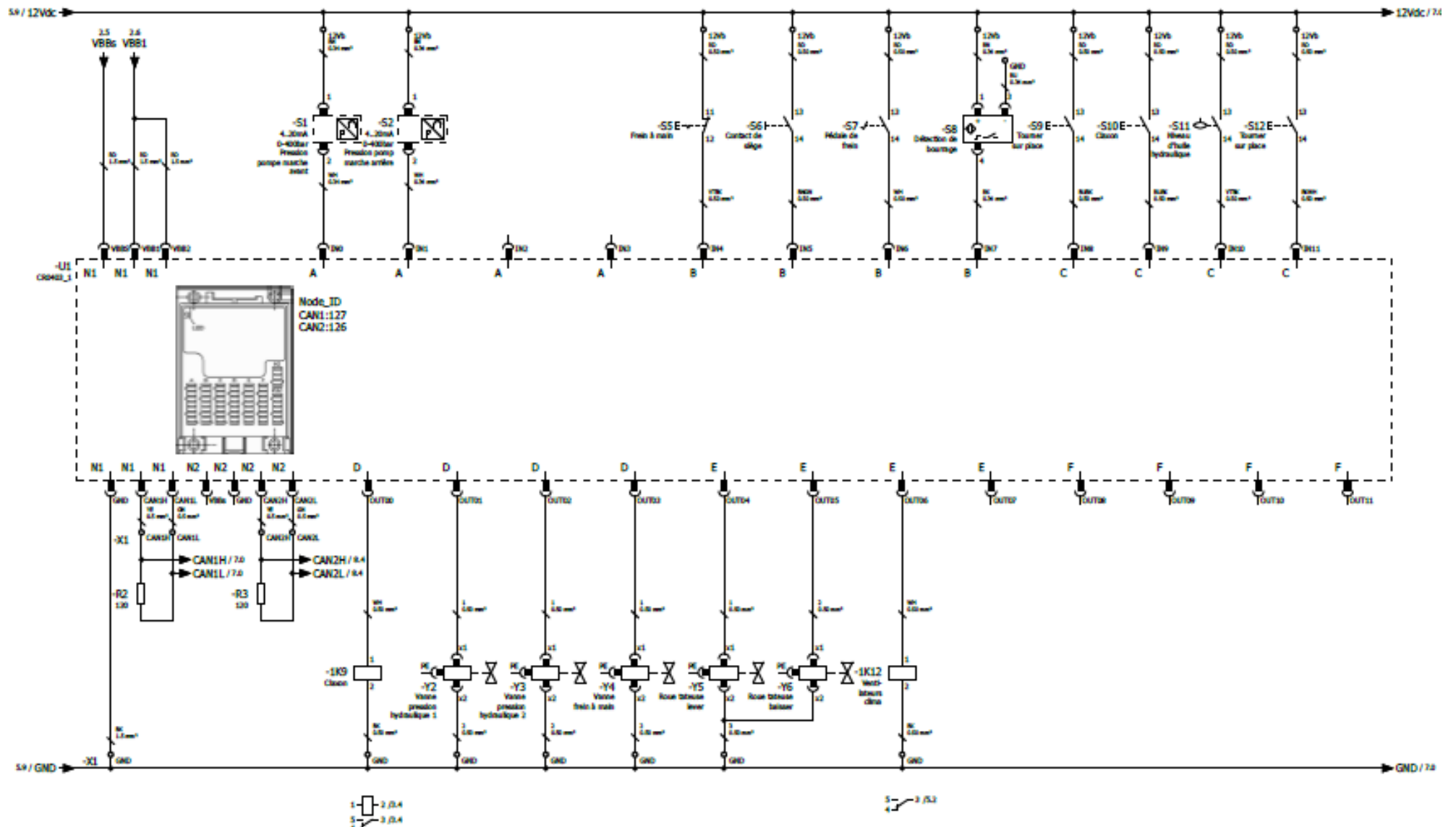
			Дата	11.03.2022	GX240 Двойной оборачиватель	Фары				=
			Редактор	Gomutec BVBA						+
			Версия							Страница 4
Модификация	Дата	Номер	Ориг.		Заменен	Заменен на				Страница 19



4

6

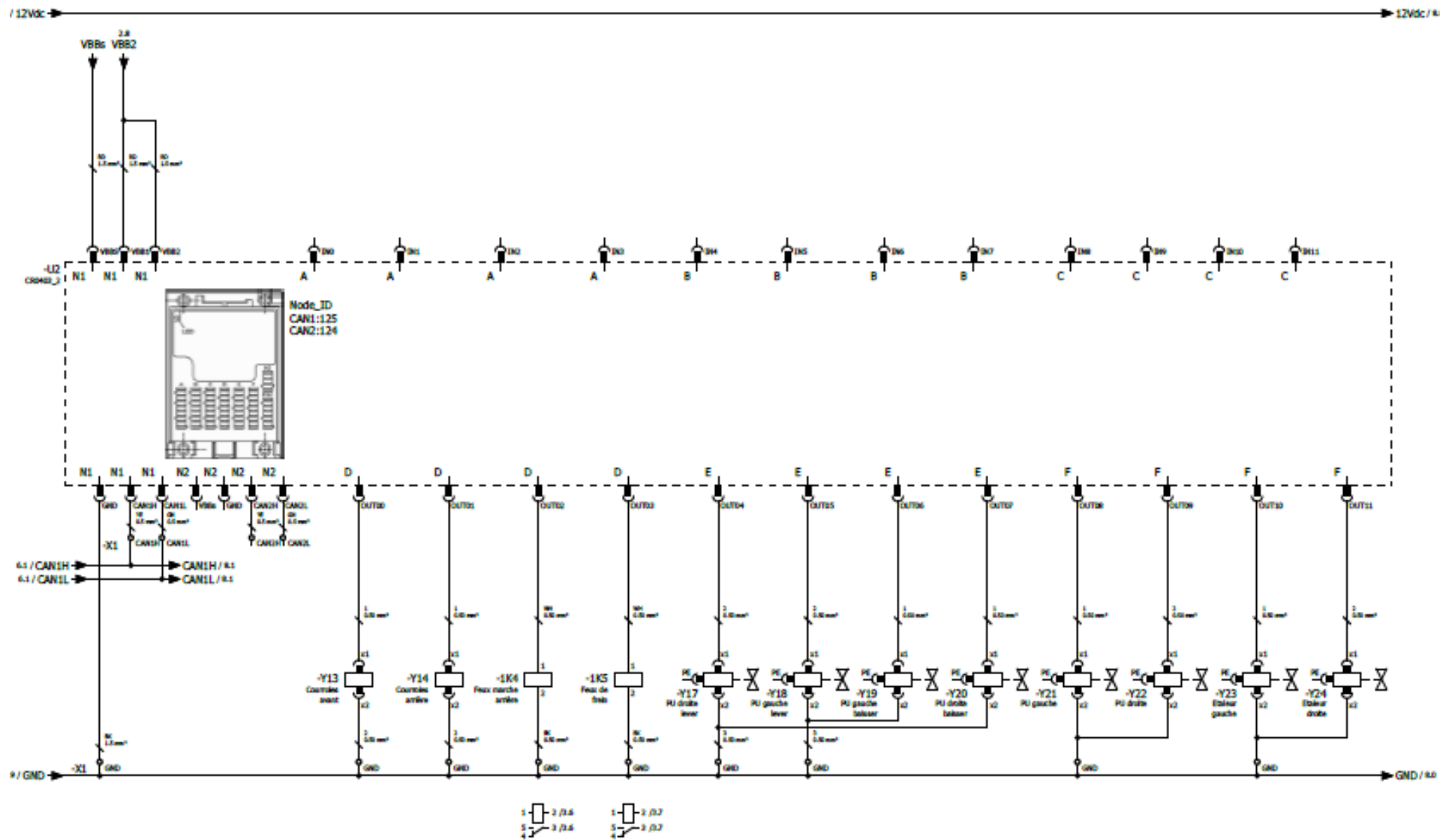
			Дата	11.03.2022	GX240 Двойной оборачиватель	Реле				=
			Редактор	Gomutec BVBA						+
			Версия							Страница 5
Модификация	Дата	Номер	Ориг.		Заменен	Заменен на				Страница 19



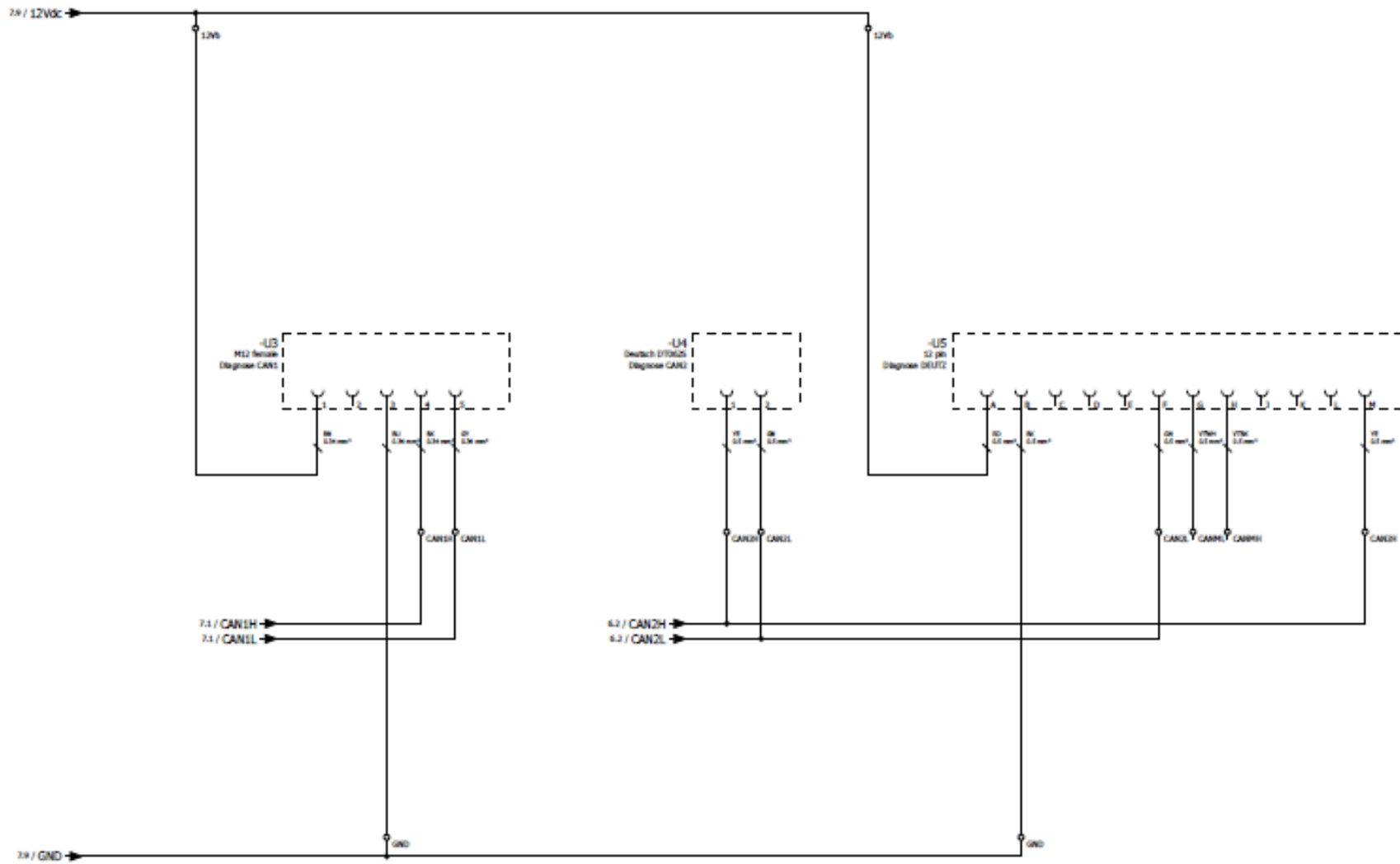
5

7

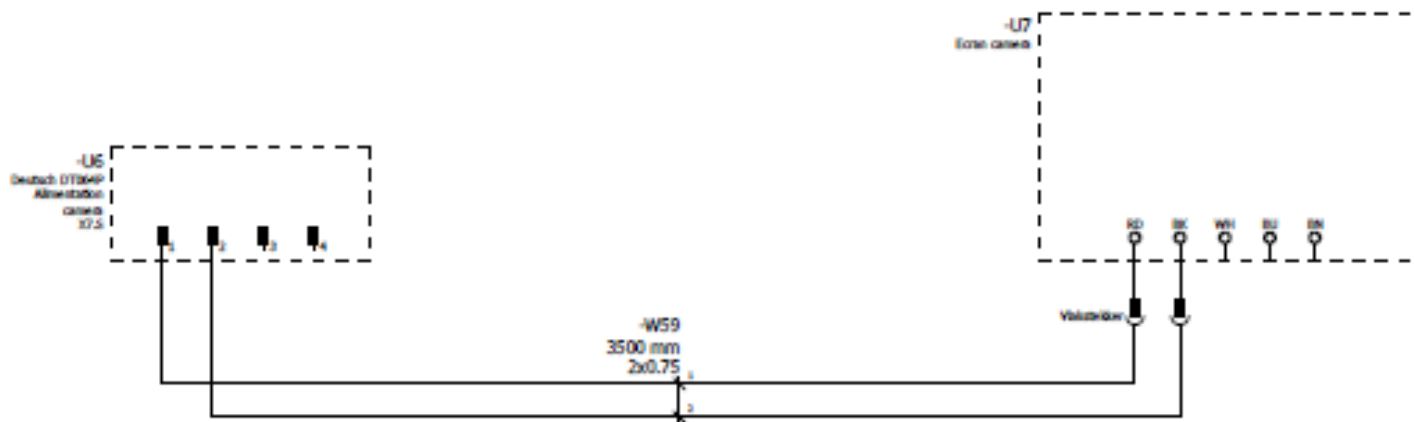
		Дата	11.03.2022	GX240 Двойной оборачиватель	CR0403_1				=
		Редактор	Gomutec BVBA						
		Версия							Страница 6
Модификация	Дата	Номер	Ориг.	Заменен	Заменен на				Страница 19



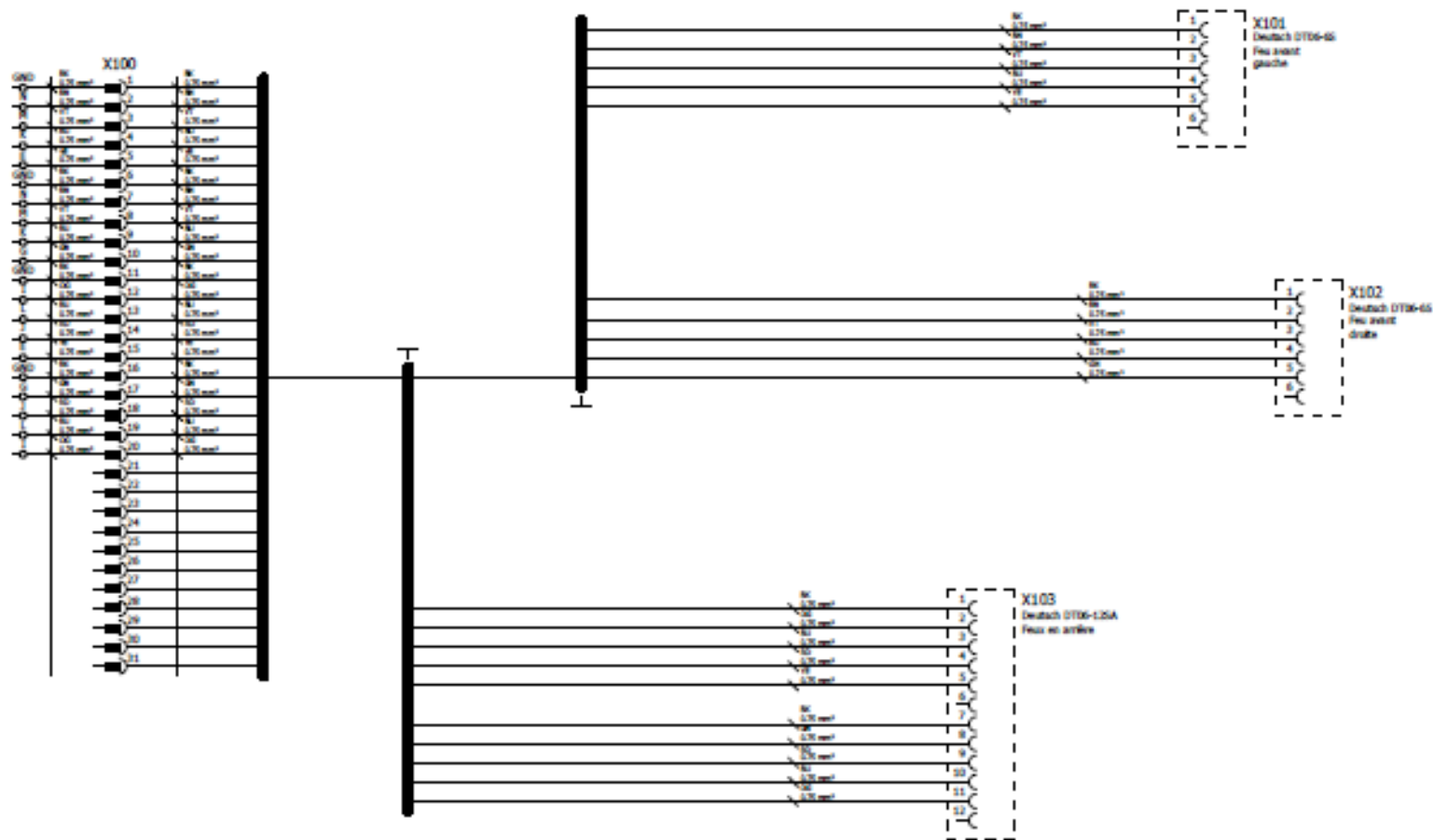
			Дата	11.03.2022	GX240 Двойной оборачиватель	CR0403_2			=
			Редактор	Gomutec BVBA					
			Версия						Страница 7
Модификация	Дата	Номер	Ориг.		Заменен	Заменен на			Страница 19



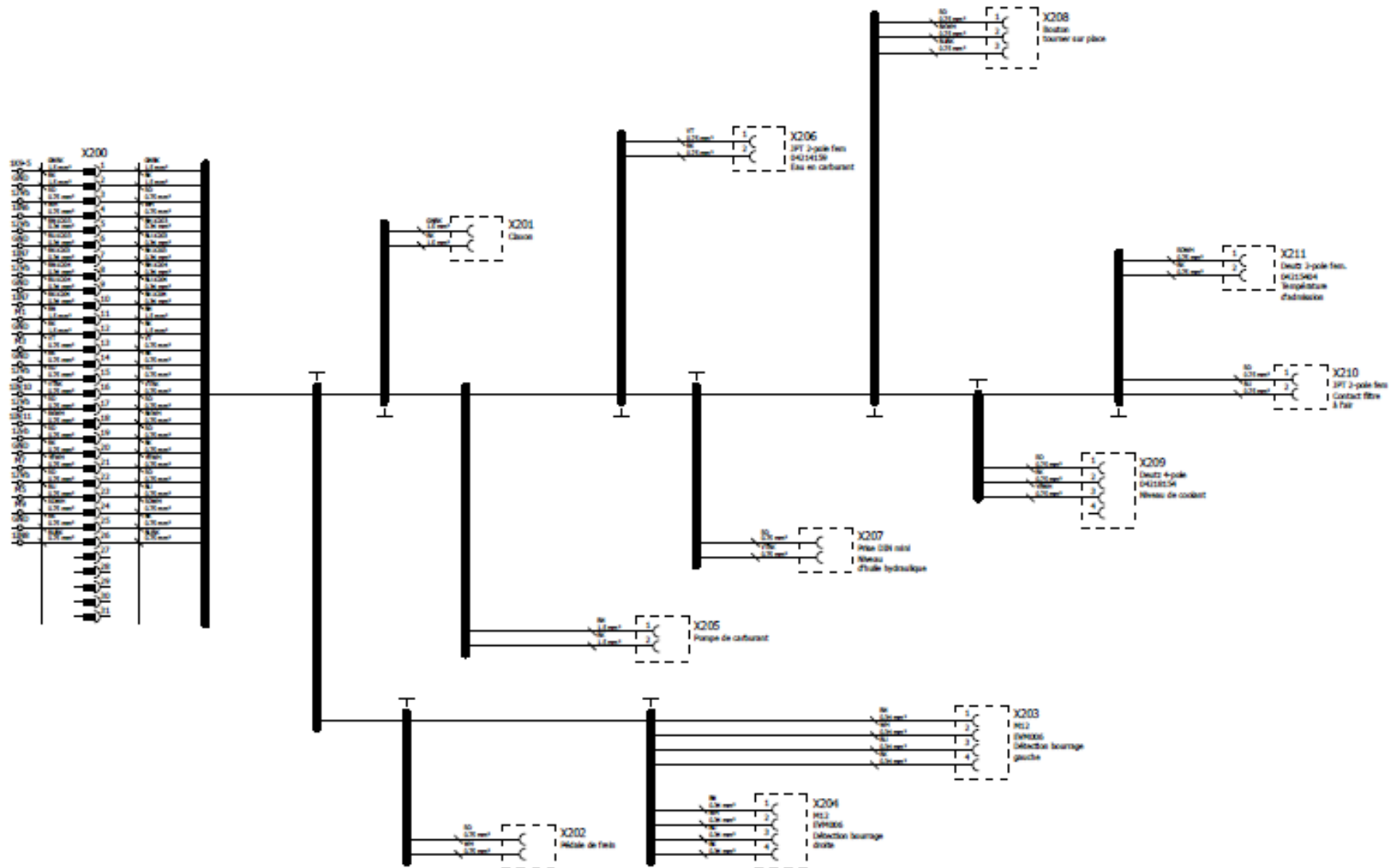
			Дата	11.03.2022	GX240 Двойной оборачиватель	Диагностика				=
			Редактор	Gomutec BVBA						+
			Версия							Страница 8
Модификация	Дата	Номер	Ориг.		Заменен	Заменен на				Страница 19



			Дата	11.03.2022	GX240 Двойной оборачиватель	Камера				=
			Редактор	Gomutec BVBA						+
			Версия							Страница 9
Модификация	Дата	Номер	Ориг.		Заменен	Заменен на				Страница 19



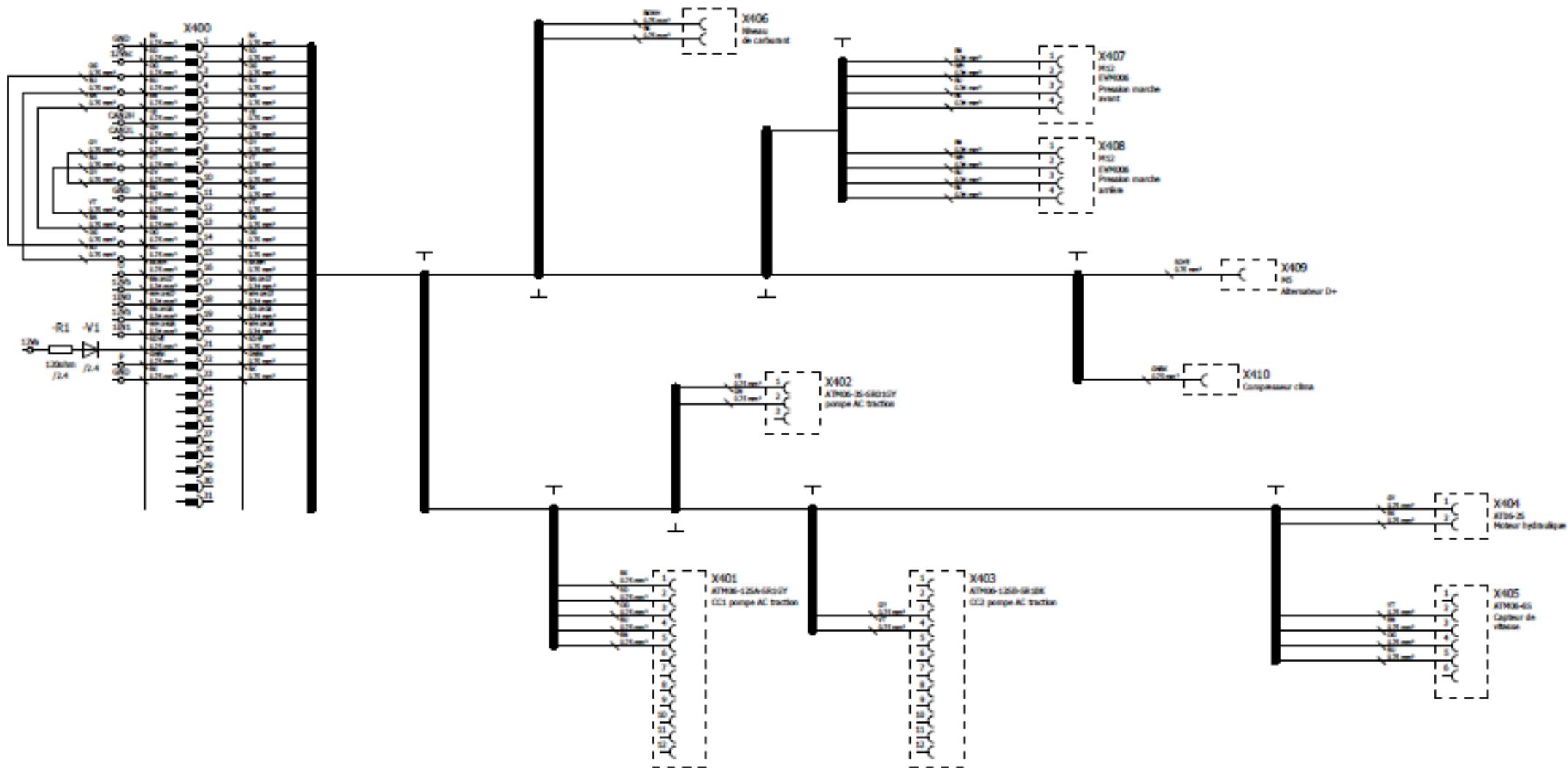
			Дата	11.03.2022	GX240 Двойной оборачиватель	Кабель_X100			=
			Редактор	Gomutec BVBA					+
			Версия						Страница 30
Модификация	Дата	Номер	Ориг.		Заменен	Заменен на			Страница 19



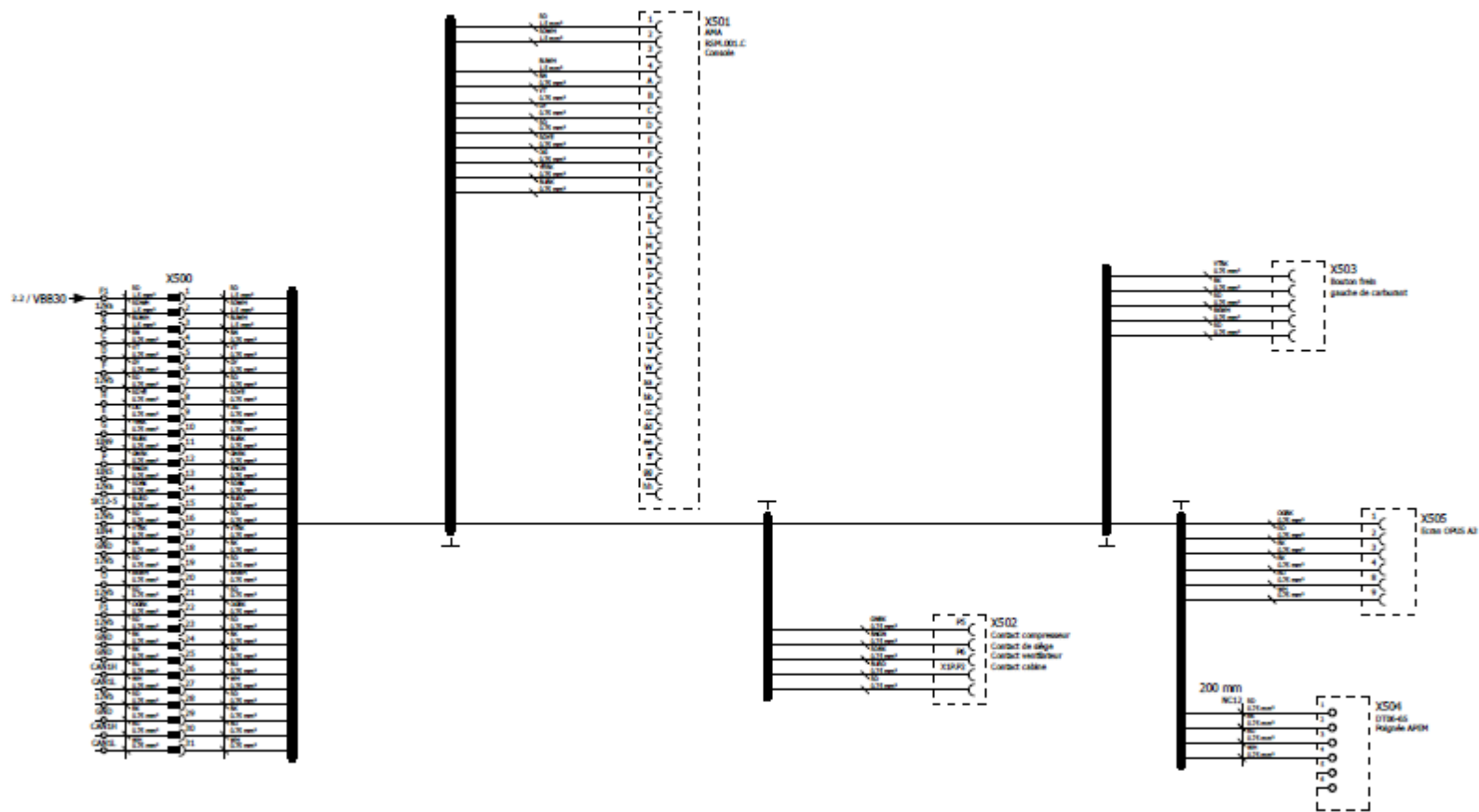
			Дата	11.03.2022	GX240 Двойной оборачиватель	Кабель_X200			=			
			Редактор	Gomutec BVBA								+
			Версия									Страница 31
Модификация	Дата	Номер	Ориг.		Заменен	Заменен на			Страница 19			



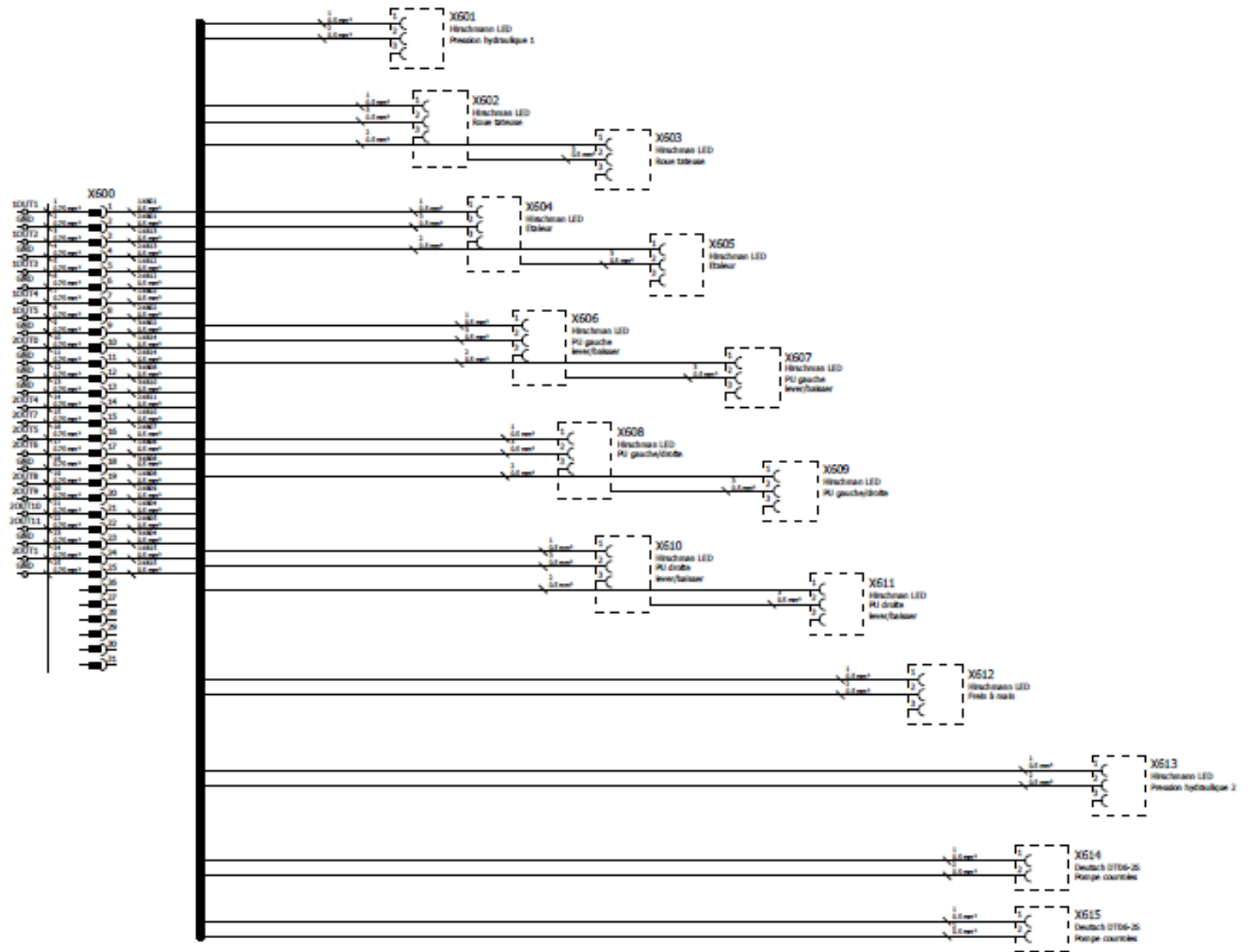
			Дата	11.03.2022	GX240 Двойной оборачиватель	Кабель_X300			=
			Редактор	Gomutec BVBA					+
			Версия						Страница 32
Модификация	Дата	Номер	Ориг.		Заменен	Заменен на			Страница 19



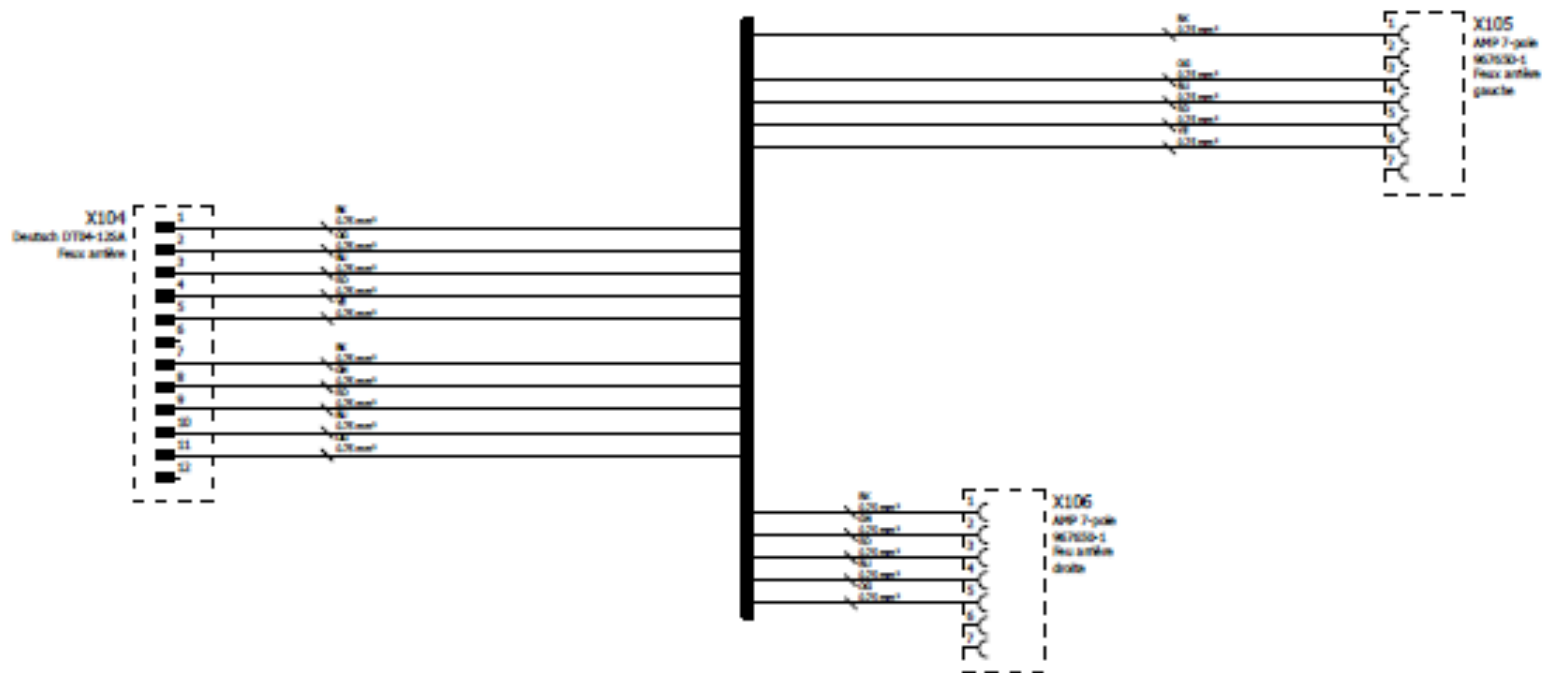
			Дата	11.03.2022	GX240 Двойной оборачиватель	Кабель_X400			=	
			Редактор	Gomutec BVBA						+
			Версия							Страница 33
Модификация	Дата	Номер	Ориг.		Заменен	Заменен на			Страница 19	



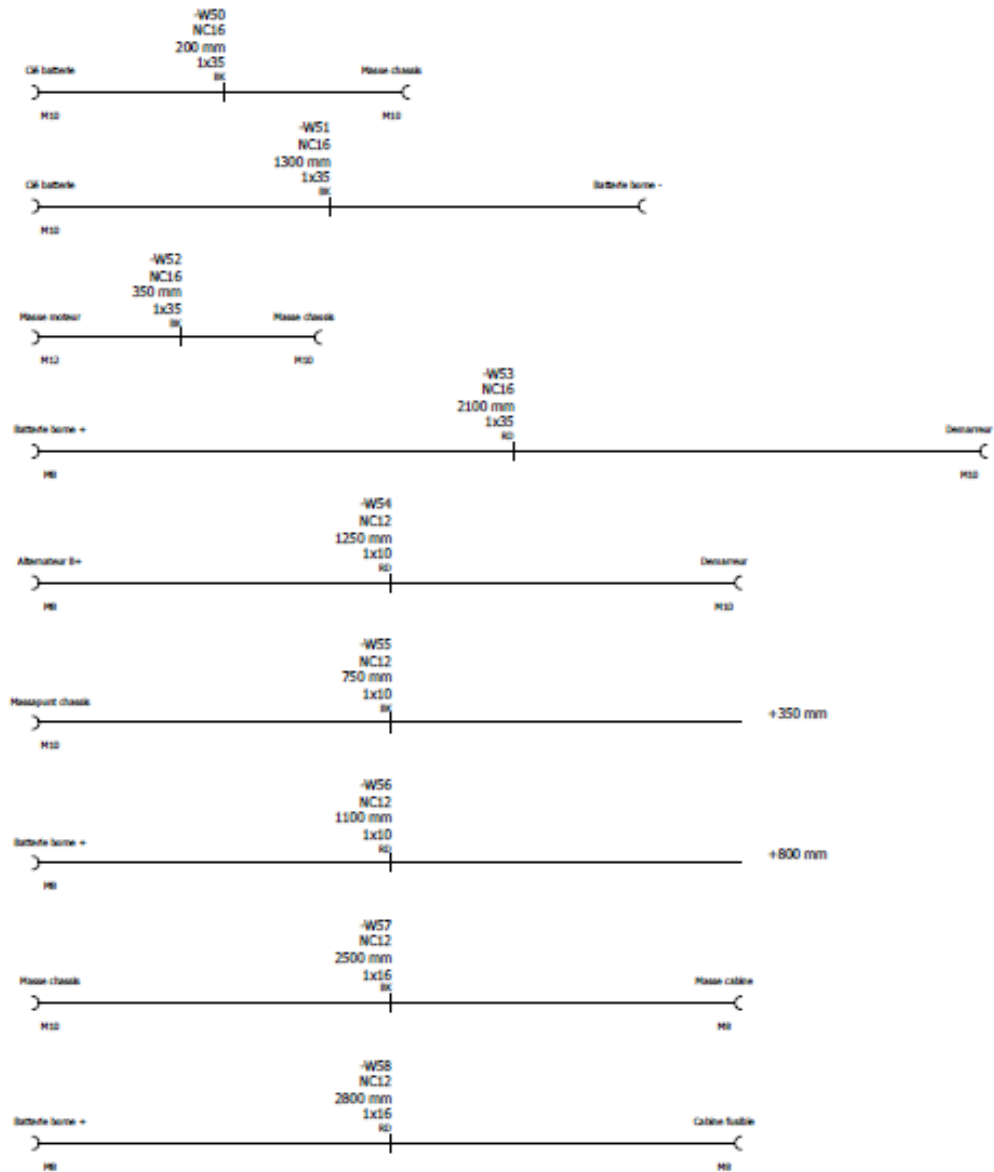
			Дата	11.03.2022	GX240 Двойной оборачиватель	Кабель_X500			=			
			Редактор	Gomutec BVBA								+
			Версия									Страница 34
Модификация	Дата	Номер	Ориг.		Заменен	Заменен на			Страница 19			



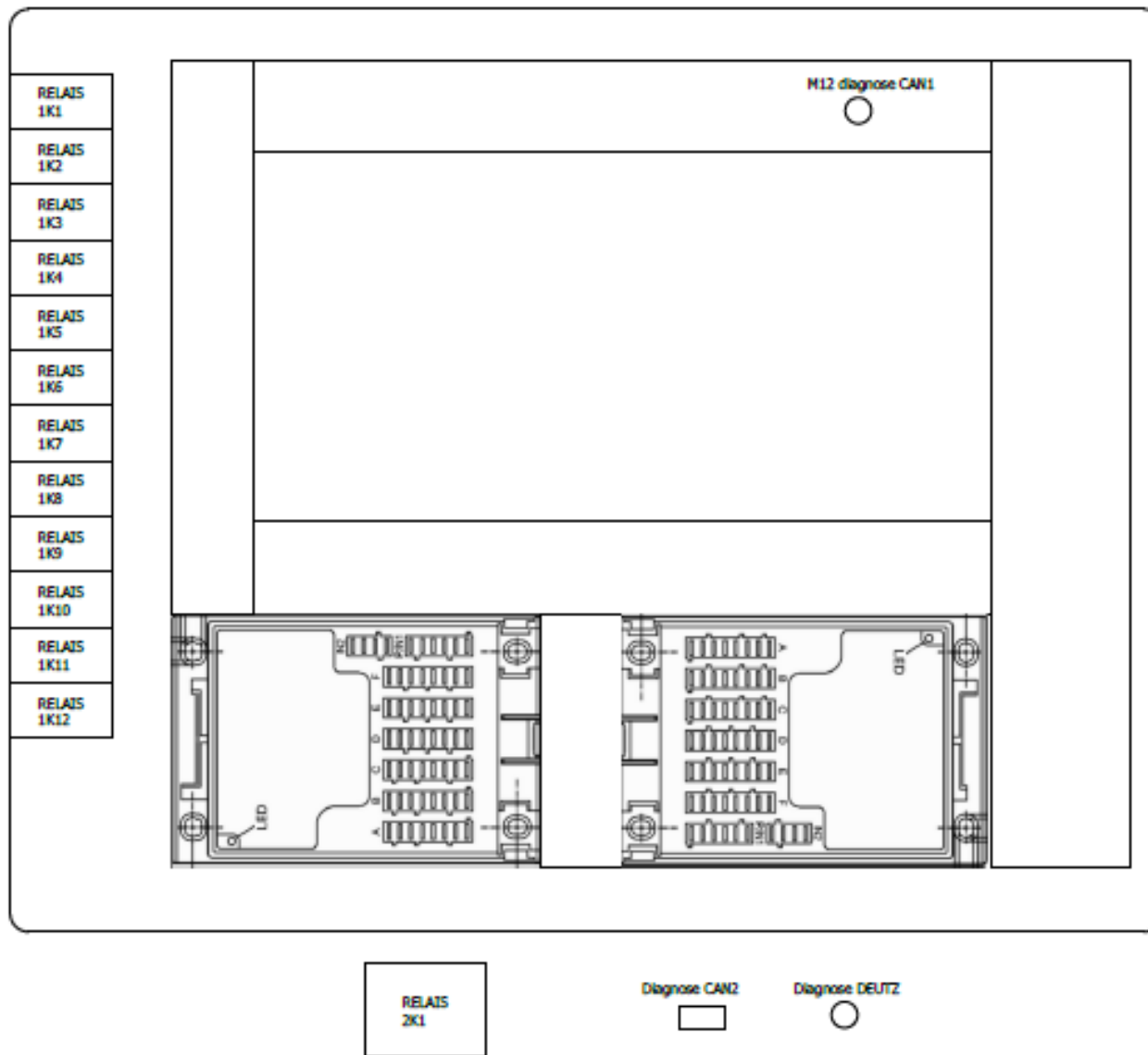
			Дата	11.03.2022	GX240 Двойной оборачиватель	Кабель_X600				=
			Редактор	Gomutec BVBA						
			Версия							Страница 35
Модификация	Дата	Номер	Ориг.		Заменен	Заменен на				Страница 19



			Дата	11.03.2022	GX240 Двойной оборачиватель	Задний фонарь				=
			Редактор	Gomutec BVBA						+
			Версия							Страница 36
Модификация	Дата	Номер	Ориг.		Заменен	Заменен на				Страница 19

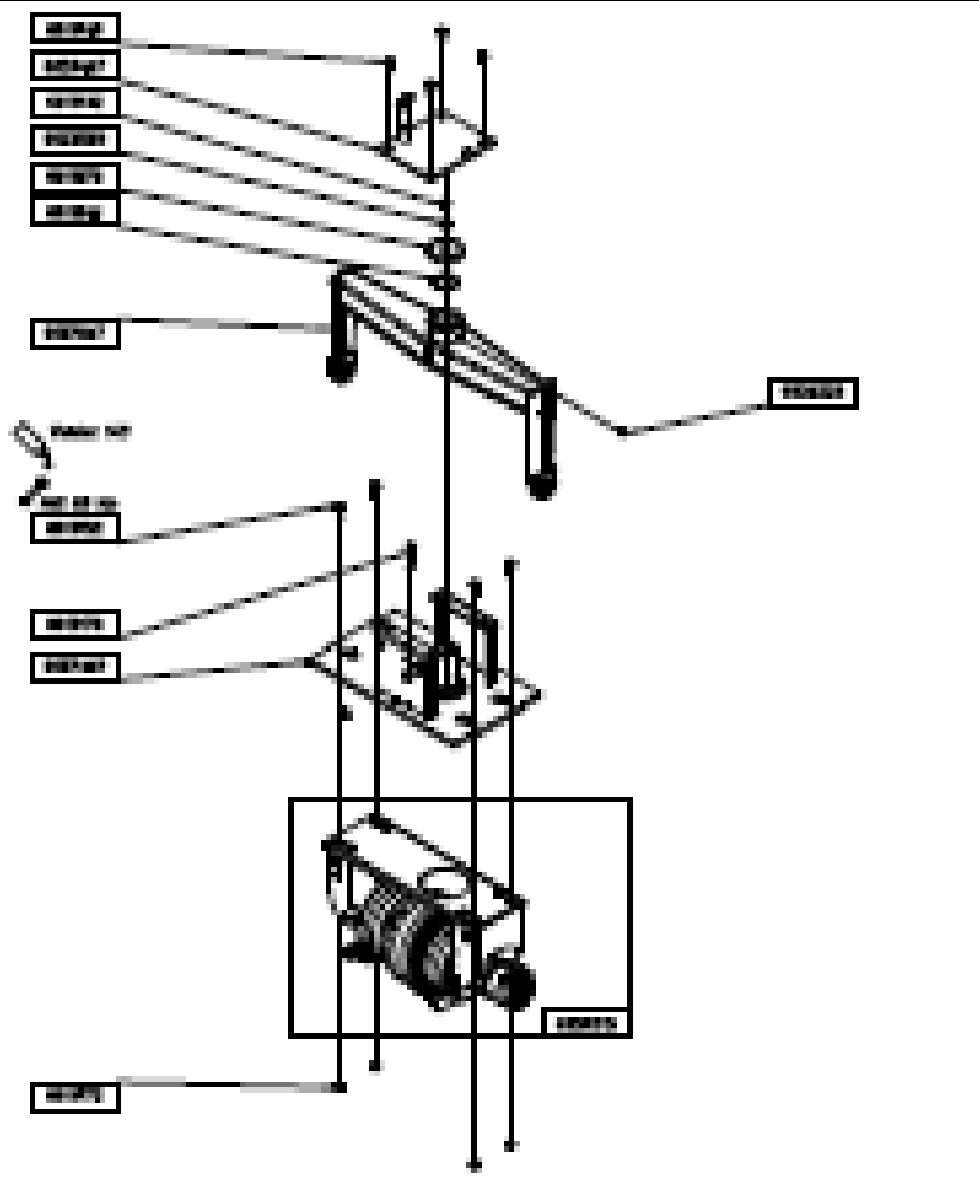


			Дата	11.03.2022	GX240 Двойной оборачиватель	Кабель питания				=
			Редактор	Gomutec BVBA						+
			Версия							Страница 37
Модификация	Дата	Номер	Ориг.		Заменен	Заменен на				Страница 19



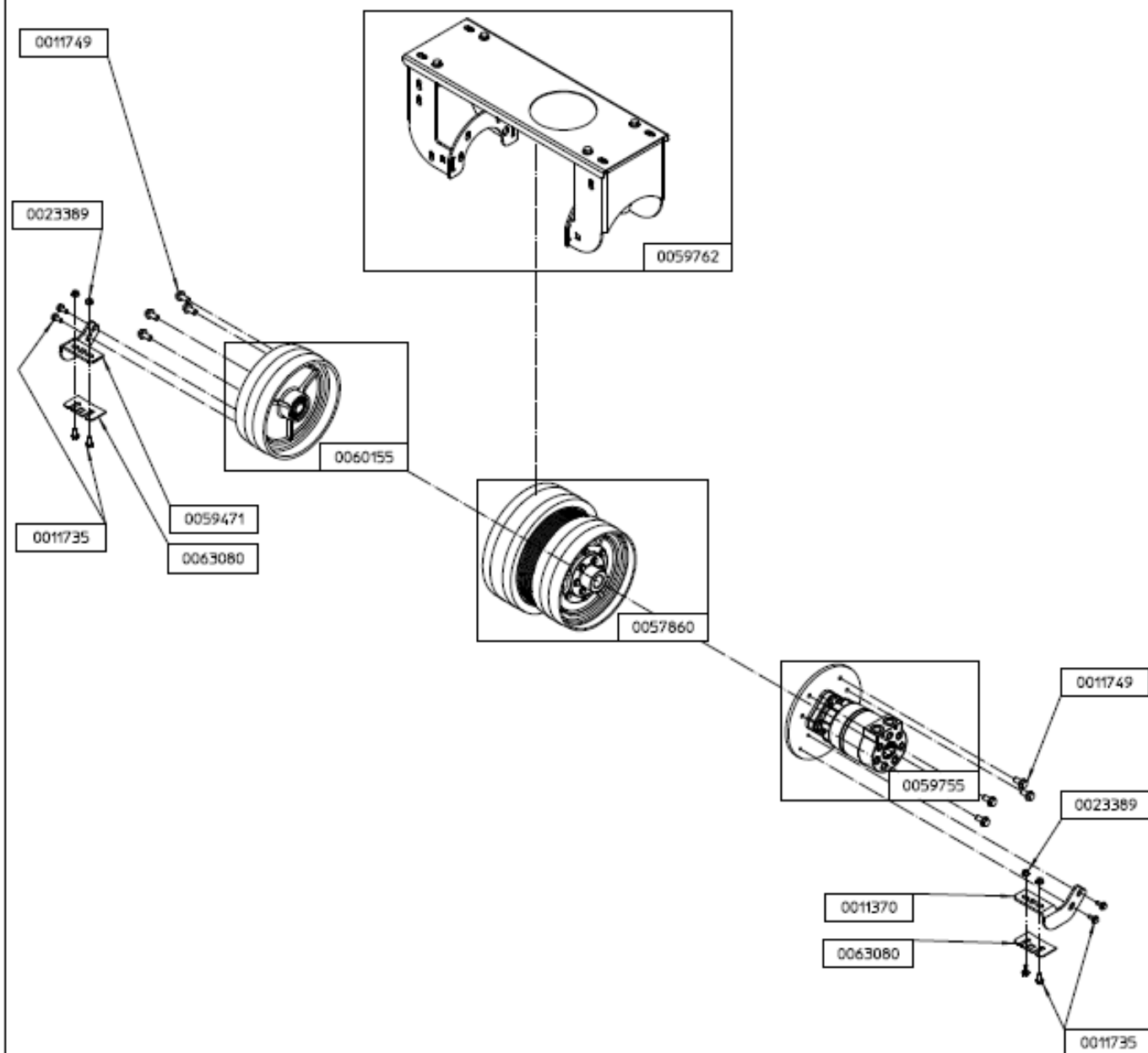
			Дата	11.03.2022	GX240 Двойной оборачиватель	Проект				=
			Редактор	Gomutec BVBA						
			Версия							Страница 100
Модификация	Дата	Номер	Ориг.		Заменен	Заменен на				Страница 19

7. Список запасных частей



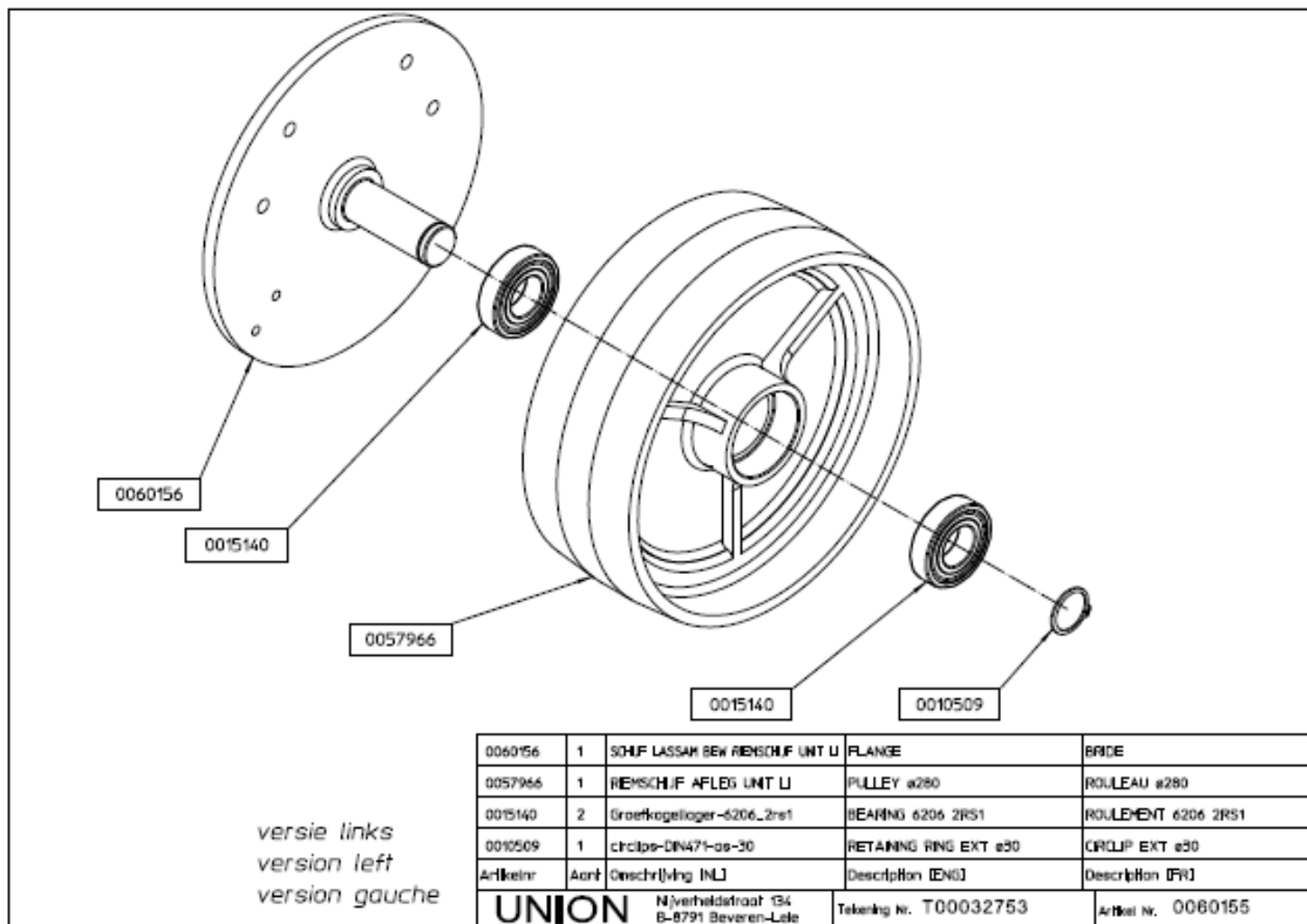
Левая сторона:

0059515	1	ПРИВОД ЛЕВЫЙ В СБОРЕ
0059467	1	КВАДРАТНАЯ НАКЛАДКА
0057847	1	ПОВОРОТНЫЙ РЫЧАГ
0057469	1	СЛАЙДЕР
0056226	1	СМАЗОЧНЫЙ НИППЕЛЬ M10x1
0023538	1	ШАЙБА M10
0015178	1	ШПЛИНТ
0011772	4	ФЛАНЦЕВАЯ ГАЙКА M12
0011752	4	ФЛАНЦЕВЫЙ БОЛТ M12x40
0011749	4	ФЛАНЦЕВЫЙ БОЛТ M12x25
0011742	1	ФЛАНЦЕВЫЙ БОЛТ M10x20
0011375	1	КРЫШКА ШАЙБА
0011344	1	СТОПОРНОЕ КОЛЬЦО ВНЕШ. $\phi 70$
Artkhein	К-во	Описание
UNION Nijverheidstraat 134 B-8791 Beveren-Leie		Чертеж № T00032316 Артикул № 0059469



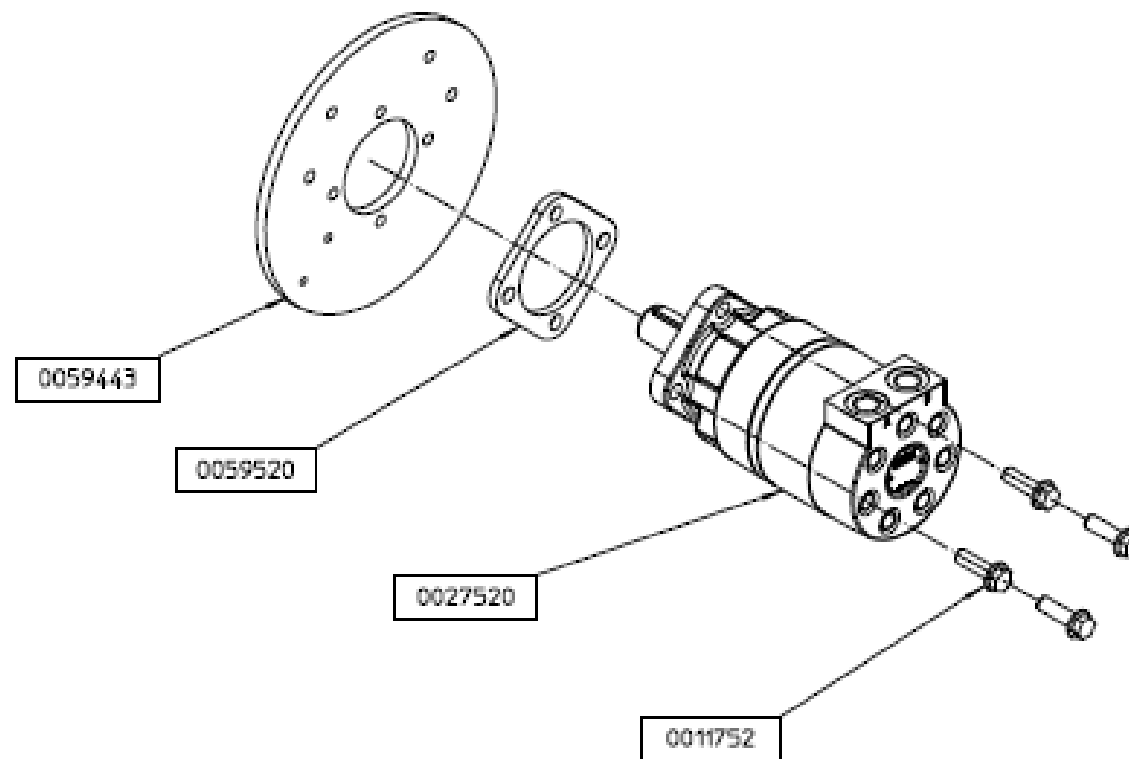
Левая сторона:

0063080	2	СКРЕБОК-HD-B100X55-3,5°-КВАДРАТНЫЙ
0060155	1	ШКИВ В СБОРЕ
0059762	1	ДЕРЖАТЕЛЬ В СБОРЕ
0059755	1	ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ МОТОР ЛЕВЫЙ В СБОРЕ
0059471	1	ОПОРНЫЙ СКРЕБОК ЛЕВЫЙ
0057860	1	ВЕДУЩИЙ ШКИВ В СБОРЕ
0023389	4	ФЛАНЦЕВАЯ ГАЙКА M08
0011749	8	ФЛАНЦЕВЫЙ БОЛТ M12x25
0011735	8	ФЛАНЦЕВЫЙ БОЛТ M08x20
0011370	1	ОПОРНЫЙ СКРЕБОК СПРАВА
Artkhein	К-во	Описание
UNION		Чертеж № T00032340
Nijverheidstraat 134 B-8791 Beveren-Leie		Артикул № 0059515



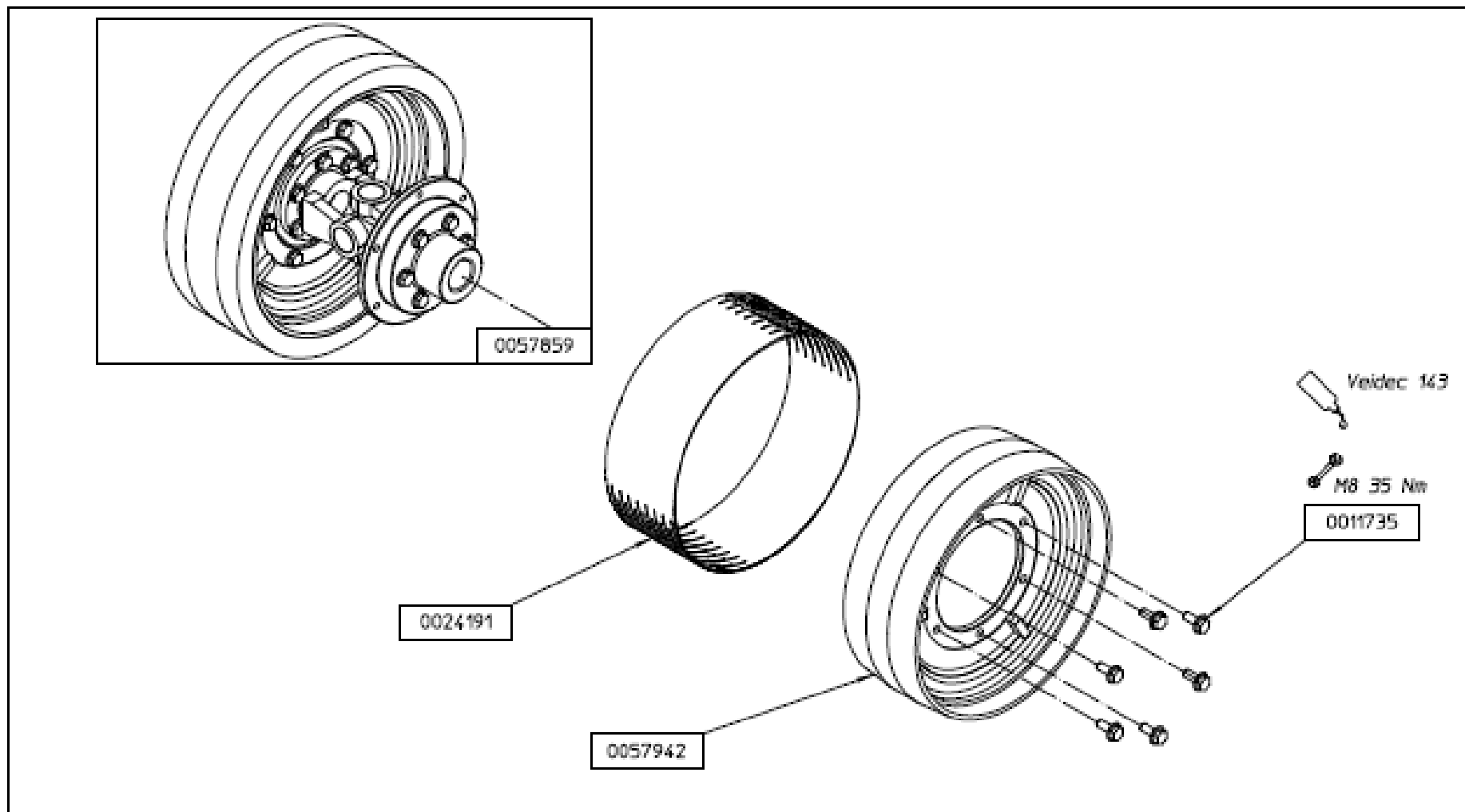
Левая сторона:

0023389	4	ФЛАНЦЕВАЯ ГАЙКА M08
0011749	8	ФЛАНЦЕВЫЙ БОЛТ M12x25
0011735	8	ФЛАНЦЕВЫЙ БОЛТ M08x20
0011370	1	ОПОРНЫЙ СКРЕБОК СПРАВА
Artkhein	K-vo	Описание
UNION		Чертеж № T00032753
Nijverheidstraat 134 B-8791 Beveren-Leie		Артикул № 0060155



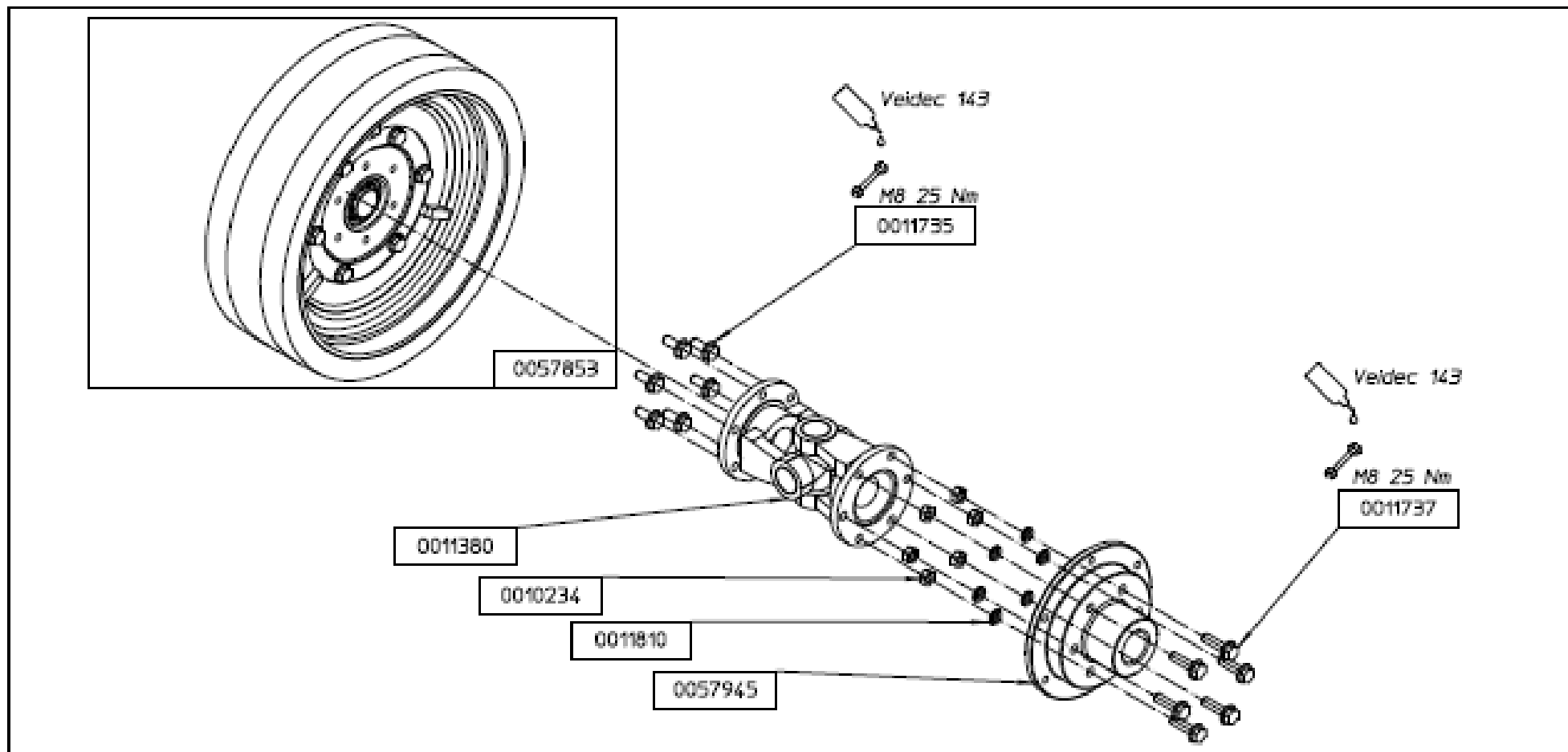
Левая сторона:

0059520	1	ПРОКЛАДКА
0059443	1	ФЛАНЕЦ
0027520	1	ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ МОТОР
0011752	4	ФЛАНЦЕВЫЙ БОЛТ M12x40
Artkhein	К-во	Описание
UNION		Чертеж № T00032754
Nijverheidstraat 134 B-8791 Beveren-Leie		Артикул № 0059755



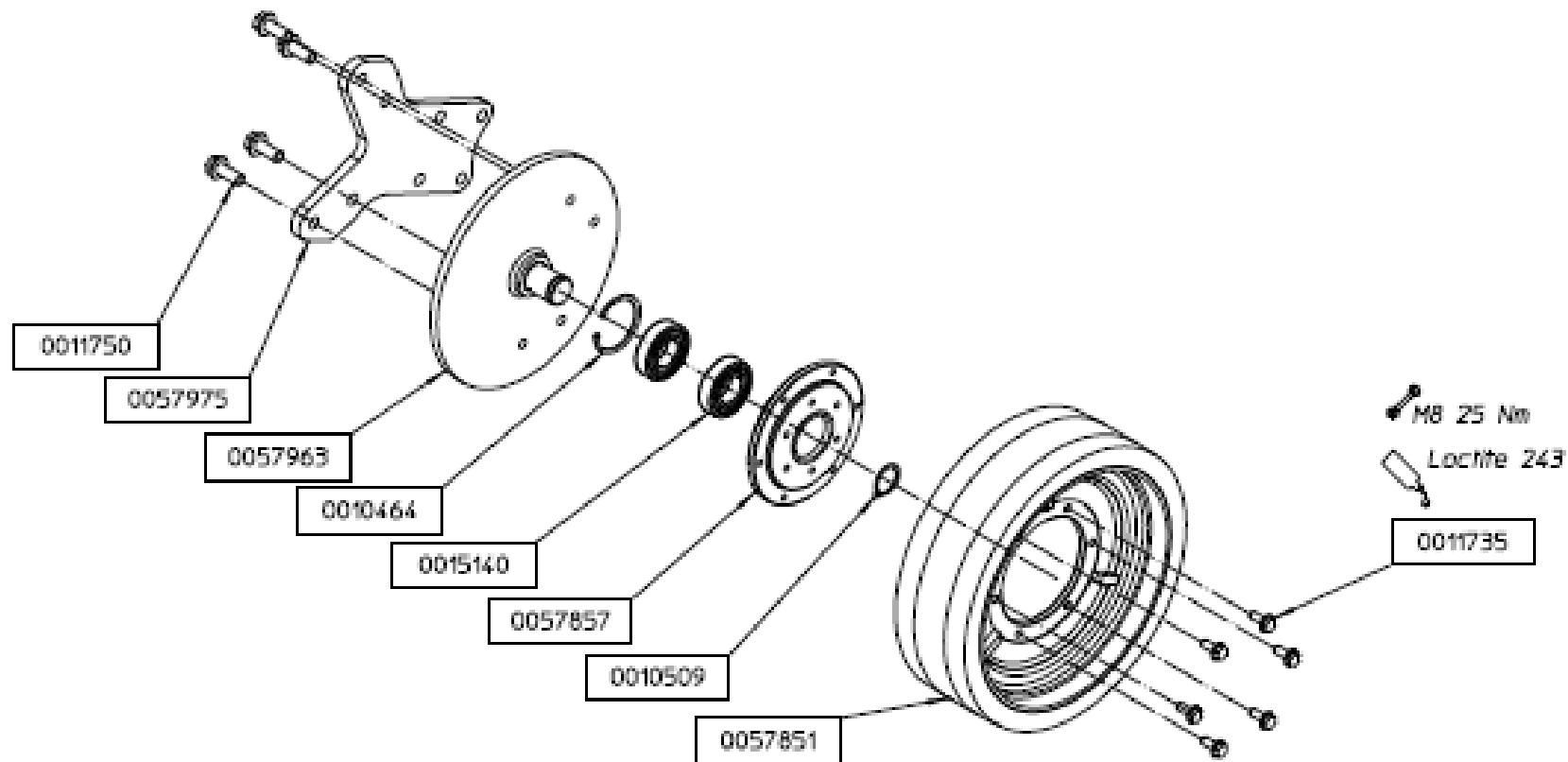
Левая сторона:

0057942	1	ШКИВ 0280
0057859	1	ВЕДУЩИЙ ШКИВ В СБОРЕ
0024191	1	ГИБКАЯ КРЫШКА LG220
0011735	6	ФЛАНЦЕВЫЙ БОЛТ M08x20
Artkhein	К-во	Описание
UNION		Чертеж № T00031475
Nijverheidstraat 134 B-8791 Beveren-Leie		Артикул № 0057860



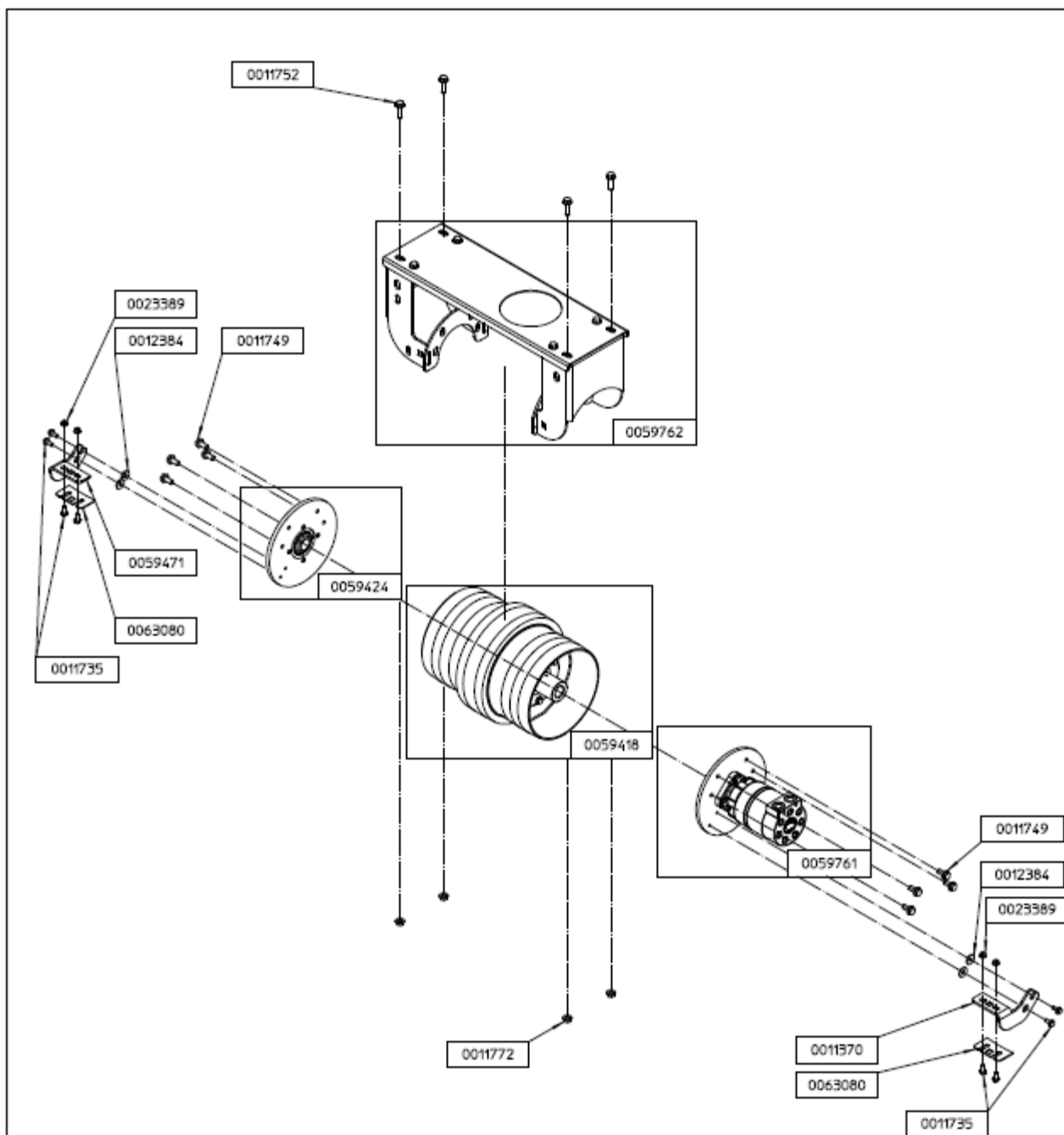
Левая сторона:

0057945	1	СЕРДЕЧНИК С ФЛАНЦЕМ
0057853	1	ВЕДУЩИЙ ШКИВ В СБОРЕ
0011810	6	ШАЙБА NORD LOCK NL08
0011737	6	ФЛАНЦЕВЫЙ БОЛТ M06x30
0011735	6	ФЛАНЦЕВЫЙ БОЛТ M08x20
0011380	1	УНИВЕРСАЛЬНЫЙ ШАРНИР
0010234	6	ГАЙКА M08
Artkhein	К-во	Описание
UNION		Чертеж № T00033474
Nijverheidstraat 134 B-8791 Beveren-Leie		Артикул № 0057859



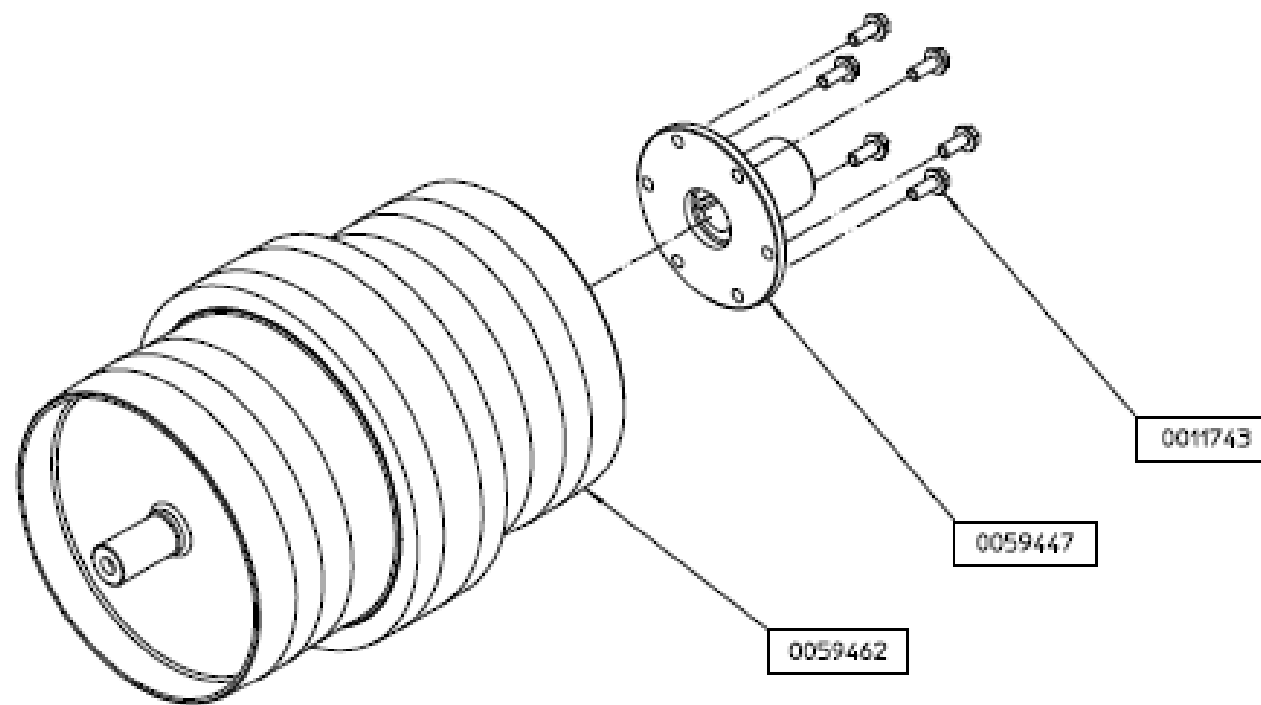
Левая сторона:

0057975	1	ДЕРЖАТЕЛЬ
0057963	1	ФЛАНЕЦ
0057857	1	сердечник с фланцем
0057851	1	ШКИВ $\varnothing 320$
0015140	2	ОСНОВАНИЕ
0011750	4	ФЛАНЦЕВЫЙ БОЛТ M12x30
0011735	6	ФЛАНЦЕВЫЙ БОЛТ M08x20
0010509	1	СТОПОРНОЕ КОЛЬЦО ВНЕШ. $\varnothing 30$
0010464	1	СТОПОРНОЕ КОЛЬЦО ВНУТР. $\varnothing 62$
Artkhein	К-во	Описание
UNION		Чертеж № T00031472
Nijverheidstraat 134 B-8791 Beveren-Leie		Артикул № 0057853



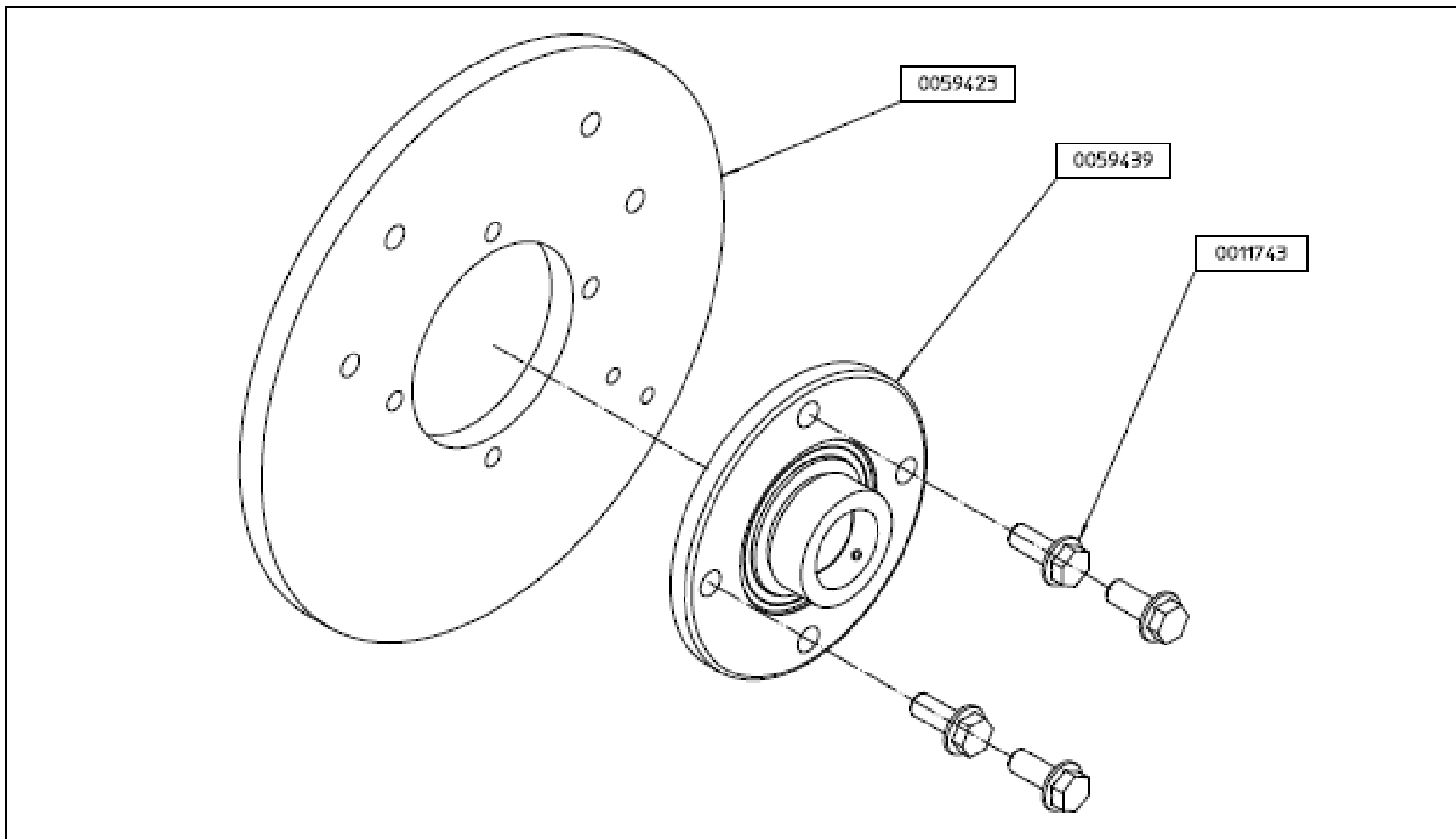
Правая сторона:

0063080	2	СКРЕБОК-HD-B100X55-3,5°-КВАДРАТНЫЙ
0059762	1	ПОДДЕРЖКА В СБОРЕ
0059761	1	ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ДВИГАТЕЛЬ ПРАВЫЙ В СБОРЕ
0059471	1	ОПОРНЫЙ СКРЕБОК ЛЕВЫЙ
0059424	1	ФЛАНЕЦ ПОДШИПНИКА В СБОРЕ
0059418	1	БАРАБАН В СБОРЕ
0023389	4	ФЛАНЦЕВАЯ ГАЙКА M08
0012384	4	ШАЙБА M08
0011772	4	ФЛАНЦЕВАЯ ГАЙКА M12
0011752	4	ФЛАНЦЕВЫЙ БОЛТ M12x40
0011749	8	ФЛАНЦЕВЫЙ БОЛТ M12x25
0011735	8	ФЛАНЦЕВЫЙ БОЛТ M08x20
0011370	1	ОПОРНЫЙ СКРЕБОК СПРАВА
Artkhein	К-во	Описание
UNION		Чертеж № T00032301
Nijverheidstraat 134 B-8791 Beveren-Leie		Артикул № 0059417



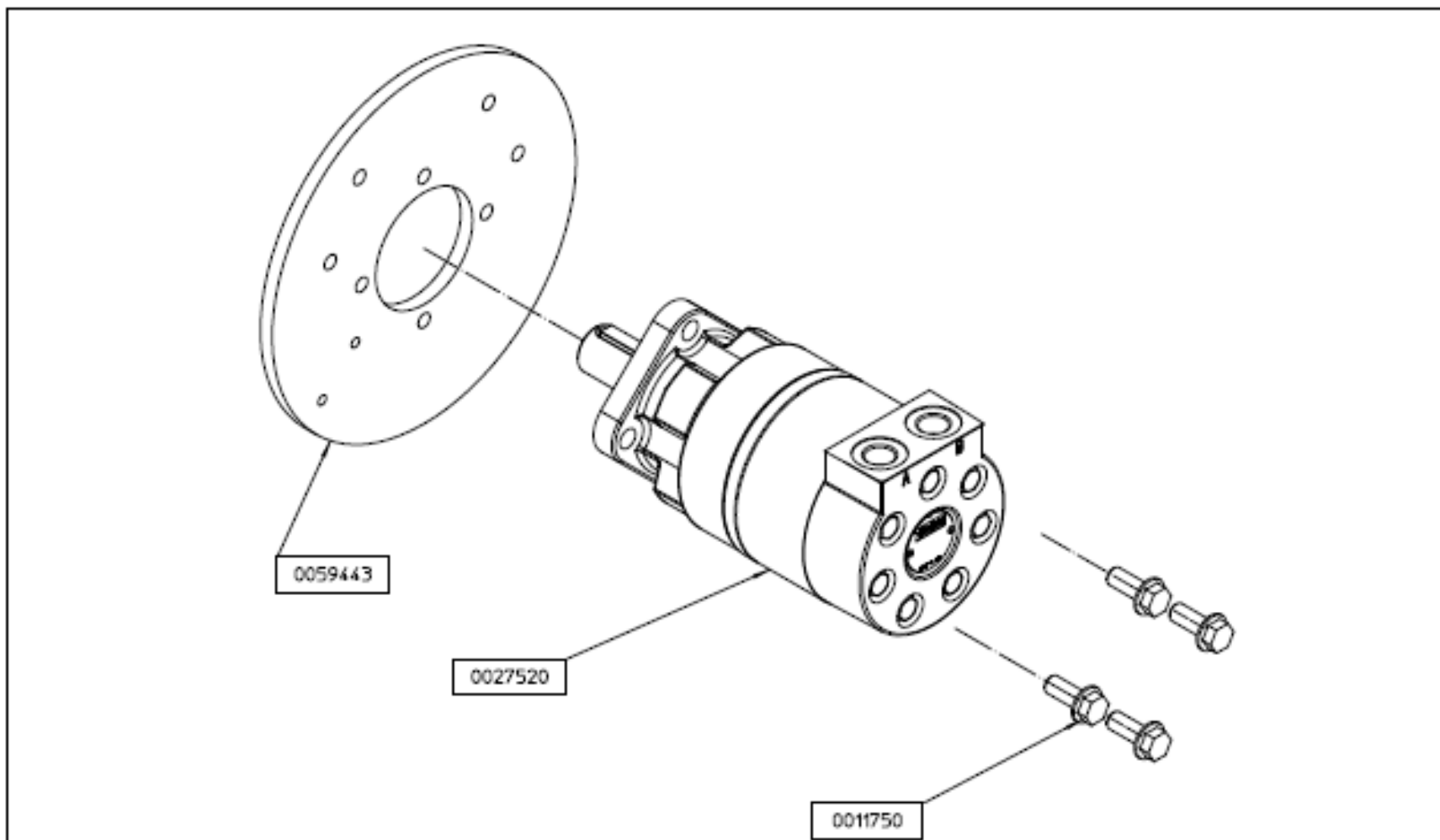
Правая сторона:

0059462	1	БАРАБАН
0059447	1	ФЛАНЕЦ
0011743	6	ФЛАНЦЕВЫЙ БОЛТ M10x25
Artkhein	К-во	Описание
UNION		Чертеж № T00032302
Nijverheidstraat 134 B-8791 Beveren-Leie		Артикул № 0059418



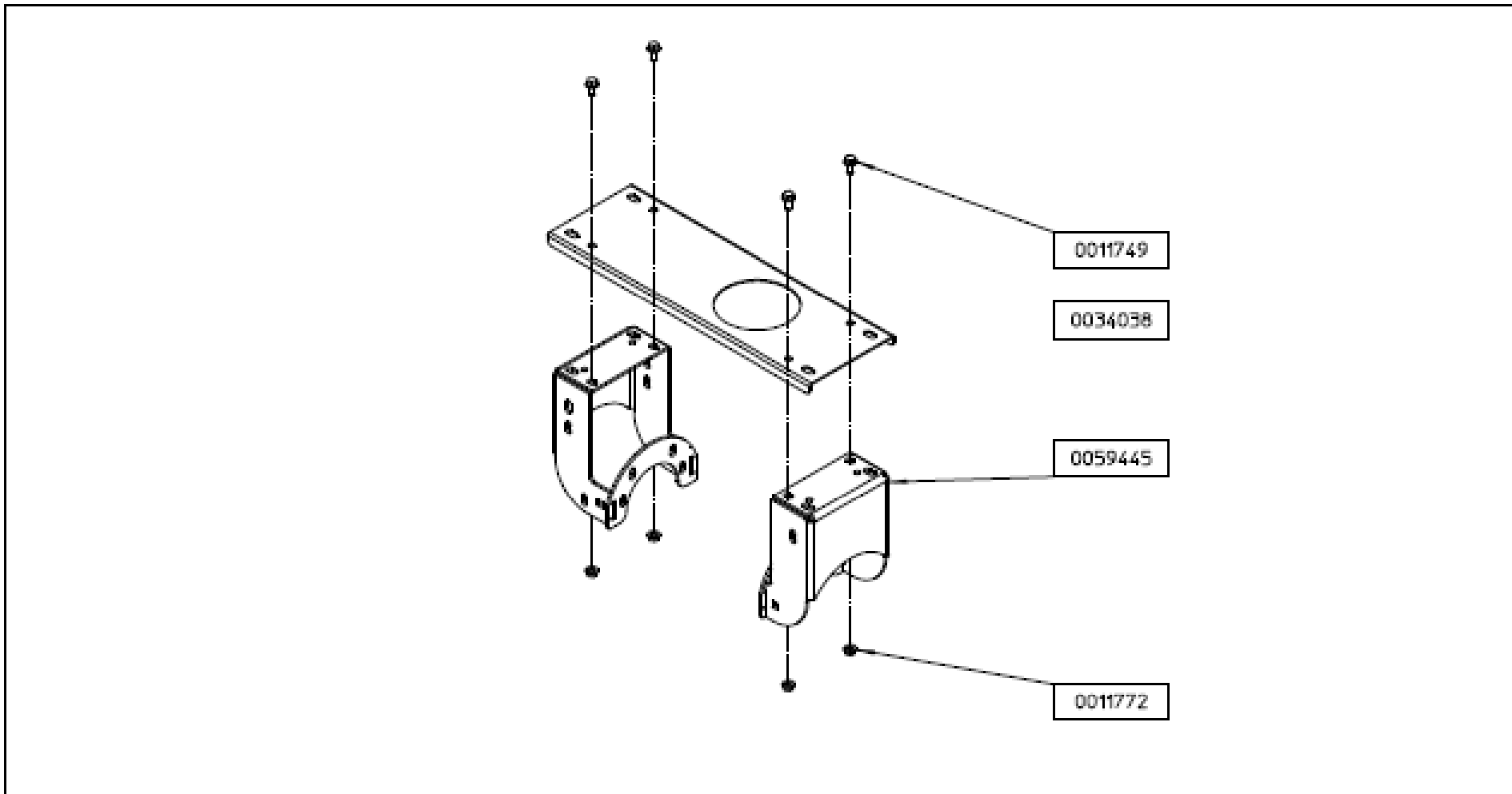
Правая сторона:

0059439	1	ОСНОВАНИЕ
0059423	1	ФЛАНЕЦ
0011743	4	ФЛАНЦЕВЫЙ БОЛТ M10x25
Artkhein	К-во	Описание
UNION Nijverheidstraat 134 B-8791 Beveren-Leie		Чертеж № T00032308 Артикул № 0059424



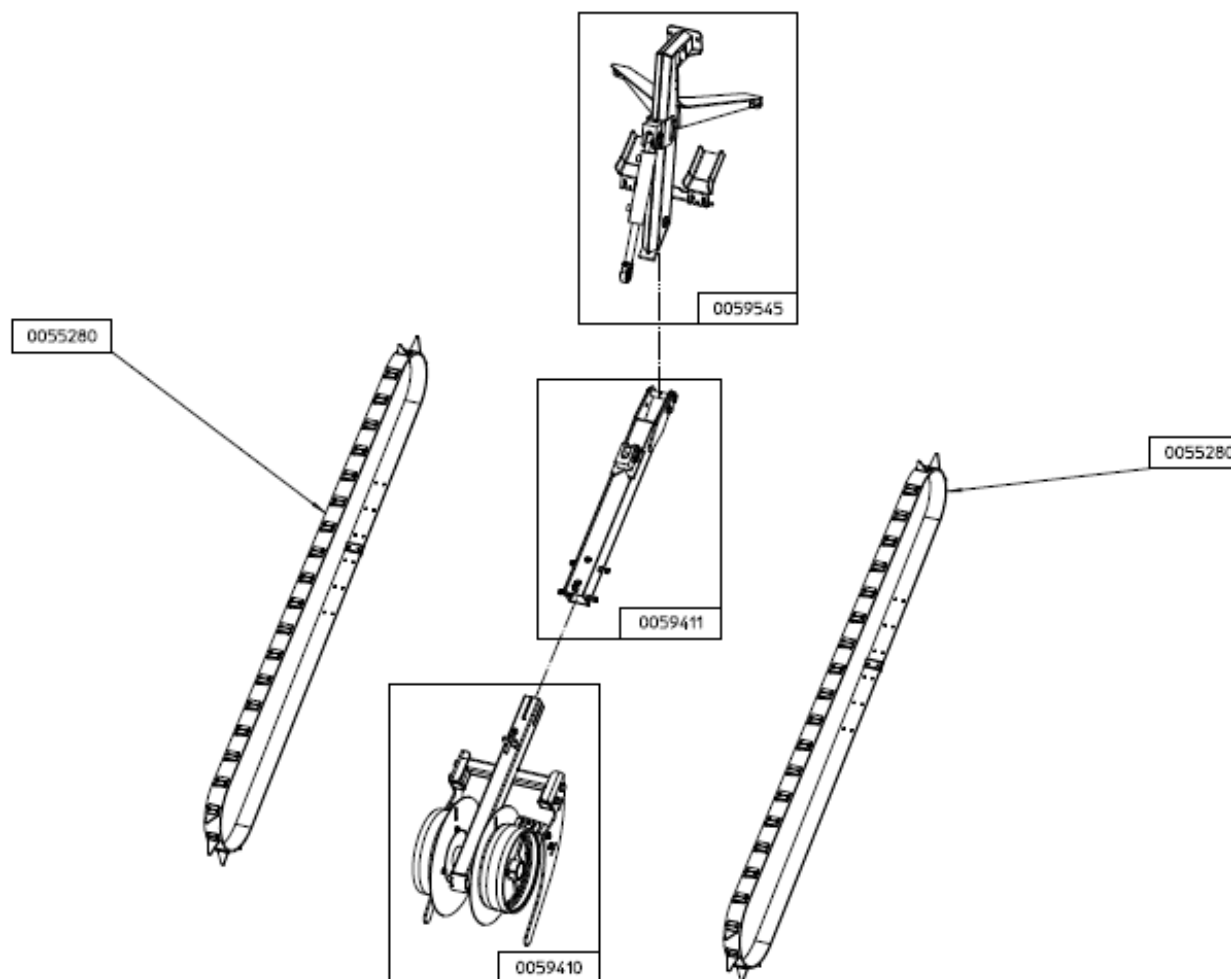
Правая сторона:

0059443	1	ФЛАНЕЦ
0027520	1	ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ МОТОР
0011750	4	ФЛАНЦЕВЫЙ БОЛТ М12х30
Artkhein	К-во	Описание
UNION		Чертеж № Т00032730
Nijverheidstraat 134 B-8791 Beveren-Leie		Артикул № 0059761

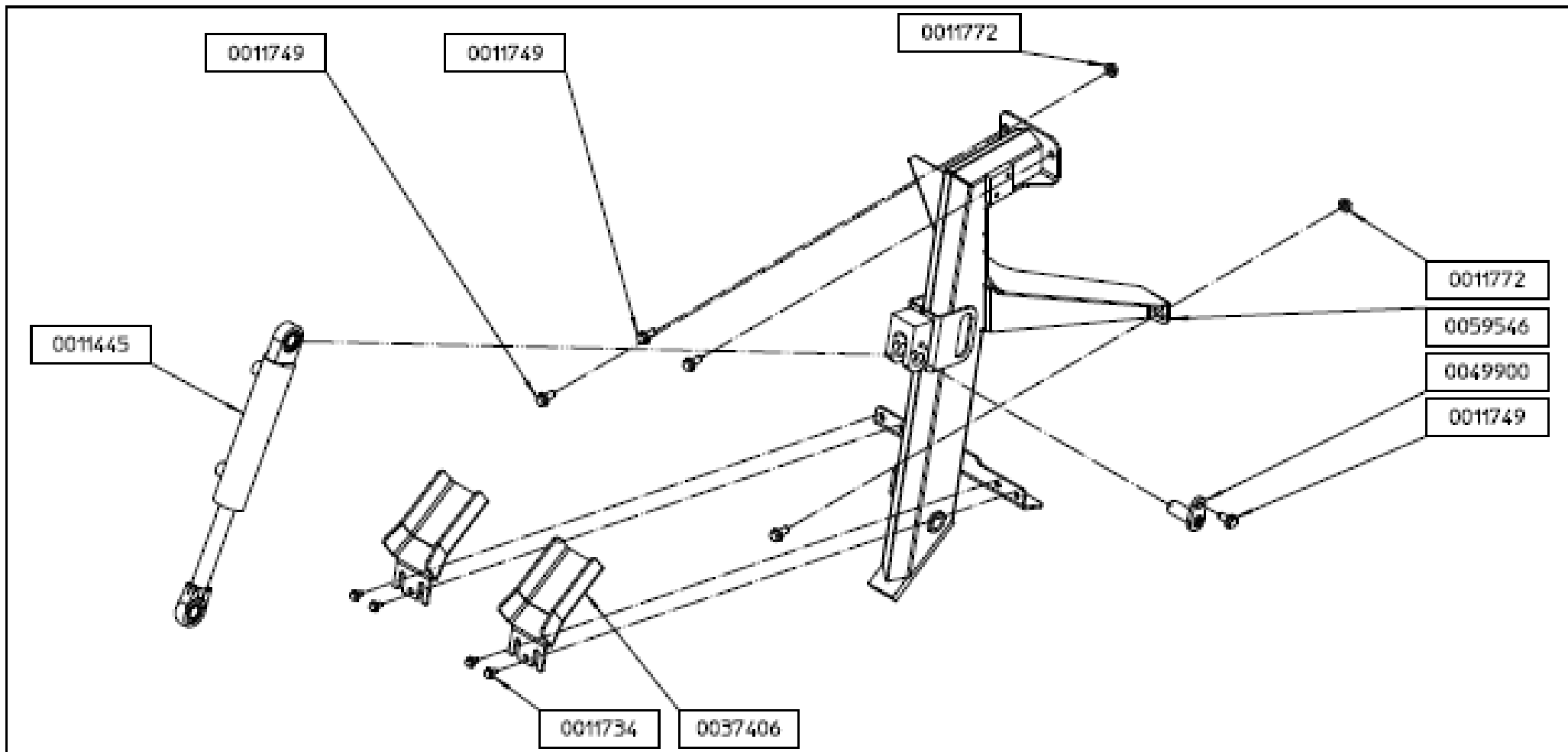


Правая сторона:

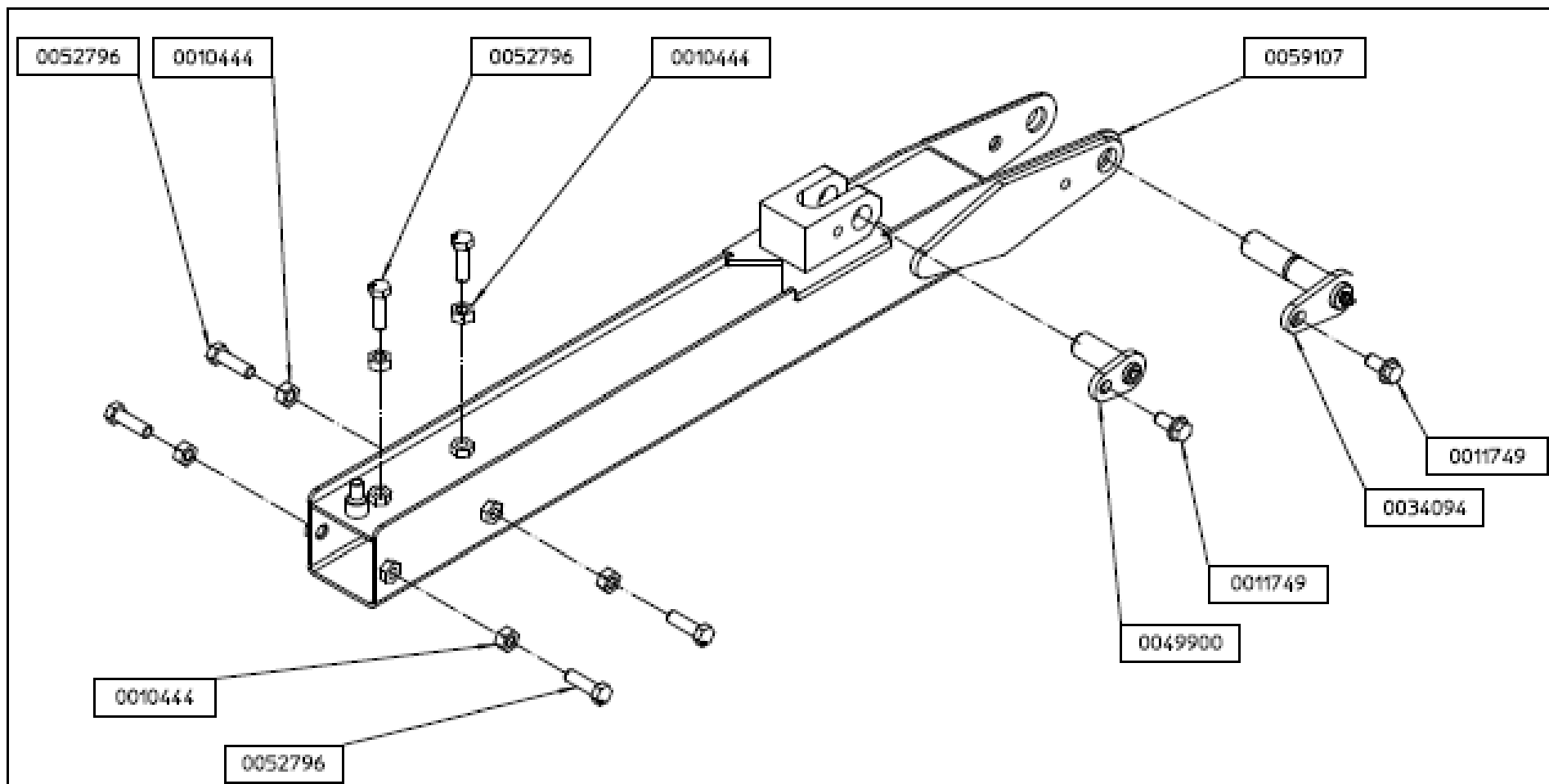
0059445	1	ОПОРА СПРАВА
0059421	1	ОПОРА СЛЕВА
0034038	1	БЛОК ПРИВОДА ДИСТАНЦИОННОЙ ПЛИТЫ
0011772	4	ФЛАНЦЕВАЯ ГАЙКА M12
0011749	4	ФЛАНЦЕВЫЙ БОЛТ M12x25
Artkhein	К-во	Описание
UNION		Чертеж № T00032728
Nijverheidstraat 134 B-8791 Beveren-Leie		Артикул № 0059762



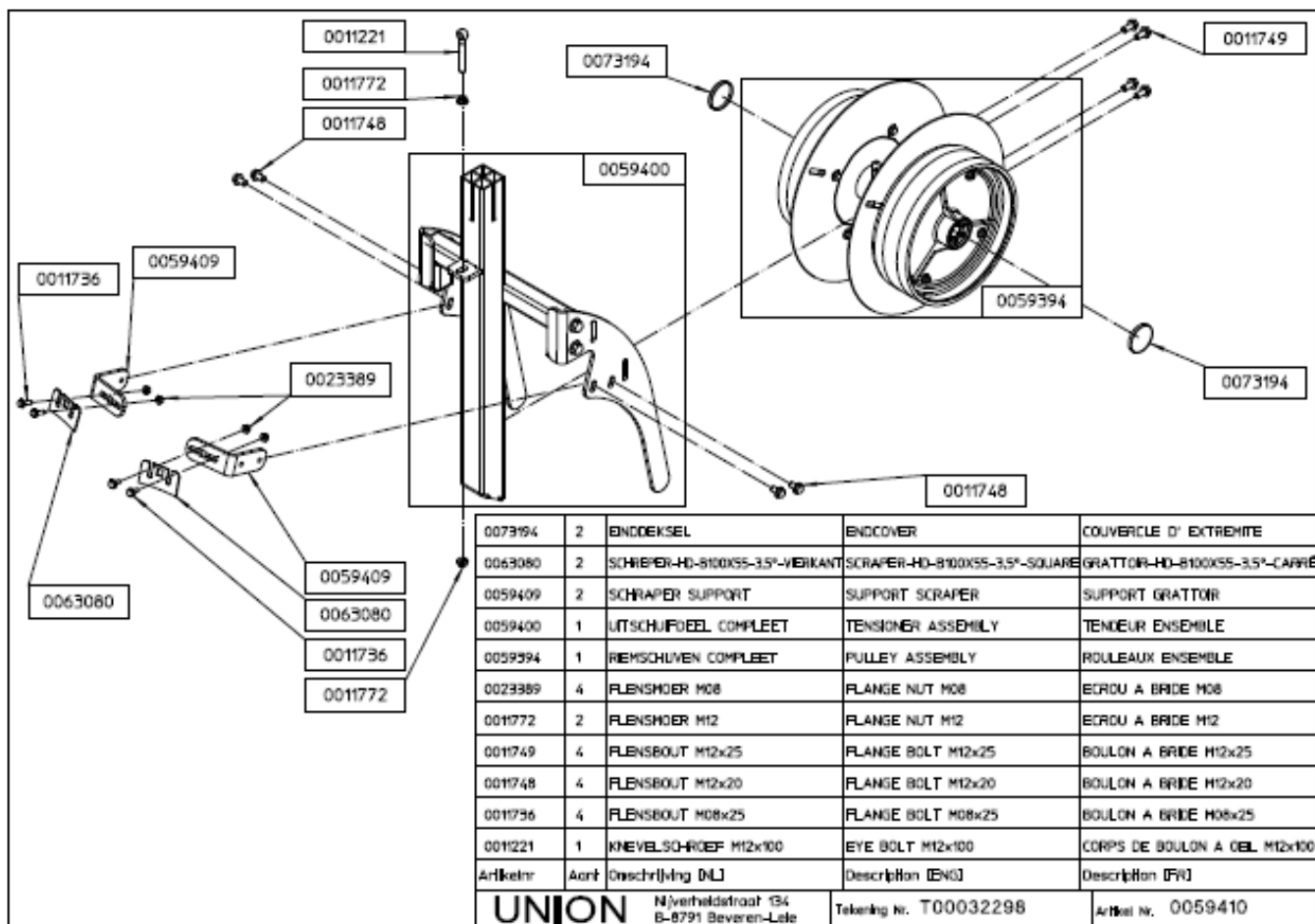
0059421	1	ОПОРА РАСПРЕДЕЛЯЮЩЕГО УЗЛА В СБОРЕ
0034038	1	РЫЧАГ В СБОРЕ
0011772	4	НАТЯЖИТЕЛЬ В СБОРЕ
0011749	4	РАСПРЕДЕЛЯЮЩАЯ ЛЕНТА
Artkhein	К-во	Описание
UNION Nijverheidstraat 134 B-8791 Beveren-Leie		Чертеж № T00032300 Артикул № 0059412



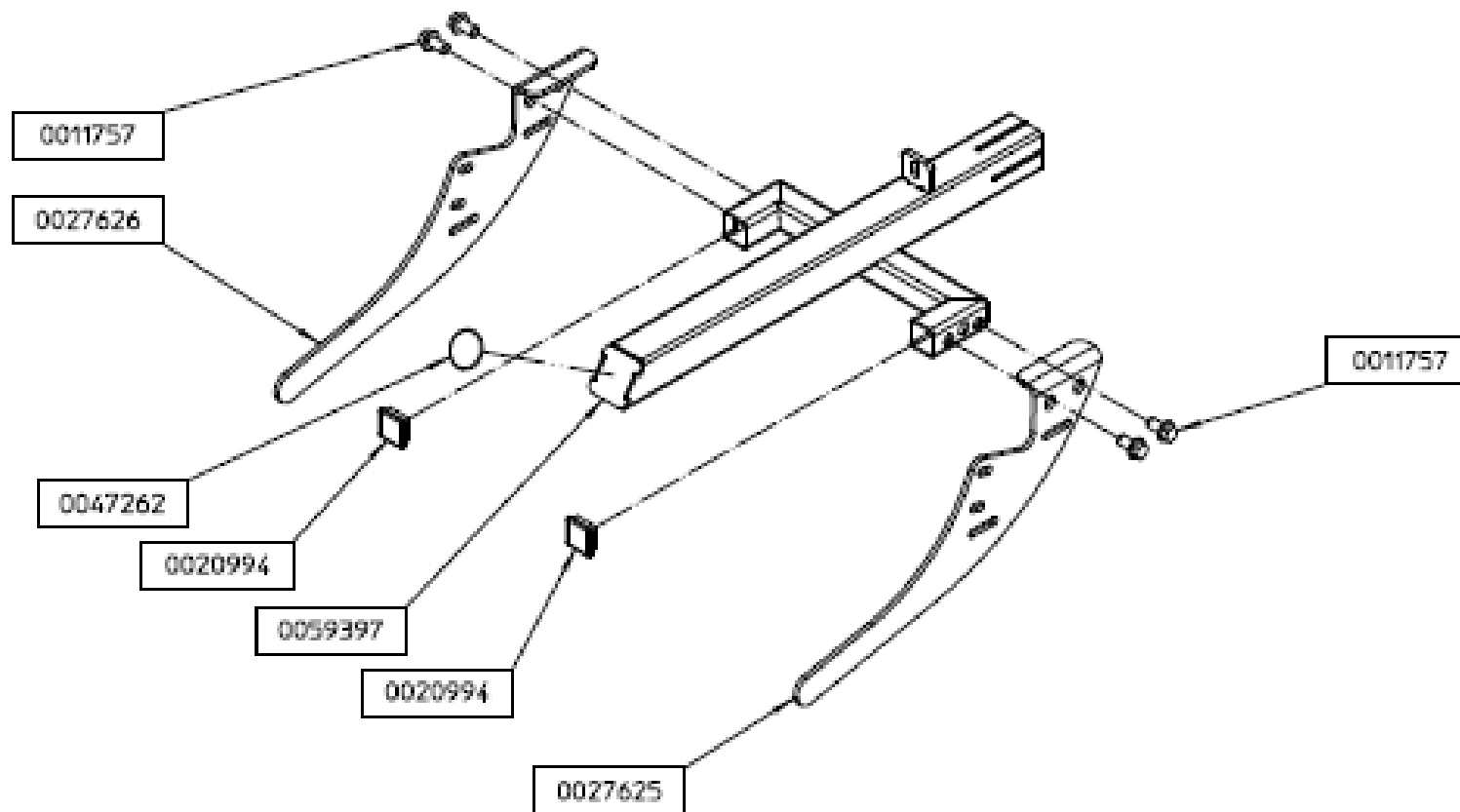
0059546	1	ОПОРА РАСПРЕДЕЛЯЮЩЕГО УЗЛА
0049900	1	ШТЫРЬ $\phi 25$
0037406	2	НАПРАВЛЯЮЩАЯ РЕМНЯ
0011772	2	ФЛАНЦЕВАЯ ГАЙКА M12
0011749	5	ФЛАНЦЕВЫЙ БОЛТ M12x25
0011734	4	ФЛАНЦЕВЫЙ БОЛТ M08x16
0011445	1	ПОРШЕНЬ $\phi 30 \times \phi 50 \times Lg150$
Artkhein	К-во	Описание
UNION		Чертеж № T00032363
Nijverheidstraat 134 B-8791 Beveren-Leie		Артикул № 0059545



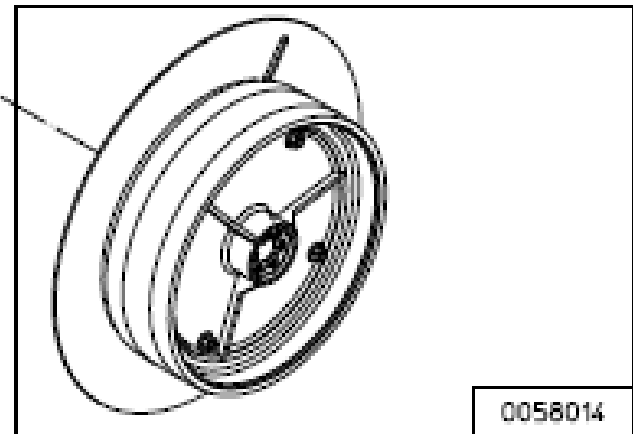
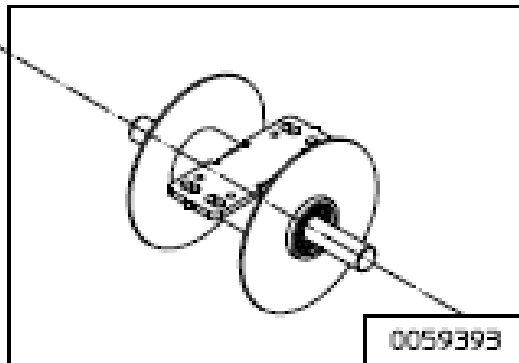
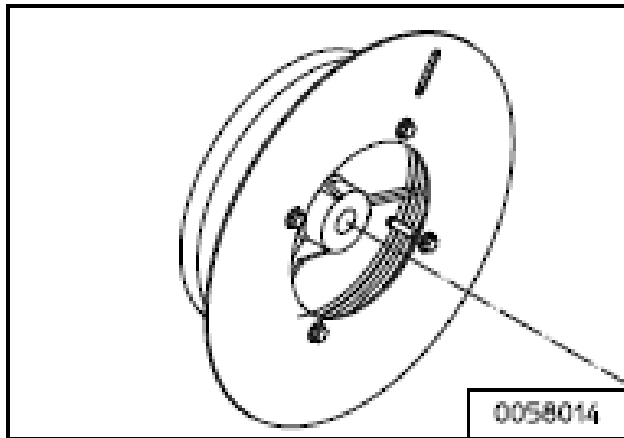
0049900	1	РЫЧАГ
0037406	2	БОЛТ М12х40 10,9
0011772	2	ШТЫРЬ $\varnothing 25$
0011749	5	ШТИФТОВАЯ ПЕТЛЯ
0011734	4	ФЛАНЦЕВЫЙ БОЛТ М12х25
0011445	1	ГАЙКА М12
Artkhein	К-во	Описание
UNION		Чертеж № Т00032299
Nijverheidstraat 134 B-8791 Beveren-Leie		Артикул № 0059411



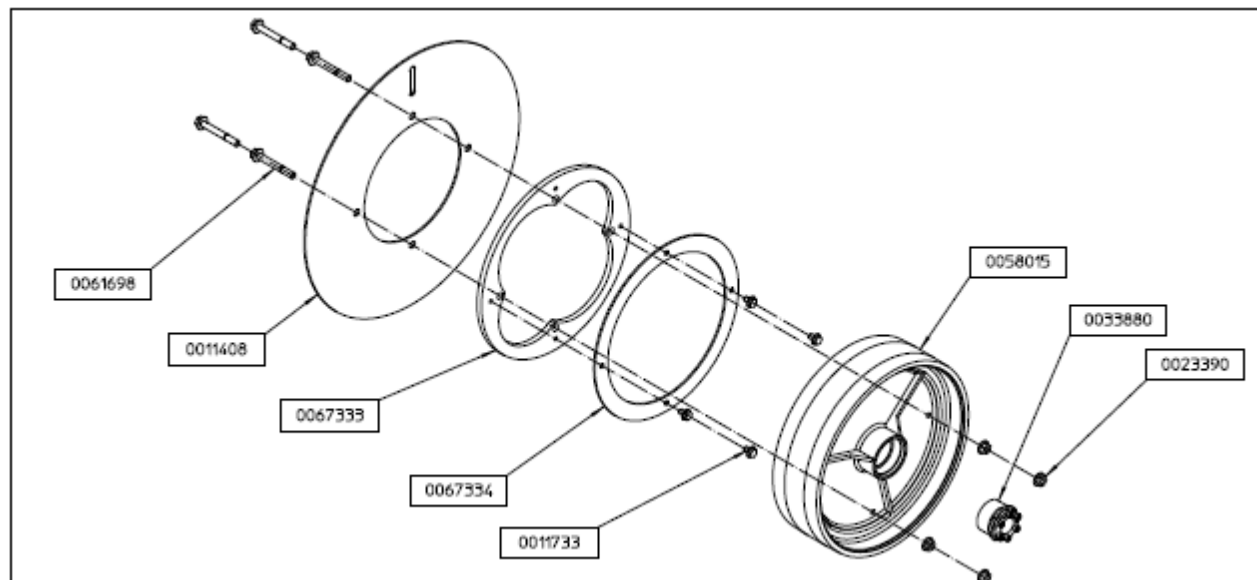
0073194	2	ТОРЦЕВАЯ КРЫШКА
0063080	2	СКРЕБОК-HD-B100X55-3,5°-КВАДРАТНЫЙ
0059409	2	ОПОРНЫЙ СКРЕБОК
0059400	1	НАТЯЖИТЕЛЬ В СБОРЕ
0059394	1	ШКИВ В СБОРЕ
0023389	4	ФЛАНЦЕВАЯ ГАЙКА M08
0011772	2	ФЛАНЦЕВАЯ ГАЙКА M12
0011749	4	ФЛАНЦЕВЫЙ БОЛТ M12x25
0011748	4	ФЛАНЦЕВЫЙ БОЛТ M12x20
0011736	4	ФЛАНЦЕВЫЙ БОЛТ M08x25
0011221	1	БОЛТ С ПРОУШИНОЙ M12x100
Artkhein	K-vo	Описание
UNION Nijverheidstraat 134 B-8791 Beveren-Leie		Чертеж № T00032298 Артикул № 0059410



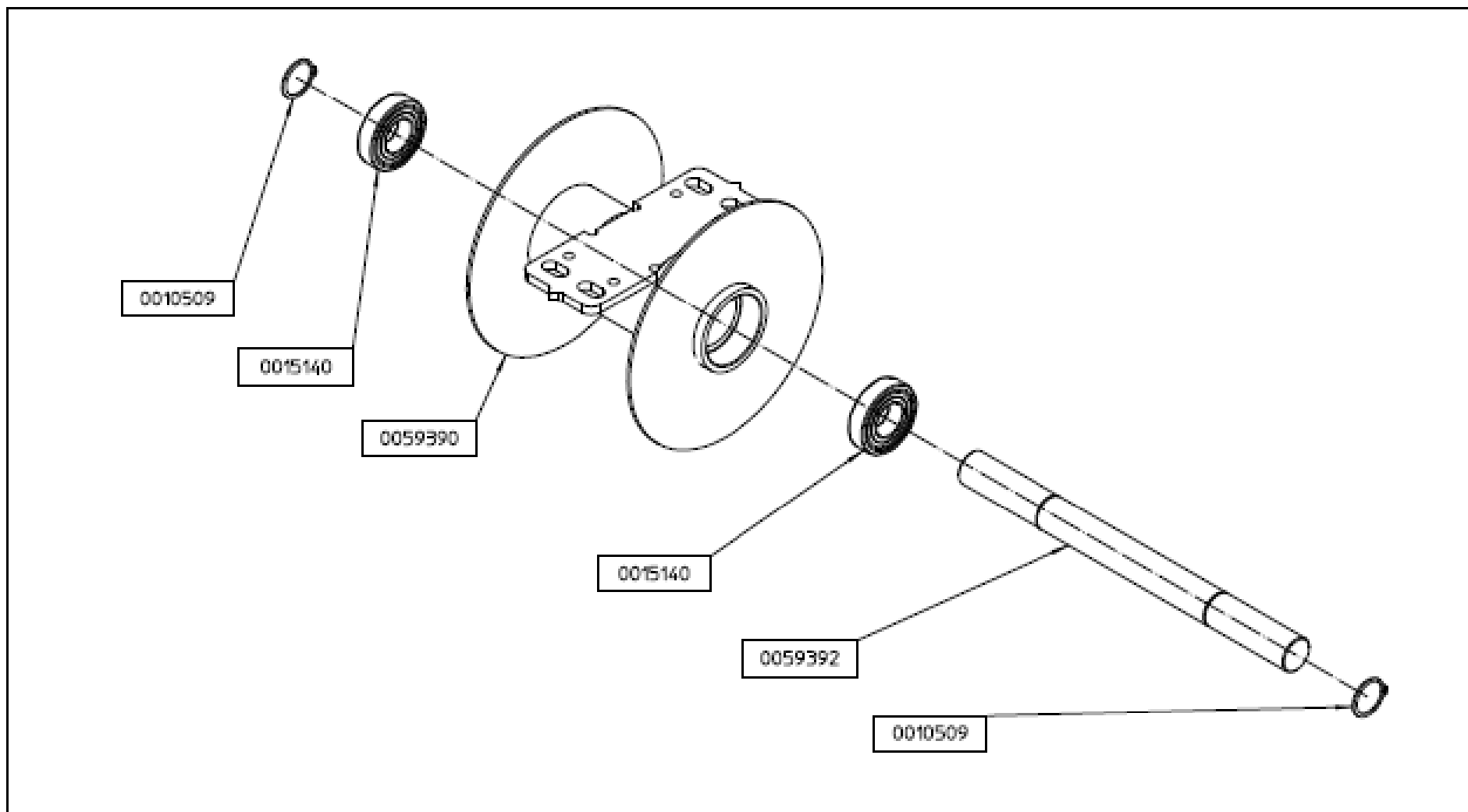
0059397	1	НАТЯЖИТЕЛЬ
0047262	1	ОТРАЖАТЕЛЬ КРАСНЫЙ
0027626	1	ПЛАСТИНА ДЛЯ ЛЬНА ЛЕВАЯ
0027625	1	ПЛАСТИНА ДЛЯ ЛЬНА ПРАВАЯ
0020994	2	КРЫШКА
0011757	4	ФЛАНЦЕВЫЙ БОЛТ М16х30
Artkhein	К-во	Описание
UNION Nijverheidstraat 134 B-8791 Beveren-Leie		Чертеж № Т00032296 Артикул № 0059400



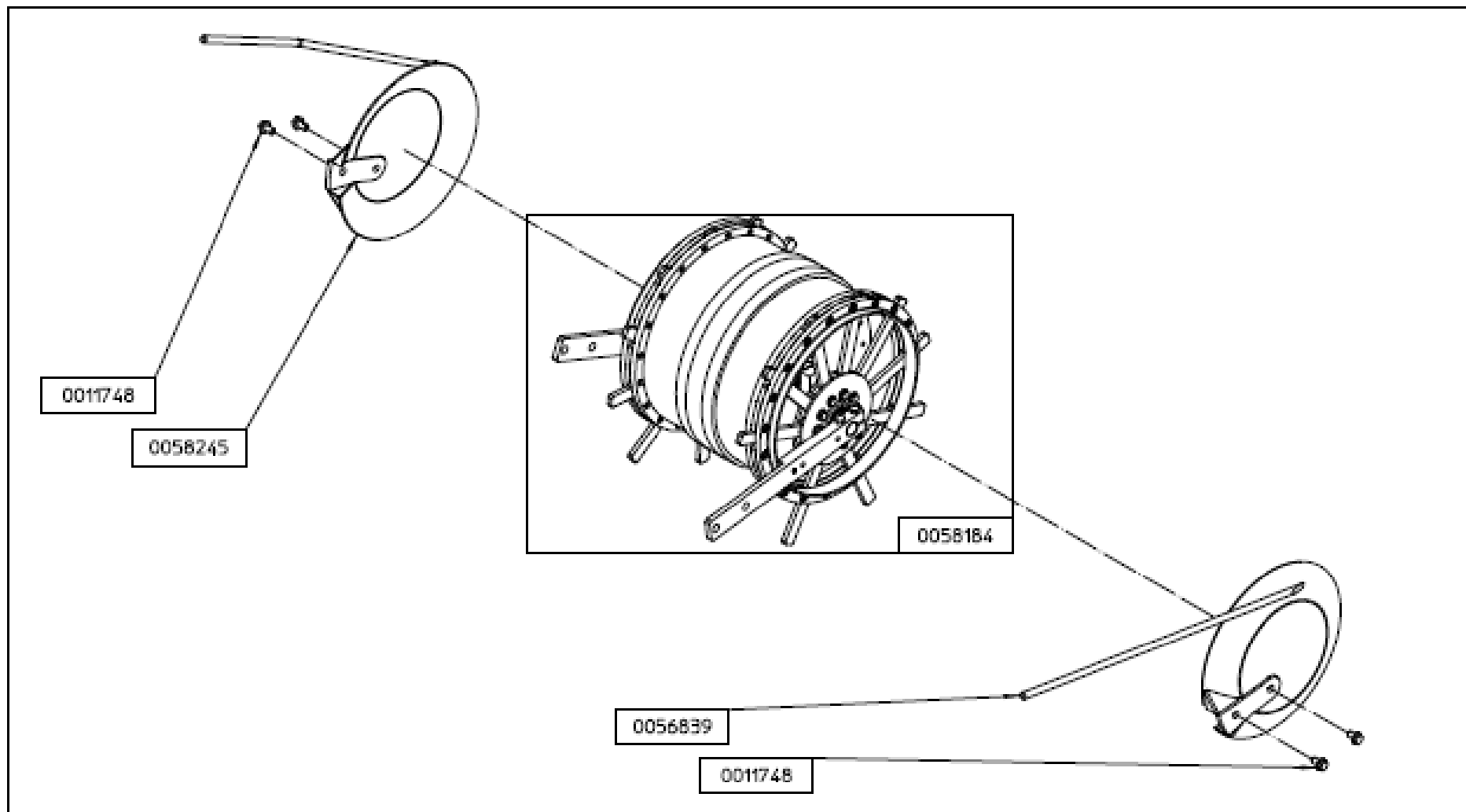
0059393	1	ОПОРНЫЙ ПОДШИПНИК В СБОРЕ
0058014	2	ШКИВ В СБОРЕ
Artkhein	К-во	Описание
UNION Nijverheidstraat 134 B-8791 Beveren-Leie		Чертеж № T00032292 Артикул № 0059394



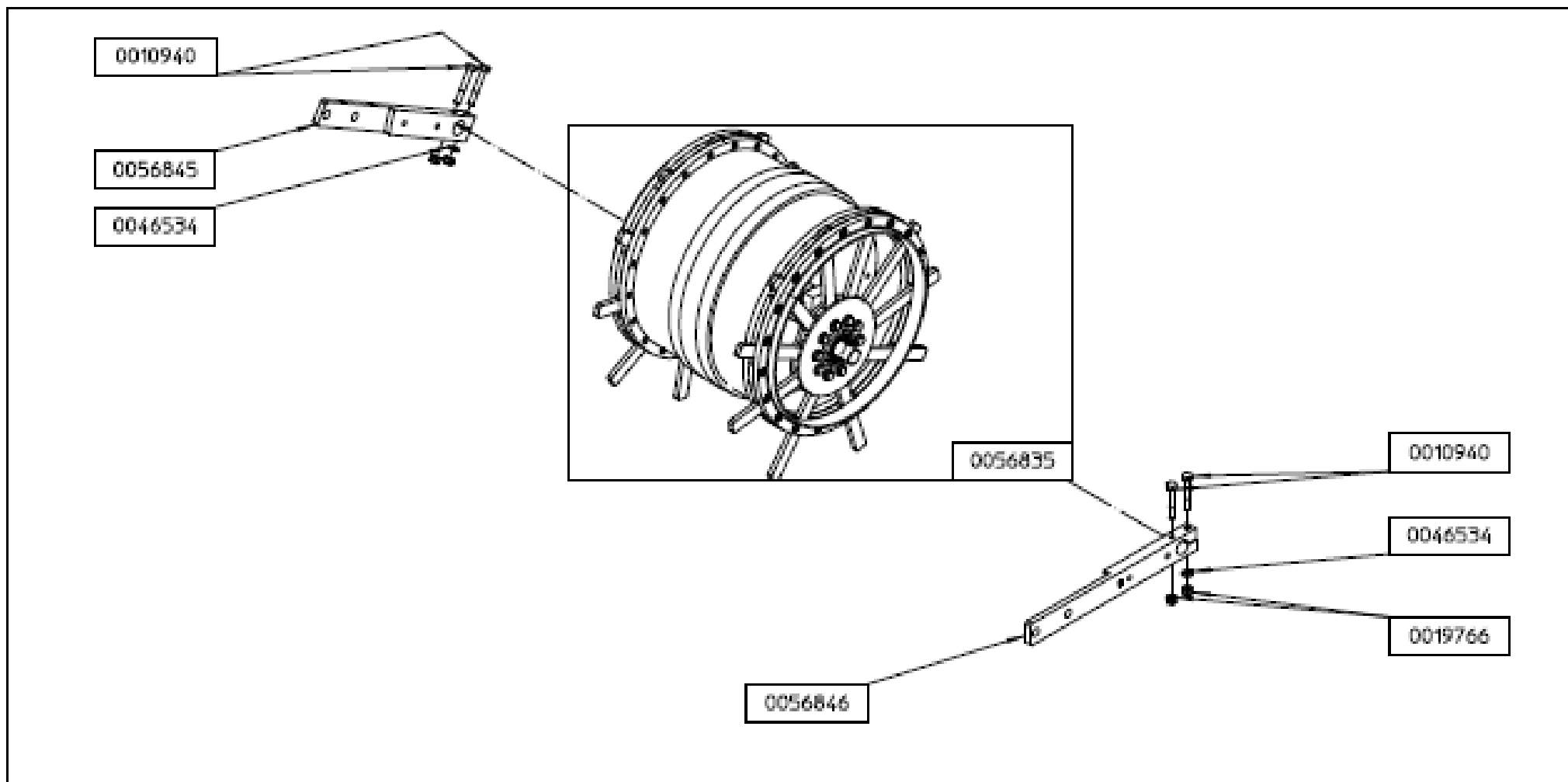
0067334	1	ФЛАНЕЦ
0067333	1	ФЛАНЕЦ
0061698	4	ФЛАНЦЕВЫЙ БОЛТ M10x80
0058015	1	ШКИВ $\varnothing 350$
0033880	1	ЗАЖИМНАЯ ВТУЛКА
0023390	4	ФЛАНЦЕВАЯ ГАЙКА M10
0011733	4	ФЛАНЦЕВЫЙ БОЛТ M08x12
0011408	1	ФЛАНЕЦ ДЛЯ СЪЕМКИ ЛЬНА
Artkhein	К-во	Описание
UNION Nijverheidstraat 134 B-8791 Beveren-Leie		Чертеж № T00031438 Артикул № 0058014



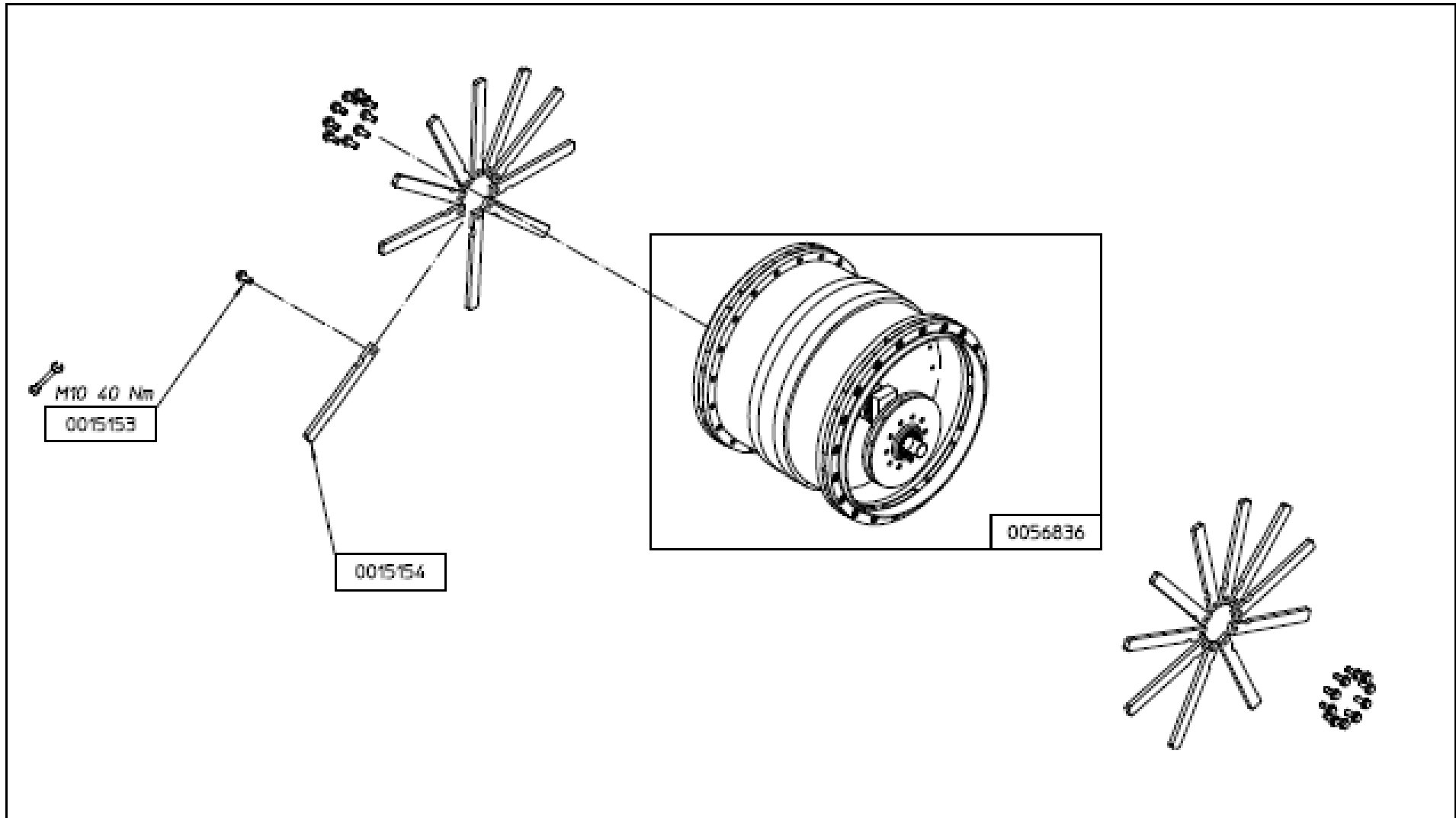
0059392	1	ВАЛ
0059390	1	ОПОРА ПОДШИПНИКА
0015140	2	ОПОРА
0010509	2	СТОПОРНОЕ КОЛЬЦО ВНЕШ. $\phi 30$
Artkhein	К-во	Описание
UNION Nijverheidstraat 134 B-8791 Beveren-Leie		Чертеж № T00032291 Артикул № 0059393



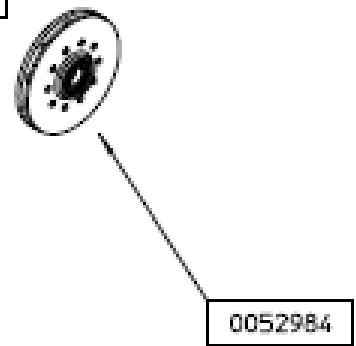
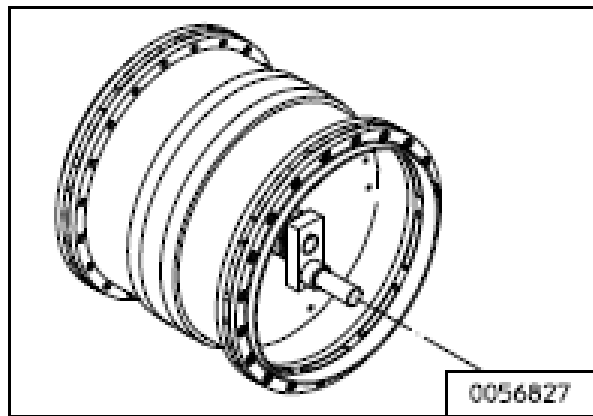
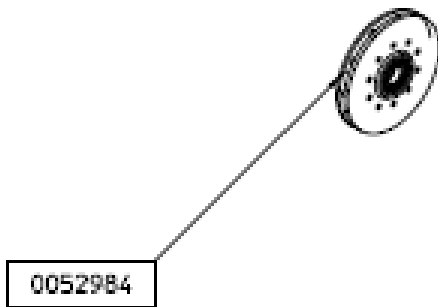
0058245	1	КРЫШКА ЛЕВАЯ
0058184	1	ОБОРАЧИВАТЕЛЬ В СБОРКЕ
0056839	1	КРЫШКА ПРАВАЯ
0011748	4	ФЛАНЦЕВЫЙ БОЛТ М12x20
Artkhein	К-во	Описание
UNION Nijverheidstraat 134 B-8791 Beveren-Leie		Чертеж № T00030968 Артикул № 0056838



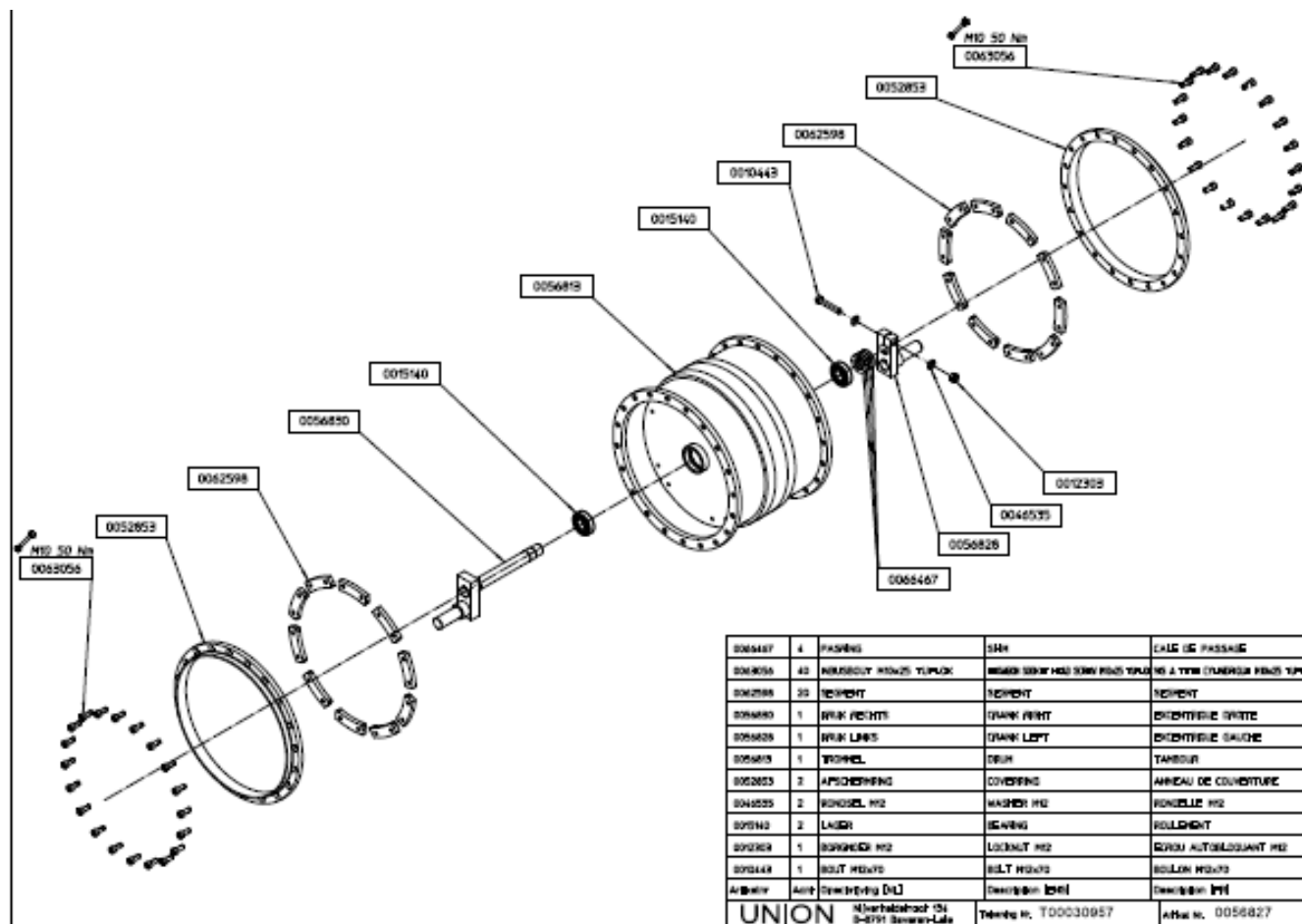
0056846	1	РЫЧАГ ПРАВЫЙ
0056845	1	РЫЧАГ ЛЕВЫЙ
0056835	1	ОБОРАЧИВАТЕЛЬ В СБОРКЕ
0046534	2	ШАЙБА М10
0019766	4	КОНТРГАЙКА М10
0010940	4	БОЛТ М10х70
Artkhein	К-во	Описание
UNION Nijverheidstraat 134 B-8791 Beveren-Leie		Чертеж № T00031659 Артикул № 0058184



0056836	1	ОБОРАЧИВАТЕЛЬ В СБОРКЕ
0015154	20	ЗУБЦЫ ОБОРАЧИВАТЕЛЯ
0015153	20	ФЛАНЦЕВЫЙ БОЛТ М10х25
Artkhein	К-во	Описание
UNION		Чертеж № Т00030961
Nijverheidstraat 134 B-8791 Beveren-Leie		Артикул № 0056835

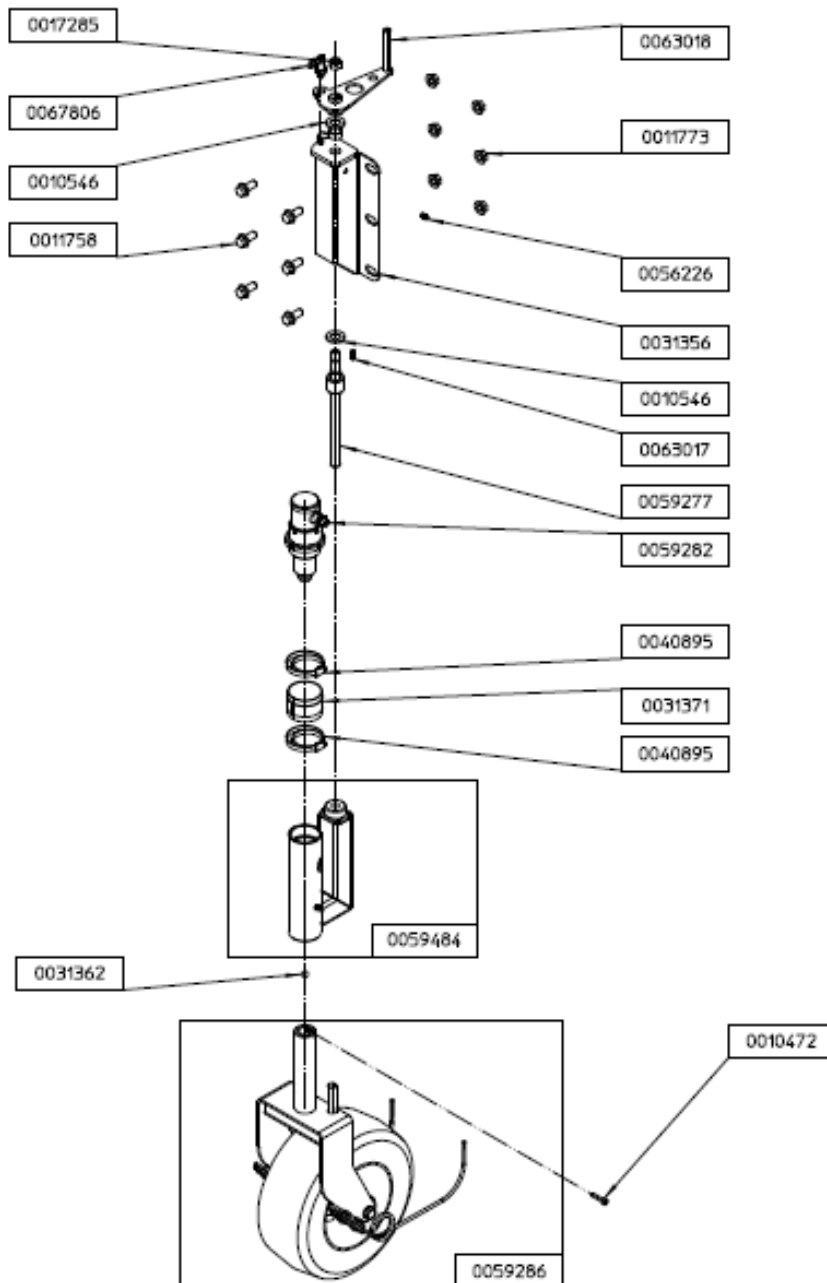


0056827	1	ОБОРАЧИВАТЕЛЬ В СБОРКЕ
0052984	2	СОЛНЕЧНАЯ ШЕСТЕРНЯ
Artkhein	К-во	Описание
UNION Nijverheidstraat 134 B-8791 Beveren-Leie		Чертеж № T00030960 Артикул № 0056836

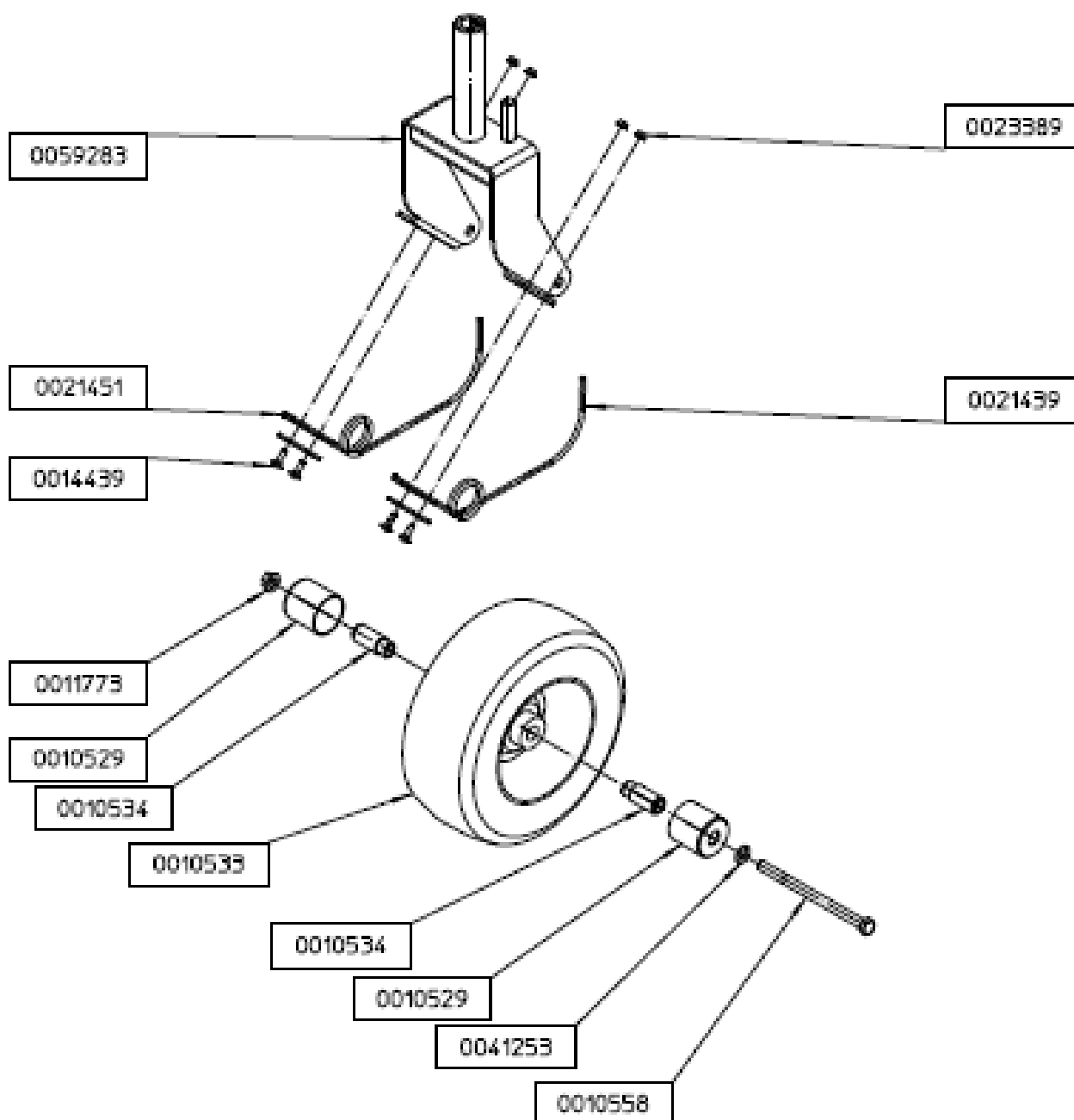


006467	4	FRASCIO	SMH	CALE DE PASSAGE
0063056	40	M10x25 TUFLOK	M10x25 TUFLOK	M10x25 TUFLOK
0062598	20	SEGMENT	SEGMENT	SEGMENT
0056830	1	GRIP DROITE	GRIP DROITE	GRIP DROITE
0056828	1	GRIP GAUCHE	GRIP GAUCHE	GRIP GAUCHE
0056813	1	TAMBOUR	TAMBOUR	TAMBOUR
0052853	2	COUVERCLE	COUVERCLE	COUVERCLE
0046535	2	WASHER M12	WASHER M12	WASHER M12
0015140	2	LAGER	LAGER	LAGER
0012303	1	LOCKNUT M12	LOCKNUT M12	LOCKNUT M12
0010443	1	BOLT M12x70	BOLT M12x70	BOLT M12x70
Artkhein	Artkhein	Technische Dwg	Technische Dwg	Technische Dwg
UNION		Nijverheidstraat 134 B-8791 Beveren-Leie	Telefon n. T00030957	Artk. n. 0056827

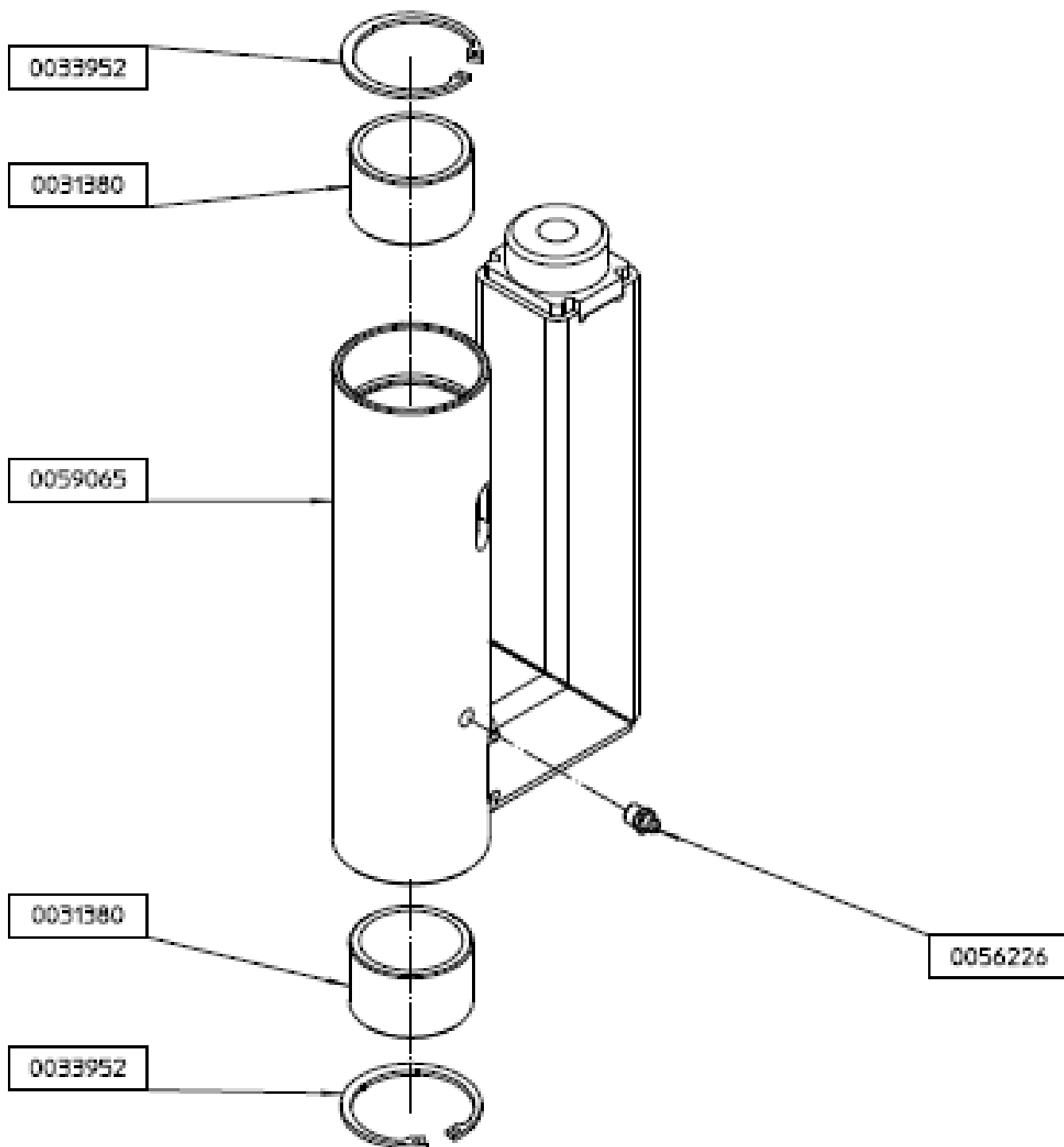
0066467	4	ПРОКЛАДКА
0063056	40	ВИНТ С ШЕСТИГРАННОЙ ГОЛОВКОЙ M10x25 TUFLOK
0062598	20	СЕГМЕНТ
0056830	1	РУКОЯТКА ПРАВАЯ
0056828	1	РУКОЯТКА ЛЕВАЯ
0056813	1	БАРАБАН
0052853	2	ПОКРЫТИЕ
0046535	2	ШАЙБА M12
0015140	2	ОПОРА
0012303	1	КОНТРГАЙКА M12
0010443	1	БОЛТ M12x70
Artkhein	K-vo	Описание
UNION Nijverheidstraat 134 B-8791 Beveren-Leie		Чертеж № T00030957 Артикул № 0056827



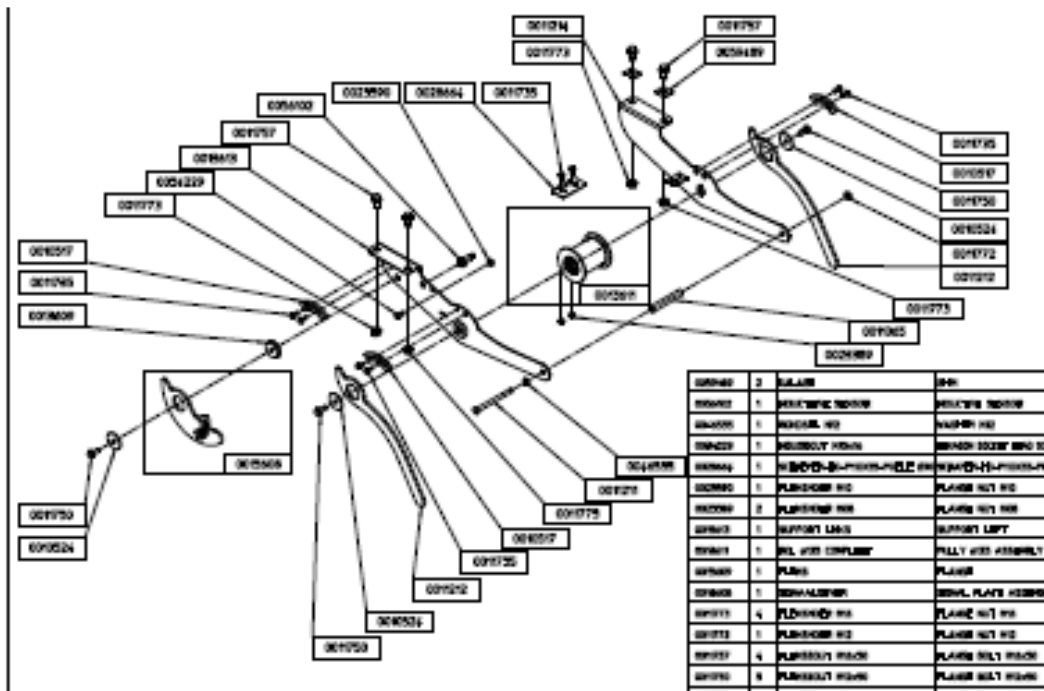
0067818	1	
0067806	1	СТОПОРНЫЙ ШТИФТ
0063018	1	МАНИВЕЛЬ
0063017	1	ШТЫРЬ
0059731	1	
0059484	1	СКОЛЬЗЯЩАЯ ОПОРА В СБОРЕ
0059286	1	ВИЛКА В СБОРЕ
0059282	1	ПОРШЕНЬ
0059277	1	ВАЛ
0056226	1	СМАЗОЧНЫЙ НИППЕЛЬ М10х1
0040895	2	ЗАЖИМ ДЛЯ ШЛАНГА ø68-ø85
0031371	1	РЕЗИНОВЫЙ РУКАВ
0031362	1	МЯЧ ø15
0031356	1	РУКОВОДСТВО
0017285	1	КОНТРГАЙКА М16
0010546	2	ШАЙБА М24 ЛАТУННАЯ
0010472	1	ВИНТ С ШЕСТИГРАННОЙ ГОЛОВКОЙ М08х35
Artkhein	К-во	Описание
UNION Nijverheidstraat 134 B-8791 Beveren-Leie		Чертеж № Т00032612 Артикул № 0059483



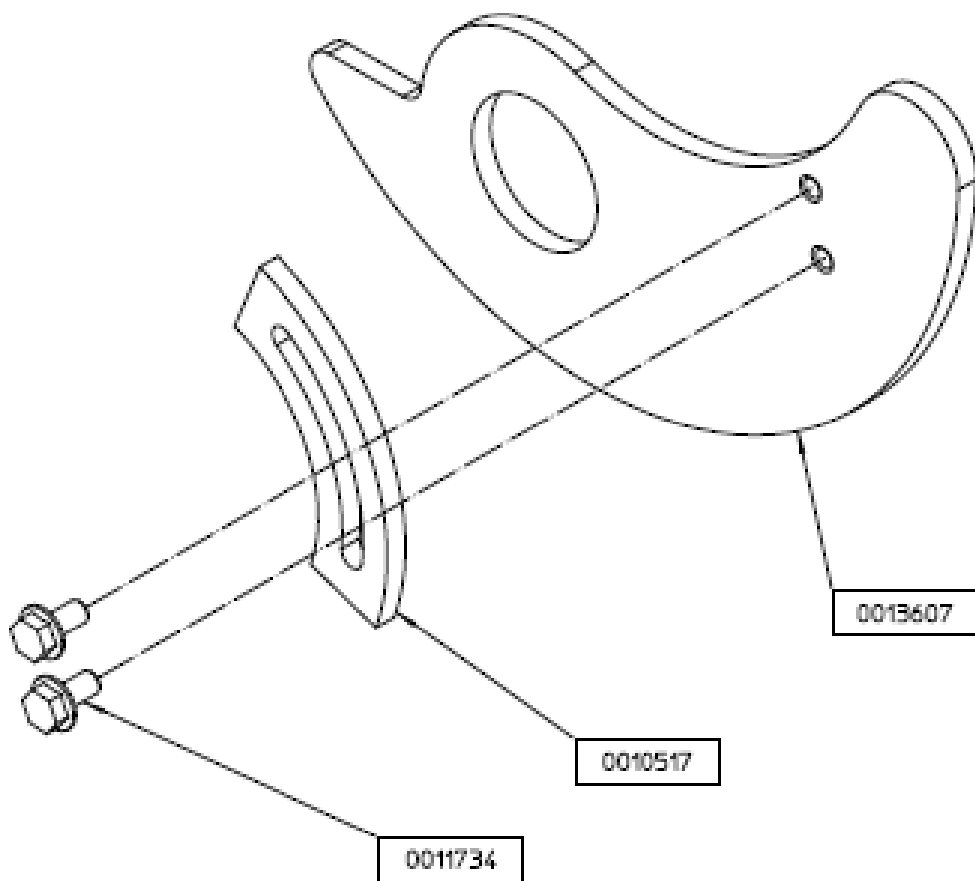
0059283	1	ВИЛКА
0041253	1	ШАЙБА М16
0026507	2	ЗАЖИМНАЯ ПЛАСТИНА
0023389	4	ФЛАНЦЕВАЯ ГАЙКА М08
0021451	1	СТОПОРНАЯ ПРУЖИНА ПРАВАЯ
0021439	1	СТОПОРНАЯ ПРУЖИНА ЛЕВАЯ
0014439	4	БОЛТ КРЕПЛЕНИЯ М08x25
0011773	1	ФЛАНЦЕВАЯ ГАЙКА М16
0010558	1	БОЛТ 1416x240
0010534	2	ВТУЛКА
0010533	1	КОЛЕСО
0010529	2	КРЫШКА
Artkhein	К-во	Описание
UNION Nijverheidstraat 134 B-8791 Beveren-Leie		Чертеж № Т00032597 Артикул № 0059286



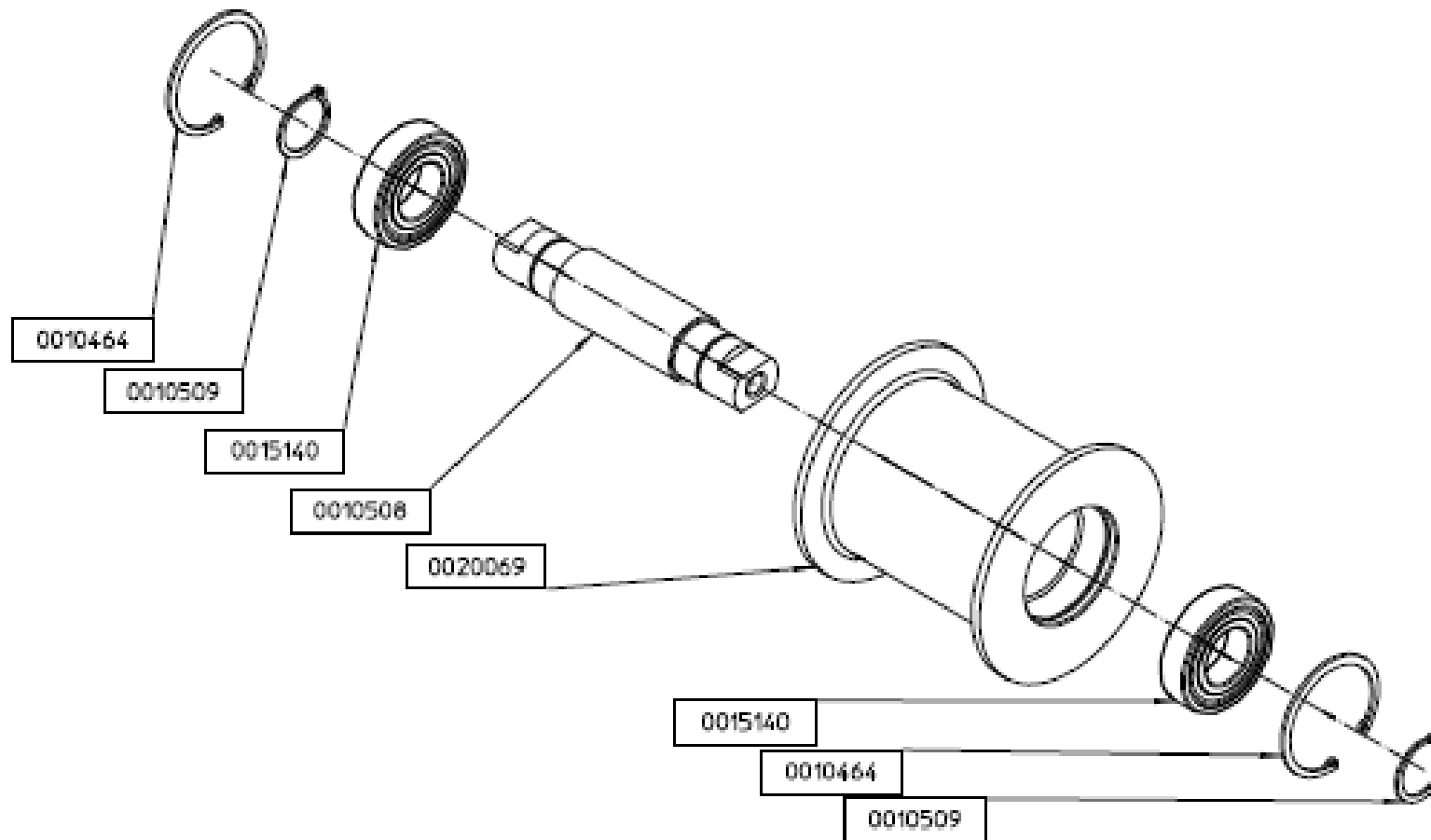
0059065	1	СКОЛЬЗЯЩАЯ ОПОРА
0056226	1	СМАЗОЧНЫЙ НИППЕЛЬ М10х1
0033952	2	СТОПОРНОЕ КОЛЬЦО ВНУТР. 065
0031380	2	ВТУЛКА ПОДШИПНИКА
Artkhein	К-во	Описание
UNION Nijverheidstraat 134 B-8791 Beveren-Leie		Чертеж № T00032608 Артикул № 0059484



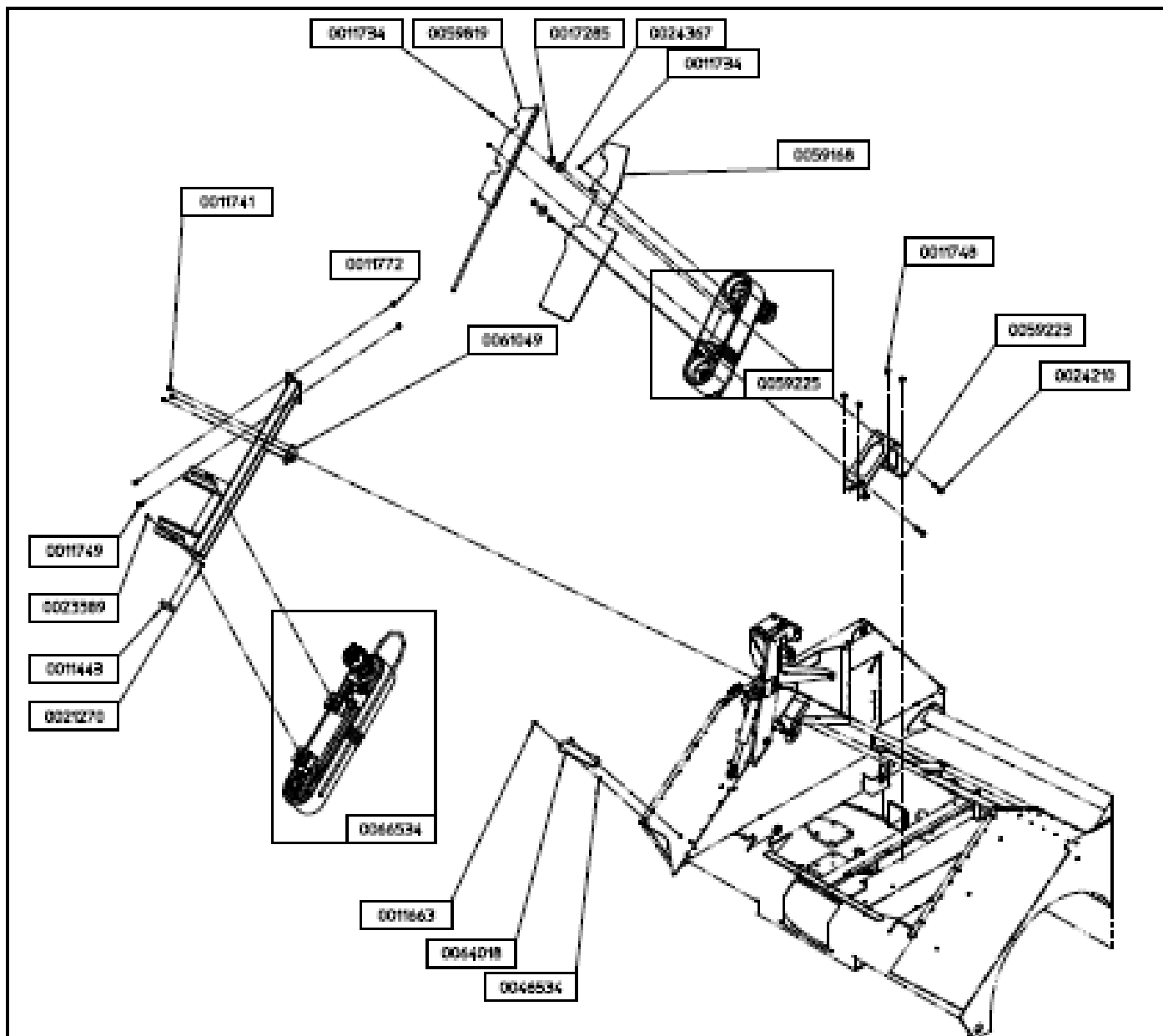
0059489	2	ПРОКЛАДКА
0056102	1	ИНДУКТИВНЫЙ ДАТЧИК
0046535	1	ШАЙБА М12
0034229	1	ВИНТ С ШЕСТИГРАННОЙ ГОЛОВКОЙ М10x16
0028664	1	СКРЕБОК-НД-Р110X55-ШКИВ ø90
0023390	1	ФЛАНЦЕВАЯ ГАЙКА М10
0023389	2	ФЛАНЦЕВАЯ ГАЙКА М08
0013613	1	ОПОРА СЛЕВА
0013611	1	ШКИВ ø125 В СБОРЕ
0013609	1	ФЛАНЕЦ
0013608	1	СИГНАЛЬНАЯ ПЛАСТИНА В СБОРЕ
0011773	4	ФЛАНЦЕВАЯ ГАЙКА М16
0011772	1	ФЛАНЦЕВАЯ ГАЙКА М12
0011757	4	ФЛАНЦЕВЫЙ БОЛТ М16x30
0011750	3	ФЛАНЦЕВЫЙ БОЛТ М12x30
0011735	8	ФЛАНЦЕВЫЙ БОЛТ М08x20
0011214	1	ОПОРА СПРАВА
0011212	2	ПЛАСТИНА ДЛЯ ЛЬНА
0011211	1	БОЛТ М12x160
0011065	1	НАПРАВЛЯЮЩАЯ ВТУЛКА
0010524	3	ШАЙБА М12x2 ø60
0010517	3	РЕГУЛИРУЕМЫЙ СТОП
Artkhein	К-во	Описание
UNION		Чертеж № Т00005156
Nijverheidstraat 134 B-8791 Beveren-Leie		Артикул № 0013614



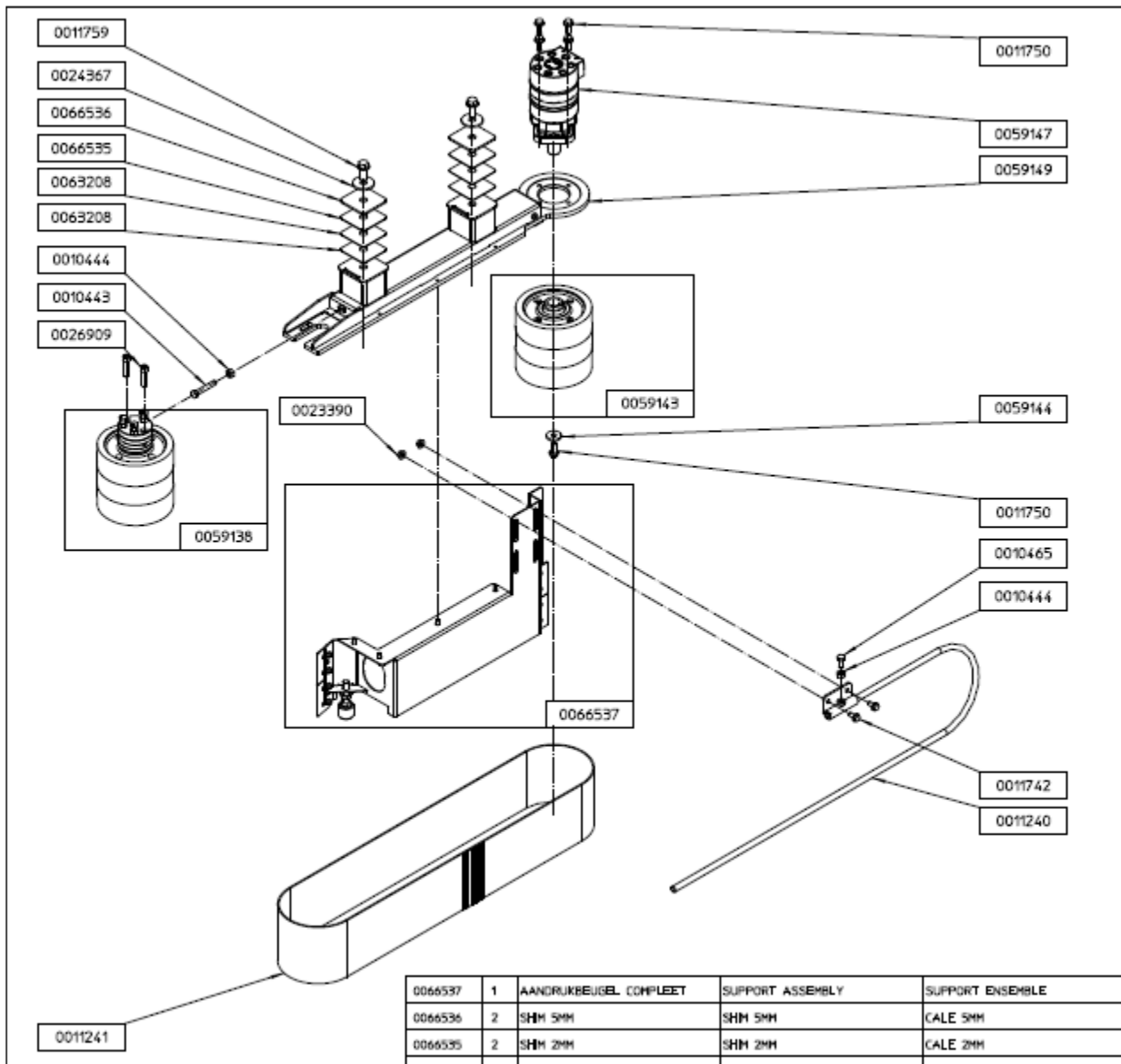
0013607	1	СИГНАЛЬНАЯ ПЛАСТИНА
0011734	2	ФЛАНЦЕВЫЙ БОЛТ M08x16
0010517	1	РЕГУЛИРУЕМЫЙ СТОП
Artkhein	К-во	Описание
UNION Nijverheidstraat 134 B-8791 Beveren-Leie		Чертеж № T00005153 Артикул № 0013611



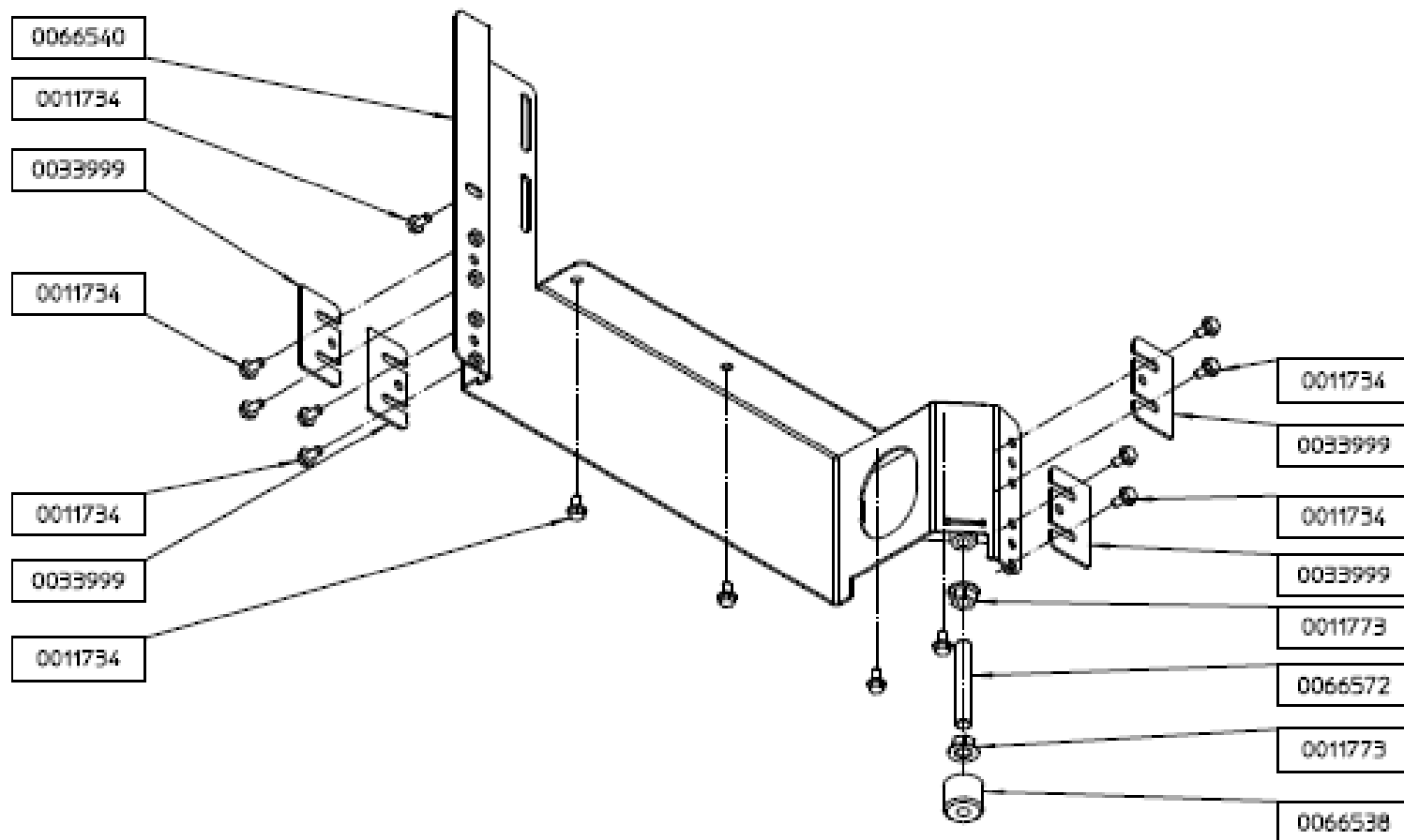
0020069	1	ШКИВ $\phi 125$
0015140	2	ОПОРА
0010509	2	СТОПОРНОЕ КОЛЬЦО EXT $\phi 30$
0010508	1	ВАЛ
0010464	2	СТОПОРНОЕ КОЛЬЦО ВНУТР. $\phi 62$
Artkhein	К-во	Описание
UNION		Чертеж № T00005153
Nijverheidstraat 134 B-8791 Beveren-Leie		Артикул № 0013611



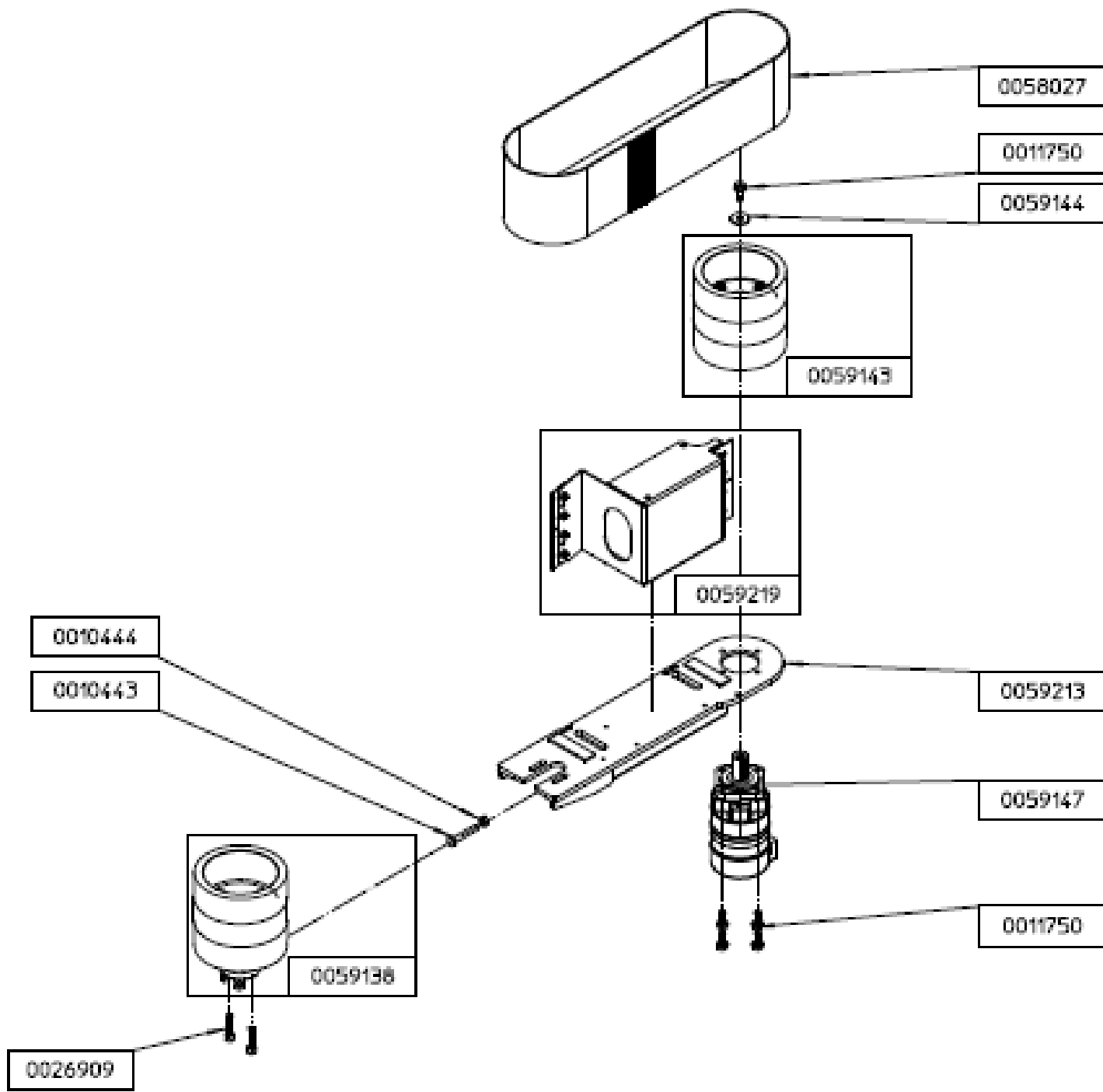
0066534	1	ПРАВАЯ СБОРКА УЗЛА ВЫРАВНИВАНИЯ ЛЬНА
0064018	1	ИЗНОСНАЯ ПЛИТА
0061049	1	ОПОРНЫЙ УЗЕЛ ВЫРАВНИВАНИЯ СЛЕВА
0059819	1	ВЕРХНЯЯ КРЫШКА СПРАВА
0059225	1	ПРАВАЯ СБОРКА УЗЛА ВЫРАВНИВАНИЯ ЛЬНА
0059223	1	ОПОРА ВЫРАВНИВАЮЩЕГО УСТРОЙСТВА СПРАВА
0059168	1	НИЖНЯЯ КРЫШКА СПРАВА
0046534	1	ШАЙБА М10
0024367	2	ШАЙБА М16
0024210	2	БОЛТ М16х90
0023389	1	ФЛАНЦЕВАЯ ГАЙКА М08
0021270	1	ВИНТ С ШЕСТИГРАННОЙ ГОЛОВКОЙ М08х25
0017285	2	КОНТРГАЙКА М16
0011772	2	ФЛАНЦЕВАЯ ГАЙКА М12
0011749	2	ФЛАНЦЕВЫЙ БОЛТ М12х25
0011748	4	ФЛАНЦЕВЫЙ БОЛТ М12х20
0011741	3	ФЛАНЦЕВЫЙ БОЛТ М10х16
0011734	4	ФЛАНЦЕВЫЙ БОЛТ М08х16
0011663	2	ВИНТ С ШЕСТИГРАННОЙ ГОЛОВКОЙ М10х20
0011443	1	ЗАГЛУШКА
Artkhein	К-во	Описание
UNION Nijverheidstraat 134 B-8791 Beveren-Leie		Чертеж № T00034886 Артикул № 0066533



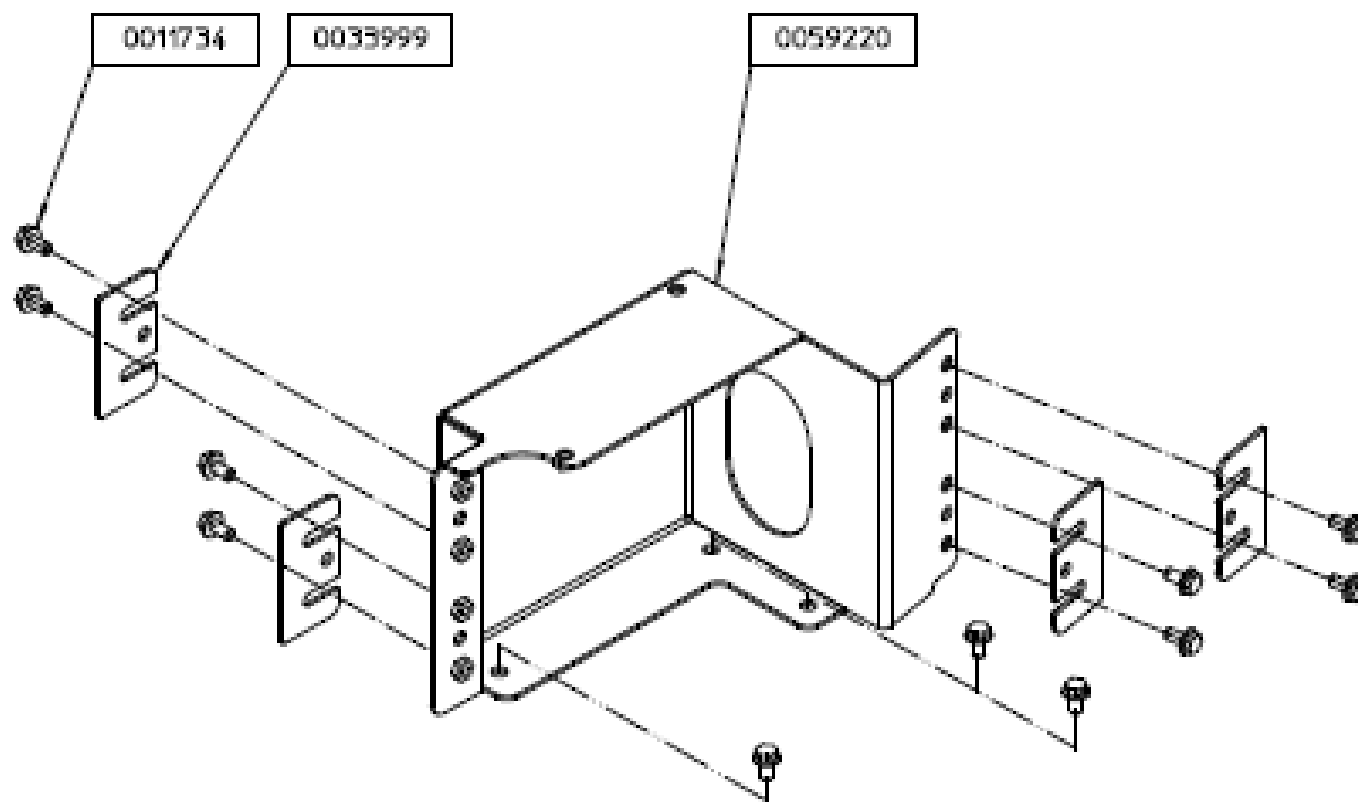
0066537	1	ОПОРА В СБОРЕ
0066536	2	ПРОКЛАДКА 5 ММ
0066535	2	ПРОКЛАДКА 2ММ
0063208	4	ПРОКЛАДКА 1ММ
0059149	1	БЛОК ВЫРАВНИВАНИЯ ЛЬНА ЛЕВЫЙ
0059147	1	ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ МОТОР
0059144	1	ШАЙБА
0059143	1	ВЕДУЩИЙ ШКИВ В СБОРЕ
0059138	1	ВОЗВРАТНЫЙ ШКИВ В СБОРЕ
0059134	1	НАПРАВЛЯЮЩАЯ
0026909	2	ВИНТ С ШЕСТИГРАННОЙ ГОЛОВКОЙ M12x5C
0024367	2	ШАЙБА M16
0023390	2	ФЛАНЦЕВАЯ ГАЙКА M10
0011759	2	ФЛАНЦЕВЫЙ БОЛТ M16x40
0011750	5	ФЛАНЦЕВЫЙ БОЛТ M12x30
0011742	2	ФЛАНЦЕВЫЙ БОЛТ M10x20
0011241	1	РЕМЕНЬ ЛЕВОГО ВЫРАВНИВАЮЩЕГО УЗЛА
0011240	1	НАПРВЛЯЮЩАЯ ДЛЯ ЛЬНА
0010465	1	БОЛТ M12x25
0010444	2	ГАЙКА M12
0010443	1	БОЛТ M12x70
Artkhein	К-во	Описание
UNION Nijverheidstraat 134 B-8791 Beveren-Leie		Чертеж № T00034884 Артикул № 0066534



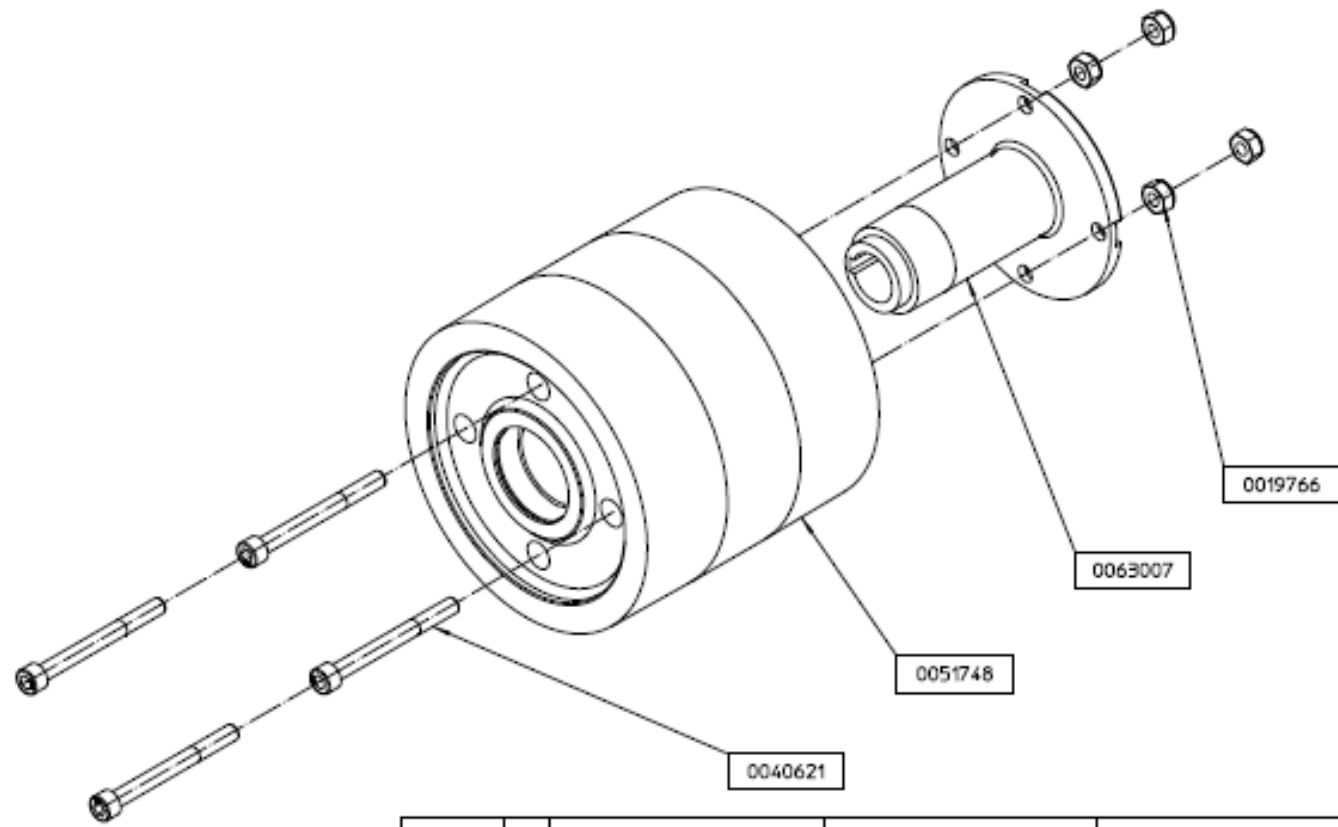
0066572	1	СТЕРЖЕНЬ
0066540	1	ОПОРА
0066538	1	БАМПЕР
0033999	4	СКРЕБОК-HD-P100X55-0°-КРУГЛЫЙ
0011773	2	ФЛАНЦЕВАЯ ГАЙКА M16
0011734	13	ФЛАНЦЕВЫЙ БОЛТ M08x16
Artkhein	К-во	Описание
UNION Nijverheidstraat 134 B-8791 Beveren-Leie		Чертеж № T00034877 Артикул № 0066537



0059219	1	ОПОРА В СБОРЕ
0059213	1	БЛОК ВЫРАВНИВАНИЯ ЛЬНА ОСНОВАНИЕ ПРАВОЕ
0059147	1	ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ МОТОР
0059144	1	ШАЙБА
0059143	1	ВЕДУЩИЙ ШКИВ В СБОРЕ
0059138	1	ВОЗВРАТНЫЙ ШКИВ В СБОРЕ
0058027	1	ЛЕНТОЧНОЕ УСТРОЙСТВО ПРАВОЕ
0026909	2	ВИНТ С ШЕСТИГРАННОЙ ГОЛОВКОЙ M12x50
0011750	5	ФЛАНЦЕВЫЙ БОЛТ M12x30
0010444	1	ГАЙКА M12
0010443	1	БОЛТ M12x70
Artkhein	К-во	Описание
UNION Nijverheidstraat 134 B-8791 Beveren-Leie		Чертеж № T00032515 Артикул № 0059225

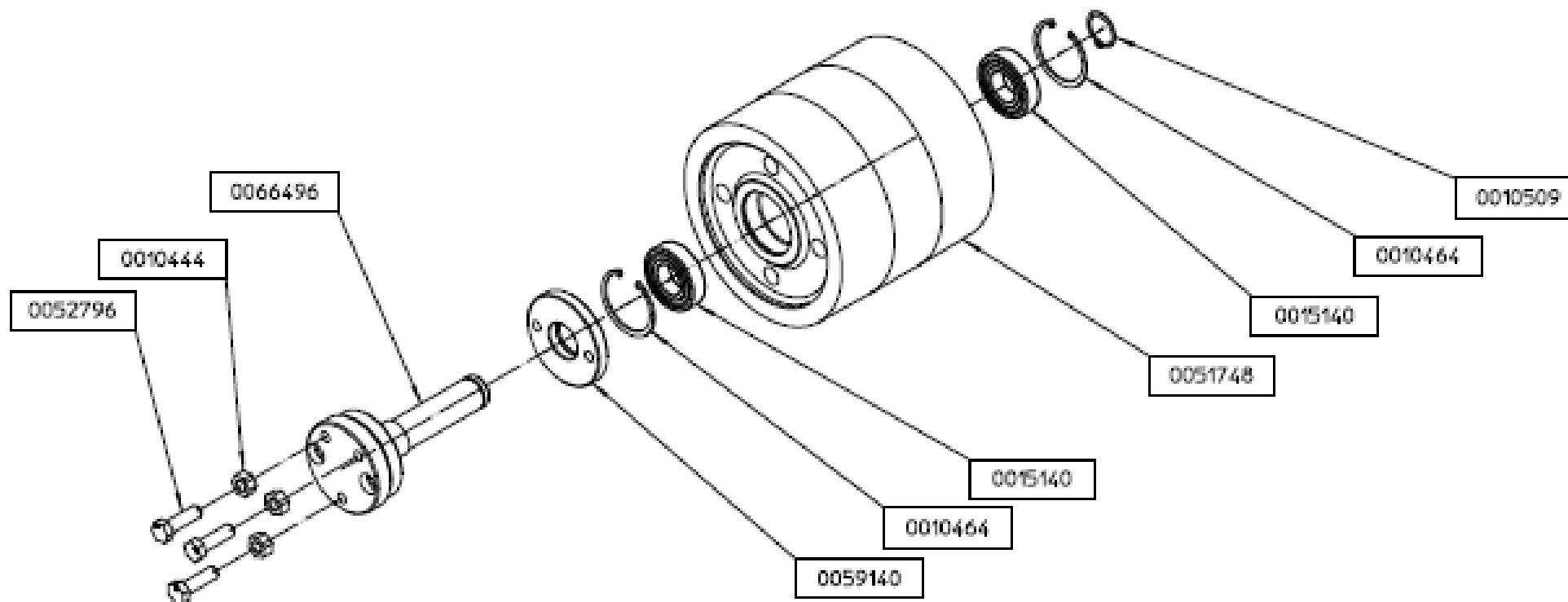


0059220	1	ОПОРА
0033999	4	СКРЕБОК-HD-P100X55-0°-КРУГ
0011734	11	ФЛАНЦЕВЫЙ БОЛТ M08x16
Artkhein	К-во	Описание
UNION Nijverheidstraat 134 B-8791 Beveren-Leie		Чертеж № T00032504 Артикул № 0059219

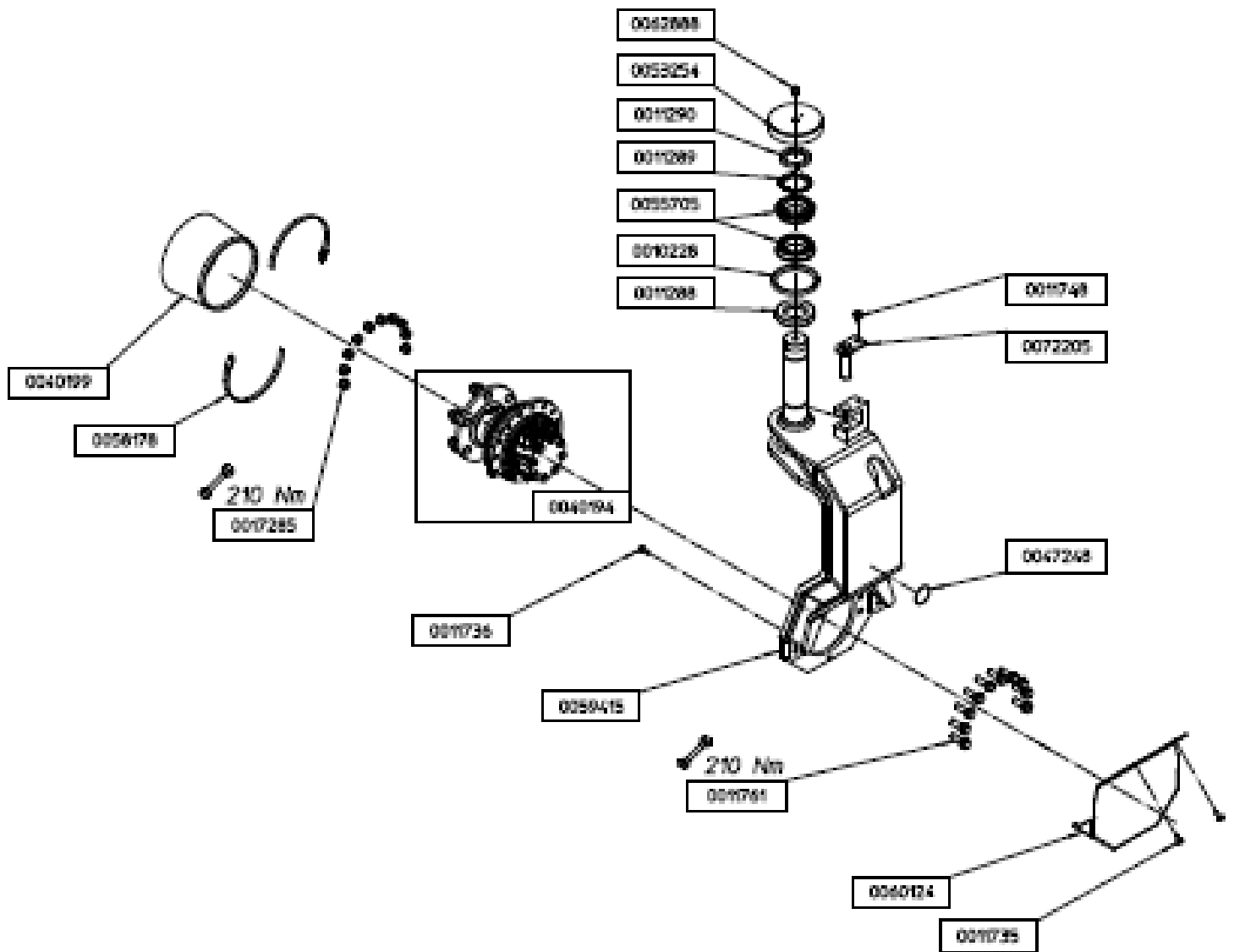


0063007	1	FLENS BEV AANDRUFROL VLASEFF	PULLEY CORE	CEUR DE ROULLEAU
0051748	1	VLASEFFENROL	FLAX LEVELLING PULLEY	ROULEAU D'EGALISATEUR DE PIEDS
0040621	4	INBUSBOUW M10x100 10.9	HEXAGON SOCKET HEAD SCREW M10x100 10.9	MS A TETE CYLINDRIQUE M10x100 10.9
0019766	4	BORGMOER M10	LOCKNUT M10	ECROU AUTOBLOQUANT M10
Artkeine	Aant	Omschrijving INL	Description ENG	Description FRF
UNION		Nijverheidstraat 134 B-8791 Beveren-Leie	Tekening nr. T00032508	Artkeel nr. 0059143

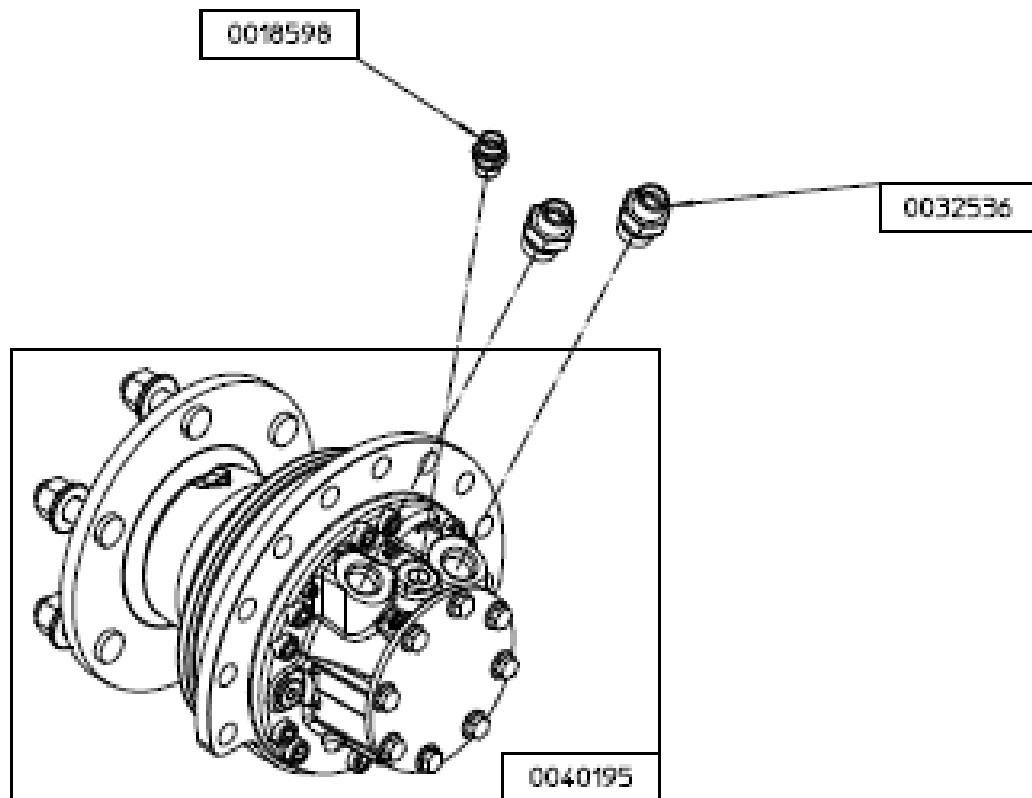
0063007	1	РОЛИК
0051748	1	ВЫРАВНИВАЮЩИЙ ШКИВ ЛЬНА
0040621	4	ВИНТ С ШЕСТИГРАННОЙ ГОЛОВКОЙ М10х100 10.9
0019766	4	КОНТРАГАЙКА М10
Artkhein	K-vo	Описание
UNION Nijverheidstraat 134 B-8791 Beveren-Leie		Чертеж № T00032508 Артикул № 0059143



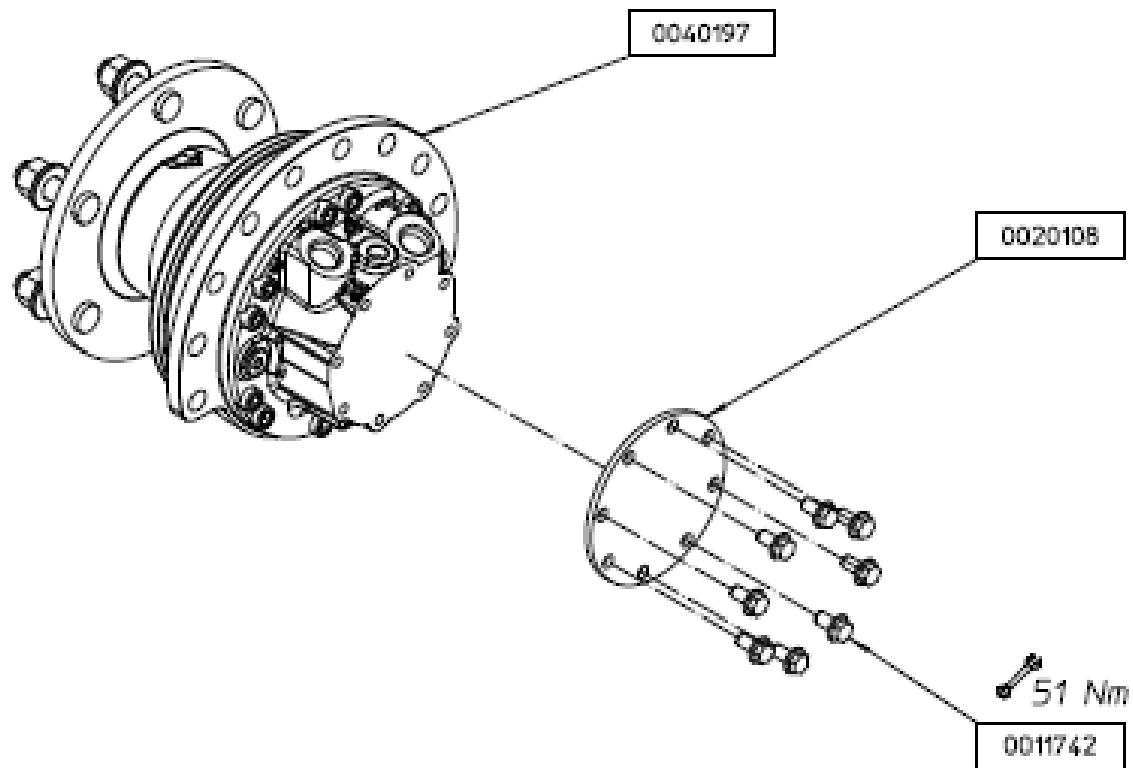
0066496	1	ВОЗВРАТНЫЙ ШКИВ
0059140	1	РЕЗЬБОВОЙ ФЛАНЕЦ
0052796	3	БОЛТ М12х40 10,9
0051748	1	ВЫРАВНИВАЮЩИЙ ШКИВ ЛЬНА
0015140	2	ОПОРА
0010509	1	СТОПОРНОЕ КОЛЬЦО ВНЕШ. ø30
0010464	2	СТОПОРНОЕ КОЛЬЦО ВНУТР. ø62
0010444	3	ГАЙКА М12
Artkhein	К-во	Описание
UNION Nijverheidstraat 134 B-8791 Beveren-Leie		Чертеж № T00032490 Артикул № 0059138



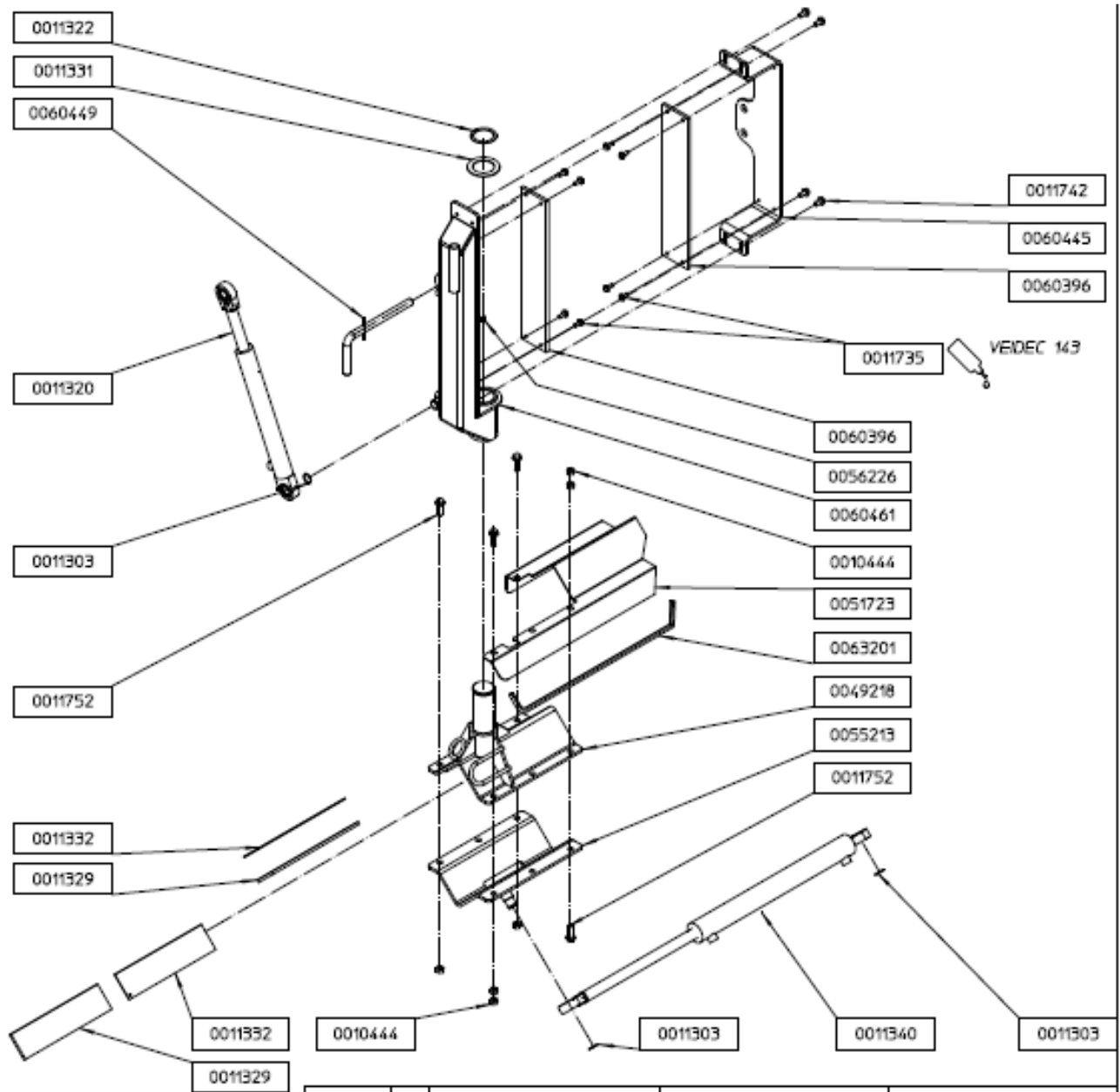
0072205	1	ШТЫРЬ 030
0062888	1	ВИНТ С ШЕСТИГРАННОЙ ГОЛОВКОЙ M12x10
0060124	1	КРЫШКА
0059415	1	ВИЛКА
0058178	2	ЗАЖИМ 0104-0138
0055705	2	ОПОРА
0053254	1	КРЫШКА
0047248	1	ОТРАЖАТЕЛЬ ОРАНЖЕВЫЙ
0040199	1	РЕЗИНОВЫЙ БРЫЗГОВИК
0040194	1	ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ МОТОР В СБОРЕ
0017285	10	КОНТРГАЙКА M16
0011761	10	ФЛАНЦЕВЫЙ БОЛТ M16x50
0011748	1	ФЛАНЦЕВЫЙ БОЛТ M12x20
0011736	1	ФЛАНЦЕВЫЙ БОЛТ M08x25
0011735	2	ФЛАНЦЕВЫЙ БОЛТ M08x20
0011290	1	КОНТРГАЙКА KM14
0011289	1	ШАЙБА MB14
0011288	1	КОЛЬЦО
0010228	1	РАДИАЛЬНОЕ МАСЛЯНОЕ УПЛОТНЕНИЕ
Artkhein	К-во	Описание
UNION		Чертеж № T00032675
Nijverheidstraat 134 B-8791 Beveren-Leie		Артикул № 0059413



0040195	1	ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ МОТОР В СБОРЕ
0032536	2	МУФТА 016S G3/4'
0018598	1	МУФТА 012L G3/8'
Artkhein	К-во	Описание
UNION Nijverheidstraat 134 B-8791 Beveren-Leie		Чертеж № T00024252 Артикул № 0040194

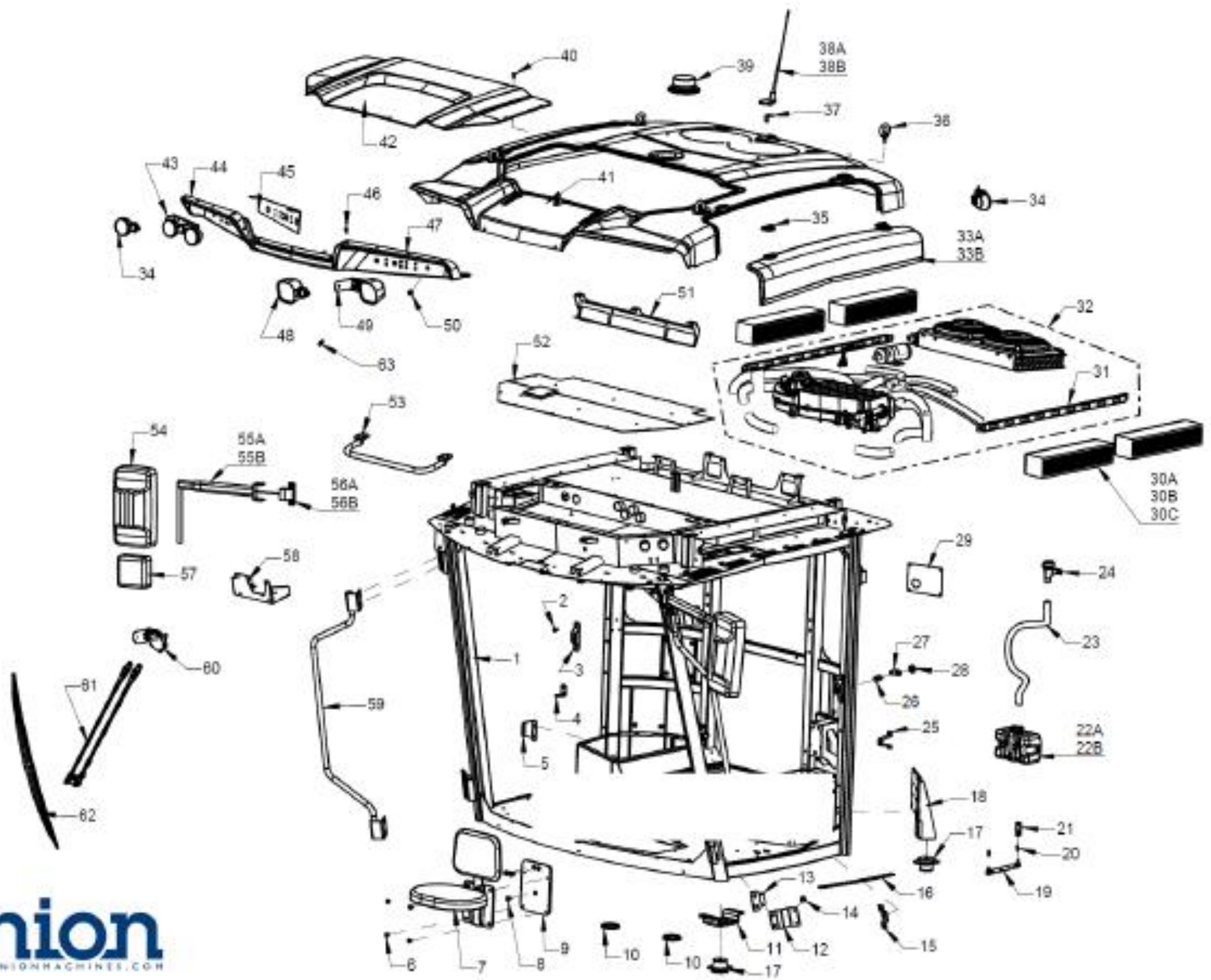


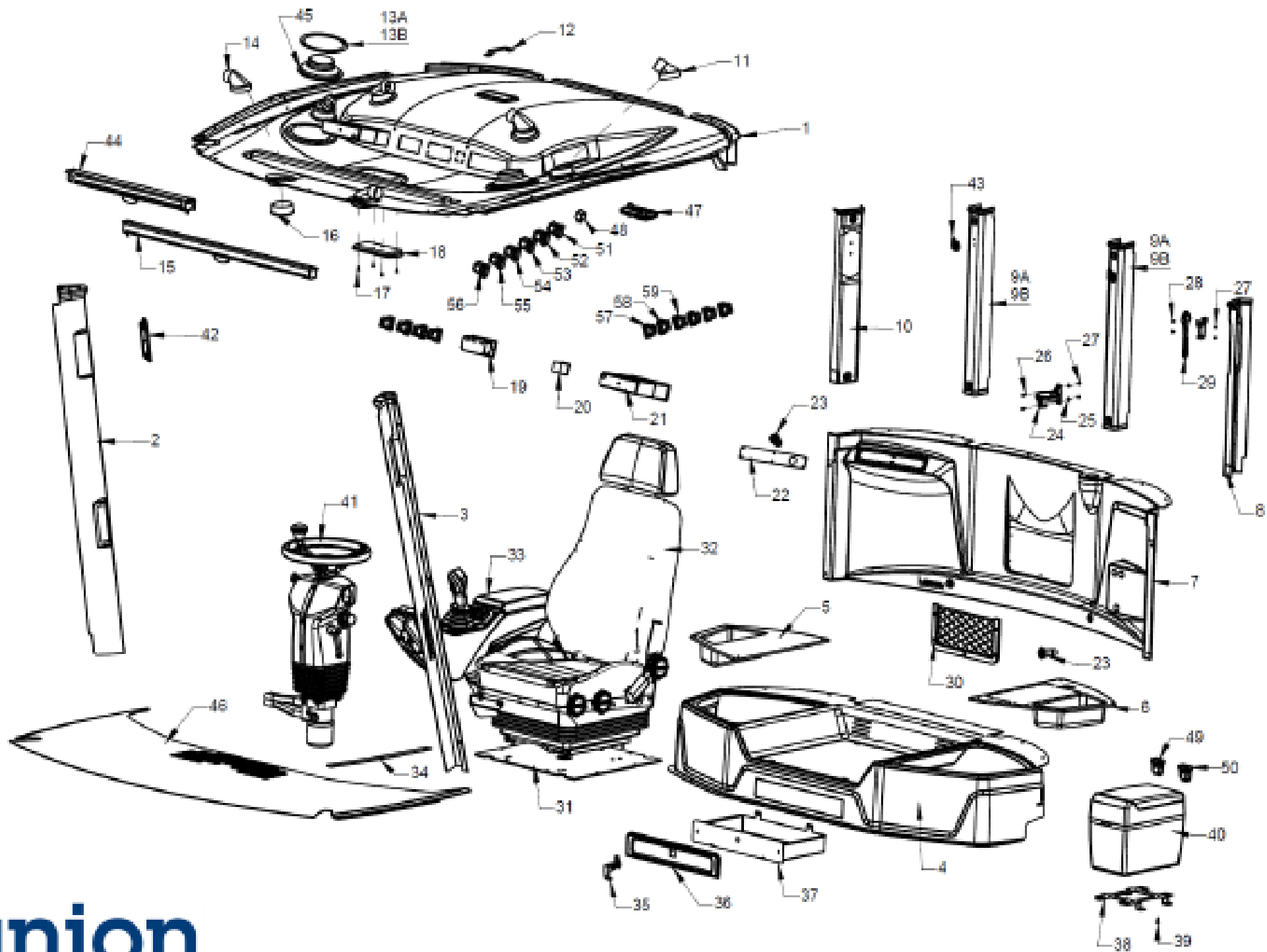
0040197	1	ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ МОТОР
0020108	1	ФЛАНЕЦ
0011742	8	ФЛАНЦЕВЫЙ БОЛТ М10х20
Artkhein	К-во	Описание
UNION Nijverheidstraat 134 B-8791 Beveren-Leie		Чертеж № T00024251 Артикул № 0040195

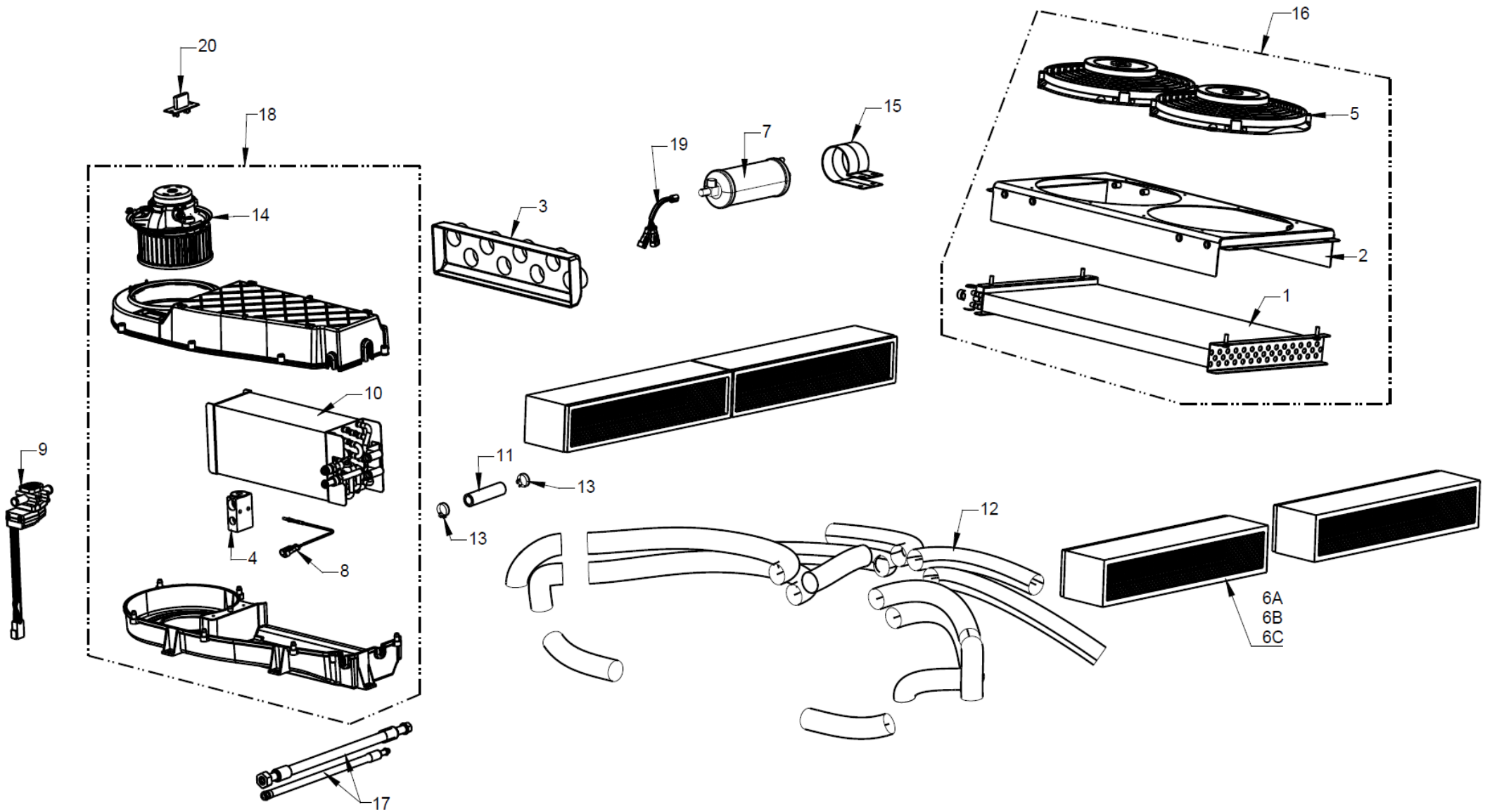


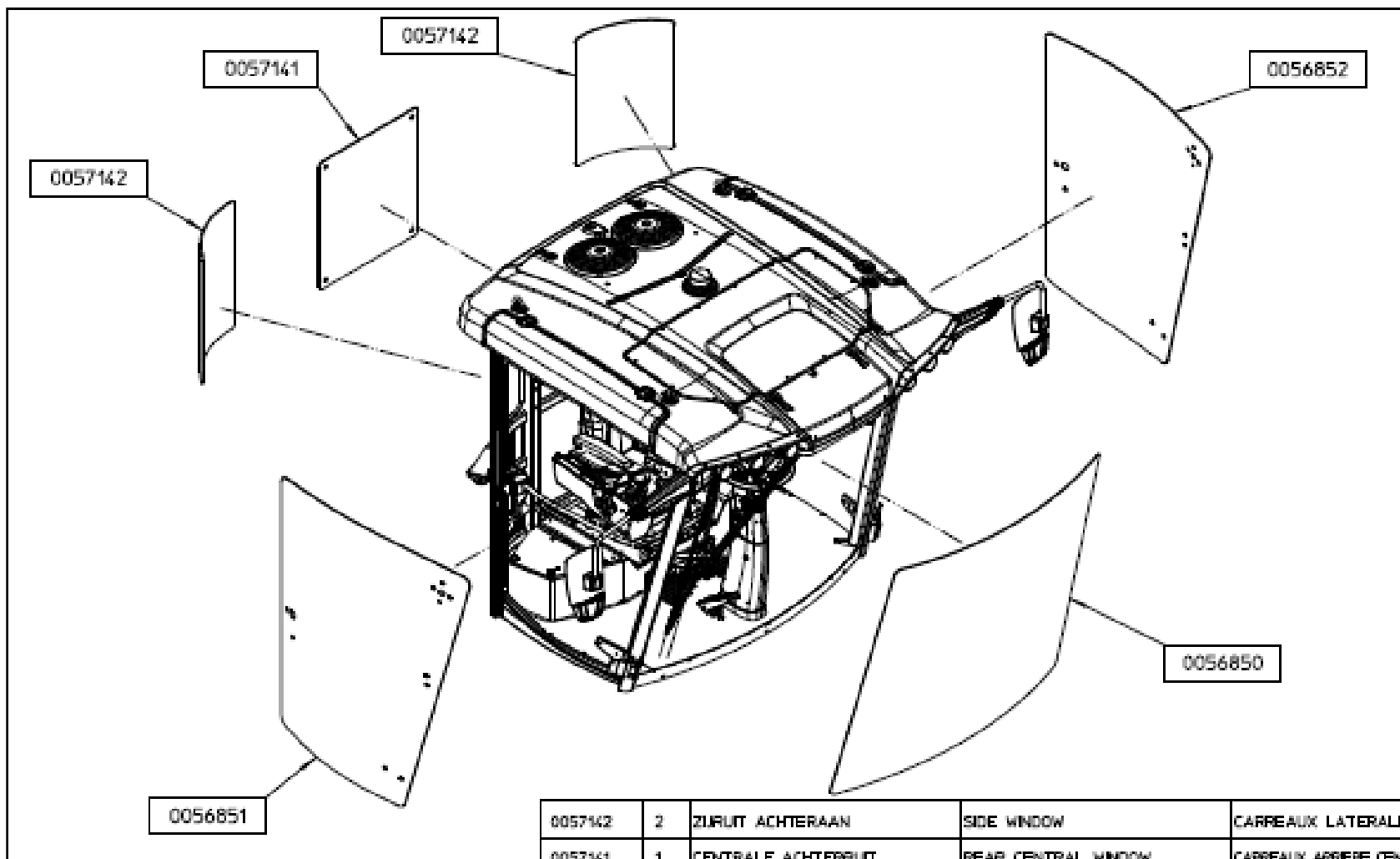
0063201 | 1 | KANTENBESCHERMING | EDGE PROTECTION | BORDURE DE PROTECTION

0063201	1	ЗАЩИТА КРАЯ
0060461	1	НАПРАВЛЯЮЩИЙ РЫЧАГ
0060449	1	ШТЫРЬ
0060445	1	НАПРАВЛЯЮЩАЯ ПЛАСТИНА
0060396	2	ИЗНОСНАЯ ПЛИТА
0056226	1	СМАЗОЧНЫЙ НИШПЕЛЬ M10x1
0055213	1	НИЖНЯЯ КАРЕТКА
0054776	3	ПРОКЛАДКА
0051723	1	КРЫШКА
0049218	1	ВЕРХНЯЯ КАРЕТКА
0011752	4	ФЛАНЦЕВЫЙ БОЛТ M12x40
0011742	4	ФЛАНЦЕВЫЙ БОЛТ M10x20
0011735	8	ФЛАНЦЕВЫЙ БОЛТ M08x20
0011340	1	ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ПОРШЕНЬ $\varnothing 30 \times \varnothing 50 \times Lg 430$
0011332	2	ПРОКЛАДКА
0011331	1	КОЛЬЦО
0011329	2	ИЗНОСНАЯ ПЛИТА
0011322	1	СТОПОРНОЕ КОЛЬЦО ВНЕШ. $\varnothing 60$
0011320	1	ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ПОРШЕНЬ $\varnothing 30 \times Lg 300$
0011303	3	СТОПОРНОЕ КОЛЬЦО ВНЕШ. $\varnothing 25$
0010444	6	ГАЙКА M12
Artkhein	K-vo	Описание
UNION Nijverheidstraat 134 B-8791 Beveren-Leie		Чертеж № T00033067 Артикул № 0060453





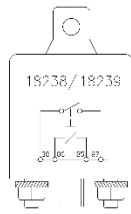




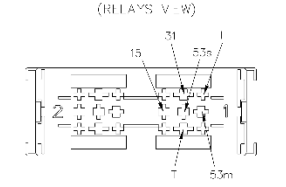
0057142	2	ZIJRUIT ACHTERAAN	SIDE WINDOW	CARREAUX LATERALE
0057141	1	CENTRALE ACHTERRUIT	REAR CENTRAL WINDOW	CARREAUX ARRIERE CENT

0057142	2	БОКОВОЕ ОКНО
0057141	1	ЗАДНЕЕ ЦЕНТРАЛЬНОЕ ОКНО
0056852	1	ДВЕРНОЕ ОКНО СЛЕВА
0056851	1	ДВЕРНОЕ ОКНО СПРАВА
0056850	1	ВЕТРОВОЕ СТЕКЛО
Artkhein	K-vo	Описание
UNION		Чертеж № T00033360
Nijverheidstraat 134 B-8791 Beveren-Leie		Артикул № 0058130

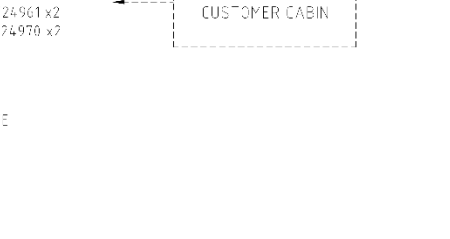
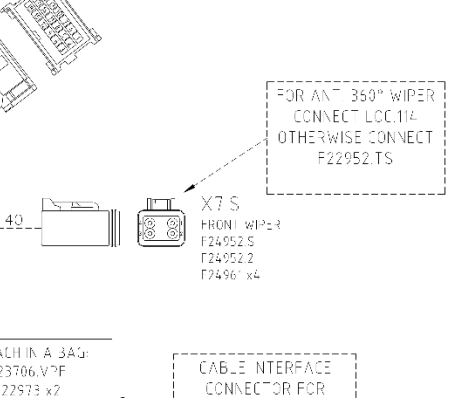
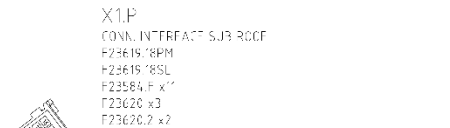
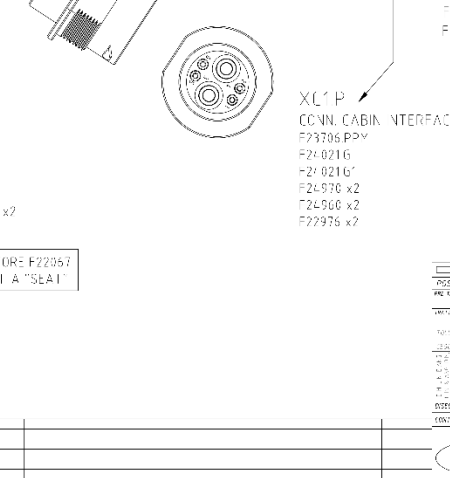
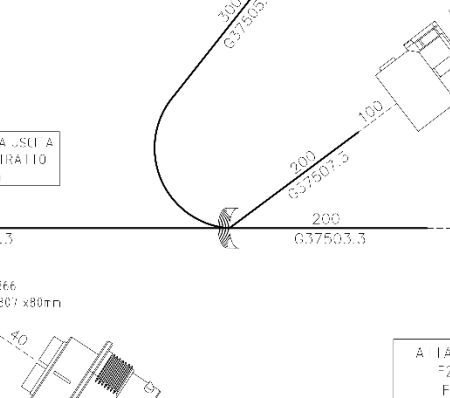
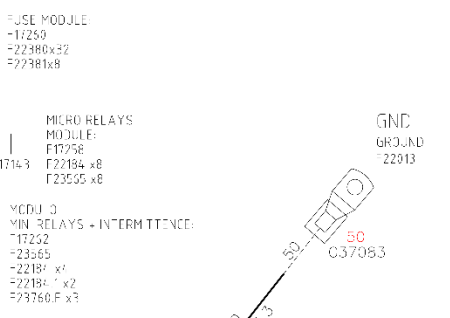
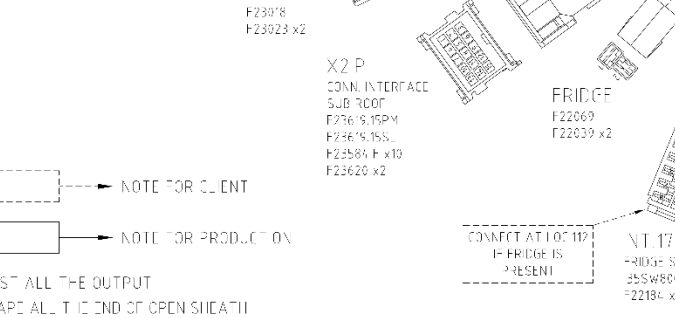
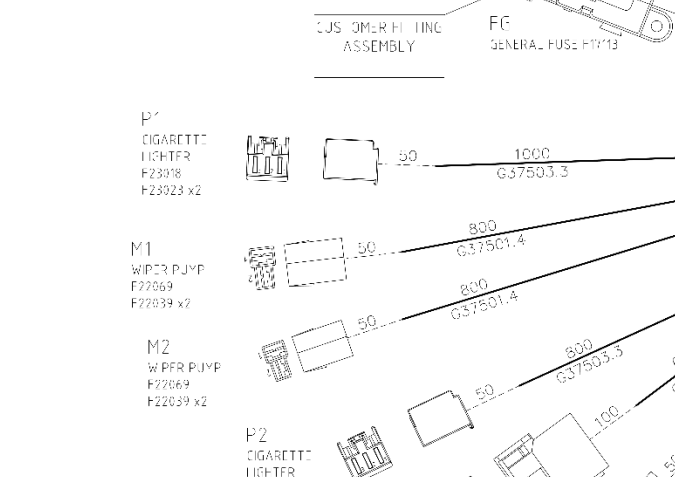
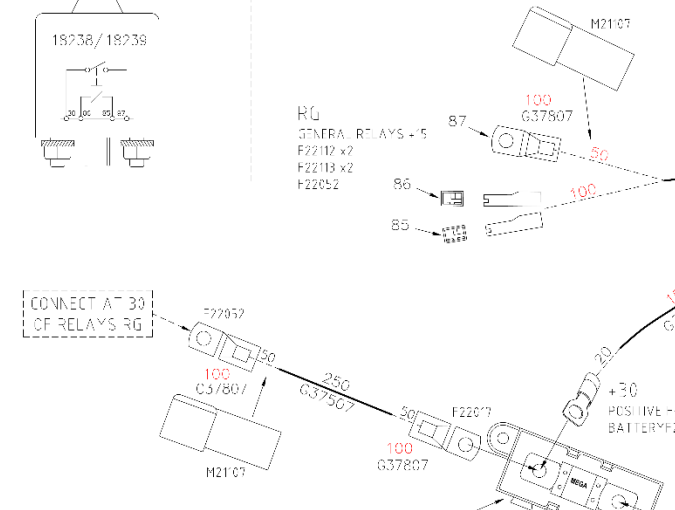
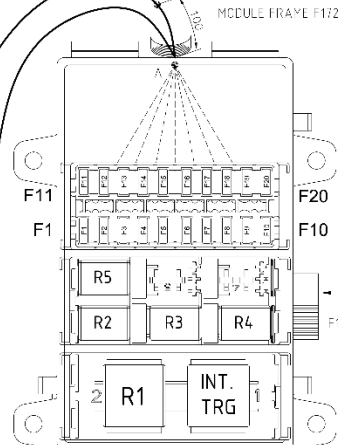
GENERAL RELAYS, MOUNT:
118238 FOR 12V VOLTAGE
118239 FOR 24V VOLTAGE



WIPER INTERMITTENCE CONNECTION
(RELAYS V-W)

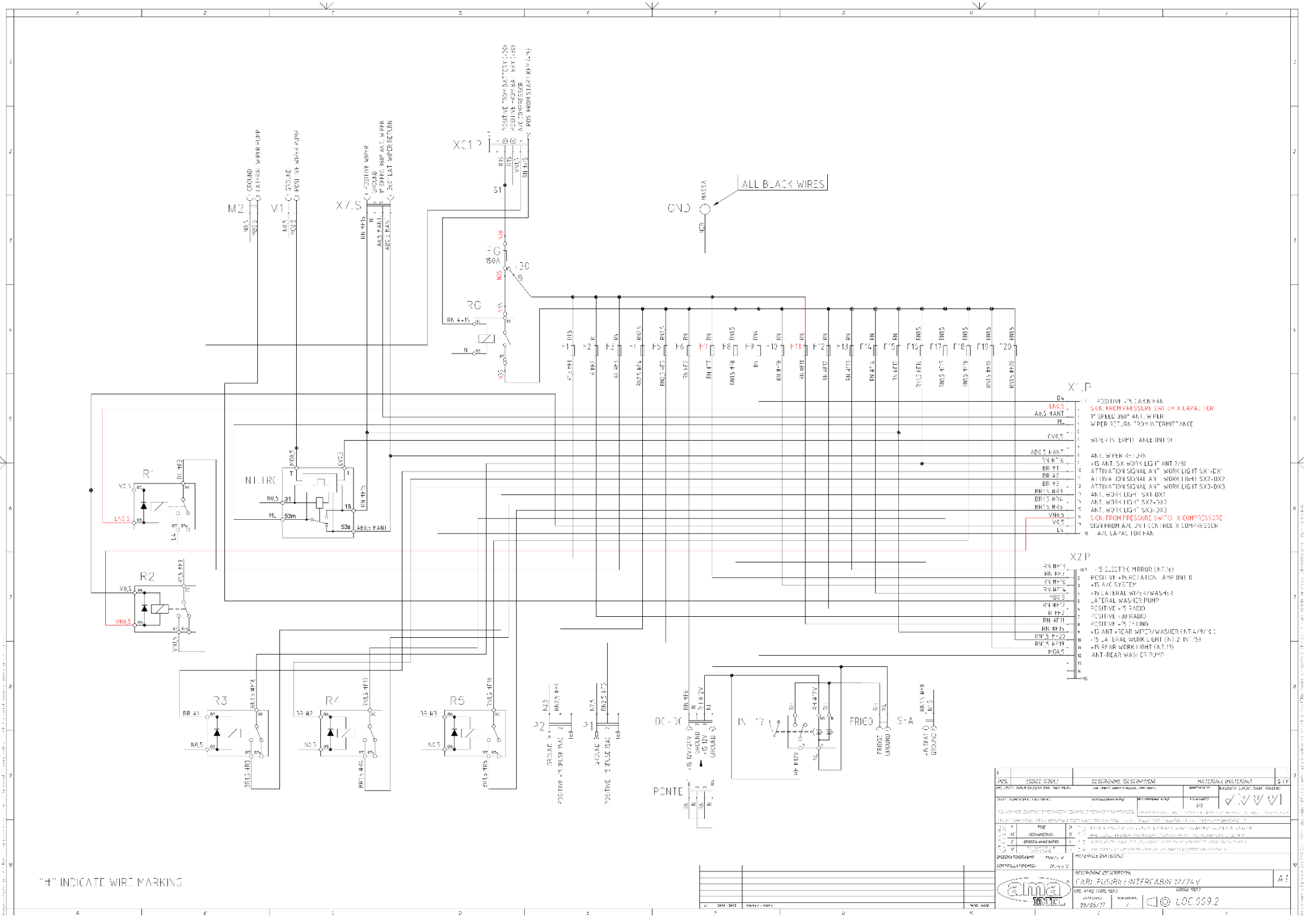


REF.	CODICE	FUNZIONE	FUSIBILE	VALORE	FUNZIONE
R1		air fan capacitor	F6		general fuse
R2		air compressor	F1		air compressor
R3		anti work light SX1-DX1 relays	I2		30° mode
R4		anti work light SX2-SX2 relays	F3		air capacitor fan
R5		anti work light SX3-SX3 relays	F2		right light socket
R6		general relays +15	F5		clean light socket
VI TRG		wiper electric lock	F6		F-charge
			I7		rotating lamp
			F8		pressure seal
			F9		radio fan
			I10		air system
			F11		testing
			F12		15° radio
			F13		electric mirror
			F14		alter. wiper/washer
			F15		anti work light/washer
			F16		anti work light
			F17		anti work light
			I18		anti work light
			F19		rear work light
			F20		altern. work light



POS.	CONF. (CODE)	DESCRIZIONE (DESCRIPTION)	MATERIALE (MATERIAL)	INTERR.	Q.TA.
1	
2	
3	
4	
5	
6	
7	
8	
9	
10	
11	
12	
13	
14	
15	
16	
17	
18	
19	
20	

NOTE FOR CLIENT
NOTE FOR PRODUCTION
LIST ALL THE OUTPUT
TAP ALL THE END OF OPEN SHEATH



"H" INDICATE WIRE MARKING

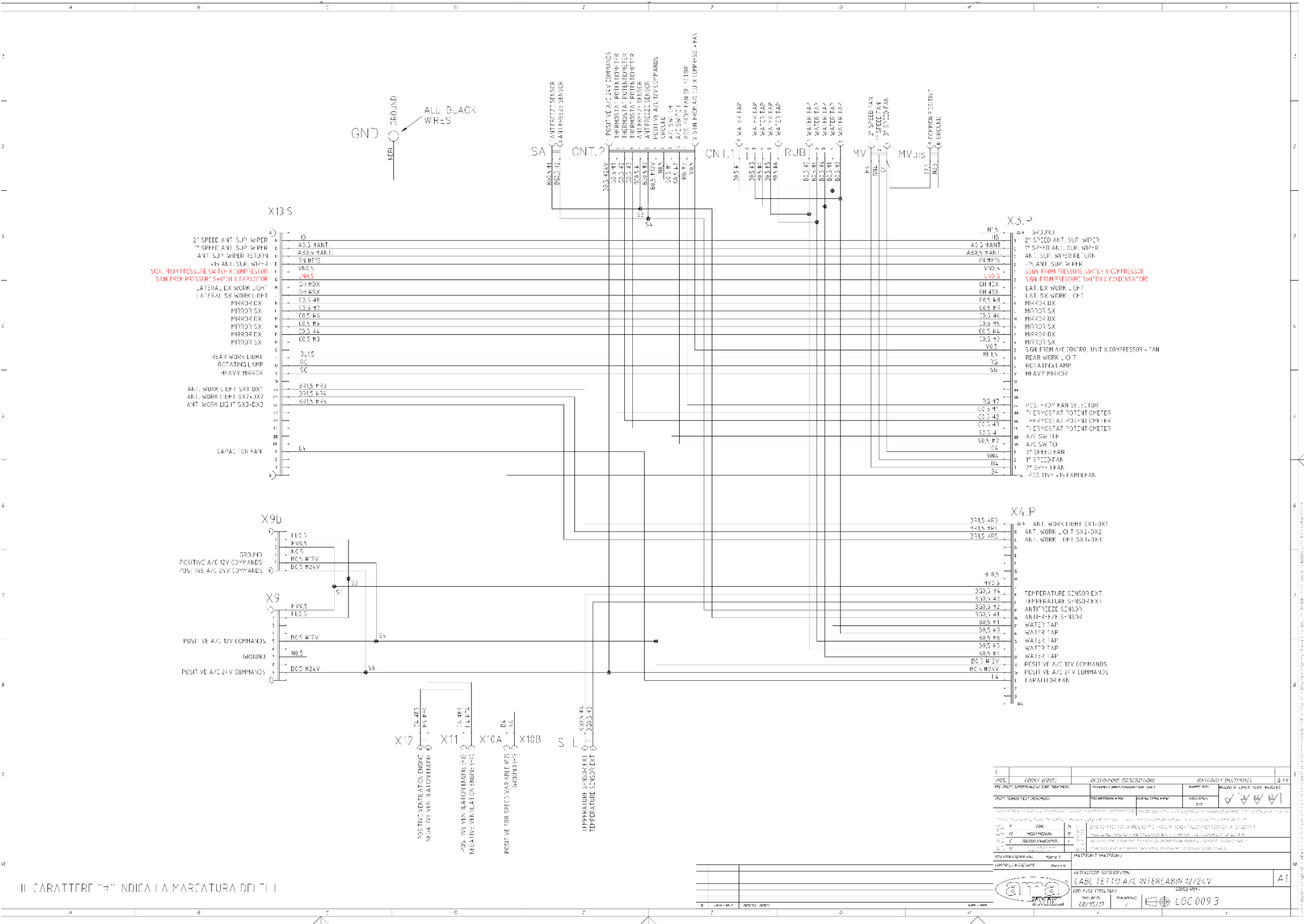
- X1P**
- 1 POSITIVE -5 TAILN FAN
 - 2 SGN. FROM PRESSURE SWIT. CH X COMPACTOR
 - 3 1P SPEED 350" ANT. W/PER
 - 4 W/PER RET. RA. FROM INTERMITTANCE
 - 5 W/PER IN BRPT. ANGLE INT. SW
 - 6 ANT. W/PER RET. RA.
 - 7 POS. ANT. SW. W/PER LIGHT INT. SW
 - 8 ATTIVATION SIGNAL ANT. WORK LIGHT SX2-DX2
 - 9 ATTIVATION SIGNAL ANT. WORK LIGHT SX3-DX3
 - 10 ANT. WORK LIGHT SX1-DX1
 - 11 ANT. WORK LIGHT SX2-DX2
 - 12 ANT. WORK LIGHT SX3-DX3
 - 13 SGN. FROM PRESSURE SWIT. X COMPRESSOR
 - 14 SIGN FROM A/C UNIT CONTROL X COMPRESSOR
 - 15 A/C LAPACTOR FAN
- X2P**
- 1 POS. ELECTRIC MIRROR (ANT. 1)
 - 2 POS. V.F. + ROTATION AMP INT. II
 - 3 POS. A/C SYSTEM
 - 4 POS. LATERAL WIPER W/ WASH-ER
 - 5 LATERAL WASH-ER PUMP
 - 6 POSITIVE -5 S.A.C.D.
 - 7 POSITIVE -50 RADIO
 - 8 POSITIVE -5 CH LING
 - 9 POS. ANT. + CAR WIPER/WASHER (ANT. 4/9/10)
 - 10 POS. A. SIGNAL WORK LIGHT (INT. 2 IN. SW)
 - 11 POS. REAR WORK LIGHT (INT. 3)
 - 12 ANT. REAR WASH. CR PUMP

POS.	SOURCE CODE	DESCRIPTION	DISCREPANCY	MATERIALS IDENTIFIED	QTY
POS. 1	POS. 1	POSITIVE -5 TAILN FAN			
POS. 2	POS. 2	SGN. FROM PRESSURE SWIT. CH X COMPACTOR			
POS. 3	POS. 3	1P SPEED 350" ANT. W/PER			
POS. 4	POS. 4	W/PER RET. RA. FROM INTERMITTANCE			
POS. 5	POS. 5	W/PER IN BRPT. ANGLE INT. SW			
POS. 6	POS. 6	ANT. W/PER RET. RA.			
POS. 7	POS. 7	POS. ANT. SW. W/PER LIGHT INT. SW			
POS. 8	POS. 8	ATTIVATION SIGNAL ANT. WORK LIGHT SX2-DX2			
POS. 9	POS. 9	ATTIVATION SIGNAL ANT. WORK LIGHT SX3-DX3			
POS. 10	POS. 10	ANT. WORK LIGHT SX1-DX1			
POS. 11	POS. 11	ANT. WORK LIGHT SX2-DX2			
POS. 12	POS. 12	ANT. WORK LIGHT SX3-DX3			
POS. 13	POS. 13	SGN. FROM PRESSURE SWIT. X COMPRESSOR			
POS. 14	POS. 14	SIGN FROM A/C UNIT CONTROL X COMPRESSOR			
POS. 15	POS. 15	A/C LAPACTOR FAN			

POS.	SOURCE CODE	DESCRIPTION	DISCREPANCY	MATERIALS IDENTIFIED	QTY
POS. 1	POS. 1	POS. ELECTRIC MIRROR (ANT. 1)			
POS. 2	POS. 2	POS. V.F. + ROTATION AMP INT. II			
POS. 3	POS. 3	POS. A/C SYSTEM			
POS. 4	POS. 4	POS. LATERAL WIPER W/ WASH-ER			
POS. 5	POS. 5	LATERAL WASH-ER PUMP			
POS. 6	POS. 6	POSITIVE -5 S.A.C.D.			
POS. 7	POS. 7	POSITIVE -50 RADIO			
POS. 8	POS. 8	POSITIVE -5 CH LING			
POS. 9	POS. 9	POS. ANT. + CAR WIPER/WASHER (ANT. 4/9/10)			
POS. 10	POS. 10	POS. A. SIGNAL WORK LIGHT (INT. 2 IN. SW)			
POS. 11	POS. 11	POS. REAR WORK LIGHT (INT. 3)			
POS. 12	POS. 12	ANT. REAR WASH. CR PUMP			



100% COMPATIBILE CON I SISTEMI DI CONTROLLO ELETTRICO DEI VEICOLI...
 100% COMPATIBILE CON I SISTEMI DI CONTROLLO ELETTRICO DEI VEICOLI...
 100% COMPATIBILE CON I SISTEMI DI CONTROLLO ELETTRICO DEI VEICOLI...



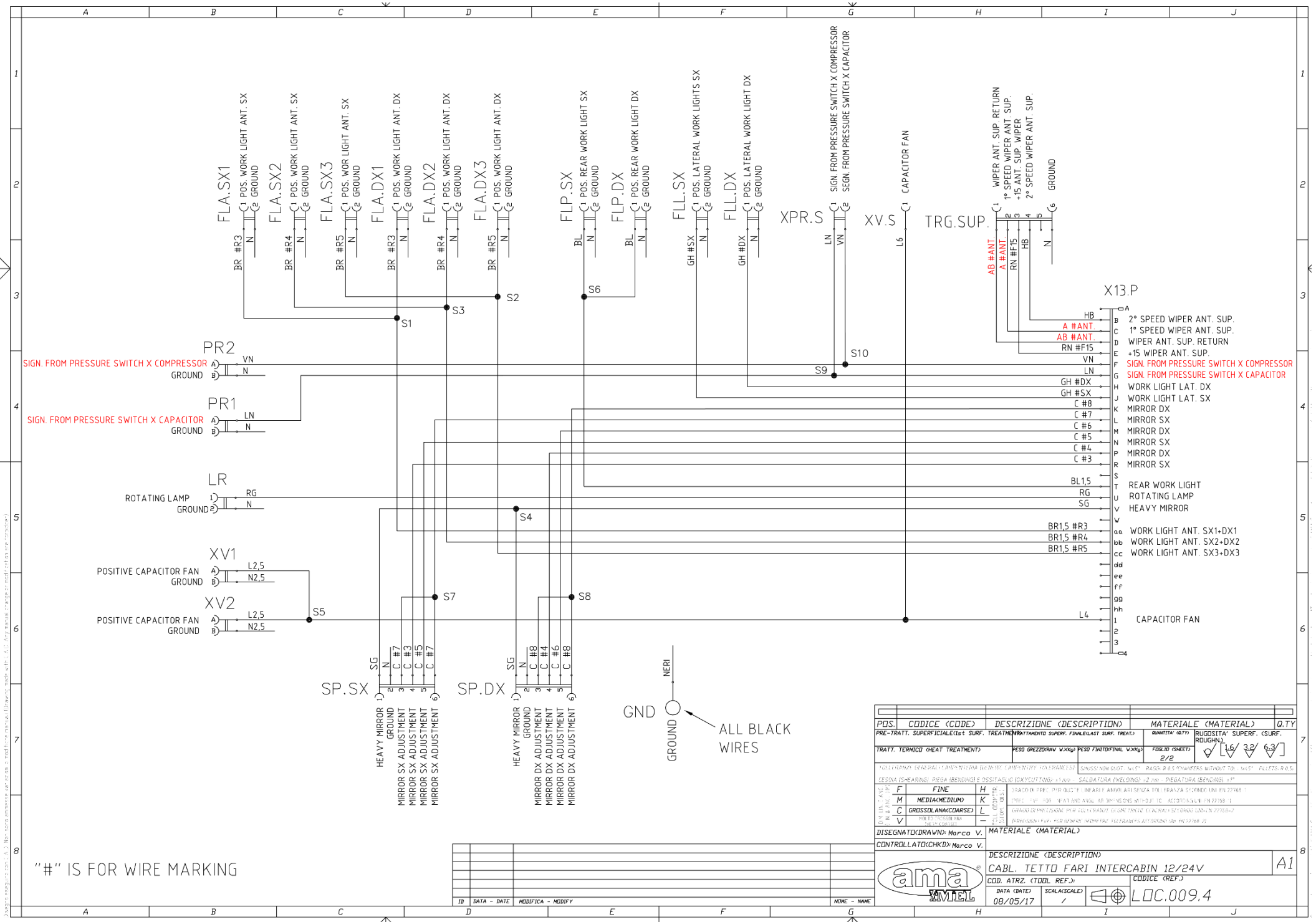
IL CARATTERE "H" INDICA LA MARCATURA DEL FI

POS.	CONNESSIONE	DESCRIZIONE DESCRIZIONE	RELAZIONE (INDICAZIONE)	QTY
1	POS. 1	POS. 1		
2	POS. 2	POS. 2		
3	POS. 3	POS. 3		
4	POS. 4	POS. 4		
5	POS. 5	POS. 5		
6	POS. 6	POS. 6		
7	POS. 7	POS. 7		
8	POS. 8	POS. 8		
9	POS. 9	POS. 9		
10	POS. 10	POS. 10		
11	POS. 11	POS. 11		
12	POS. 12	POS. 12		
13	POS. 13	POS. 13		
14	POS. 14	POS. 14		
15	POS. 15	POS. 15		
16	POS. 16	POS. 16		
17	POS. 17	POS. 17		
18	POS. 18	POS. 18		
19	POS. 19	POS. 19		
20	POS. 20	POS. 20		
21	POS. 21	POS. 21		
22	POS. 22	POS. 22		
23	POS. 23	POS. 23		
24	POS. 24	POS. 24		
25	POS. 25	POS. 25		
26	POS. 26	POS. 26		
27	POS. 27	POS. 27		
28	POS. 28	POS. 28		
29	POS. 29	POS. 29		
30	POS. 30	POS. 30		
31	POS. 31	POS. 31		
32	POS. 32	POS. 32		
33	POS. 33	POS. 33		
34	POS. 34	POS. 34		
35	POS. 35	POS. 35		
36	POS. 36	POS. 36		
37	POS. 37	POS. 37		
38	POS. 38	POS. 38		
39	POS. 39	POS. 39		
40	POS. 40	POS. 40		
41	POS. 41	POS. 41		
42	POS. 42	POS. 42		
43	POS. 43	POS. 43		
44	POS. 44	POS. 44		
45	POS. 45	POS. 45		
46	POS. 46	POS. 46		
47	POS. 47	POS. 47		
48	POS. 48	POS. 48		
49	POS. 49	POS. 49		
50	POS. 50	POS. 50		
51	POS. 51	POS. 51		
52	POS. 52	POS. 52		
53	POS. 53	POS. 53		
54	POS. 54	POS. 54		
55	POS. 55	POS. 55		
56	POS. 56	POS. 56		
57	POS. 57	POS. 57		
58	POS. 58	POS. 58		
59	POS. 59	POS. 59		
60	POS. 60	POS. 60		
61	POS. 61	POS. 61		
62	POS. 62	POS. 62		
63	POS. 63	POS. 63		
64	POS. 64	POS. 64		
65	POS. 65	POS. 65		
66	POS. 66	POS. 66		
67	POS. 67	POS. 67		
68	POS. 68	POS. 68		
69	POS. 69	POS. 69		
70	POS. 70	POS. 70		
71	POS. 71	POS. 71		
72	POS. 72	POS. 72		
73	POS. 73	POS. 73		
74	POS. 74	POS. 74		
75	POS. 75	POS. 75		
76	POS. 76	POS. 76		
77	POS. 77	POS. 77		
78	POS. 78	POS. 78		
79	POS. 79	POS. 79		
80	POS. 80	POS. 80		
81	POS. 81	POS. 81		
82	POS. 82	POS. 82		
83	POS. 83	POS. 83		
84	POS. 84	POS. 84		
85	POS. 85	POS. 85		
86	POS. 86	POS. 86		
87	POS. 87	POS. 87		
88	POS. 88	POS. 88		
89	POS. 89	POS. 89		
90	POS. 90	POS. 90		
91	POS. 91	POS. 91		
92	POS. 92	POS. 92		
93	POS. 93	POS. 93		
94	POS. 94	POS. 94		
95	POS. 95	POS. 95		
96	POS. 96	POS. 96		
97	POS. 97	POS. 97		
98	POS. 98	POS. 98		
99	POS. 99	POS. 99		
100	POS. 100	POS. 100		

CABLE TETTO A/C INTERCABIN 12/24V

 18/05/17

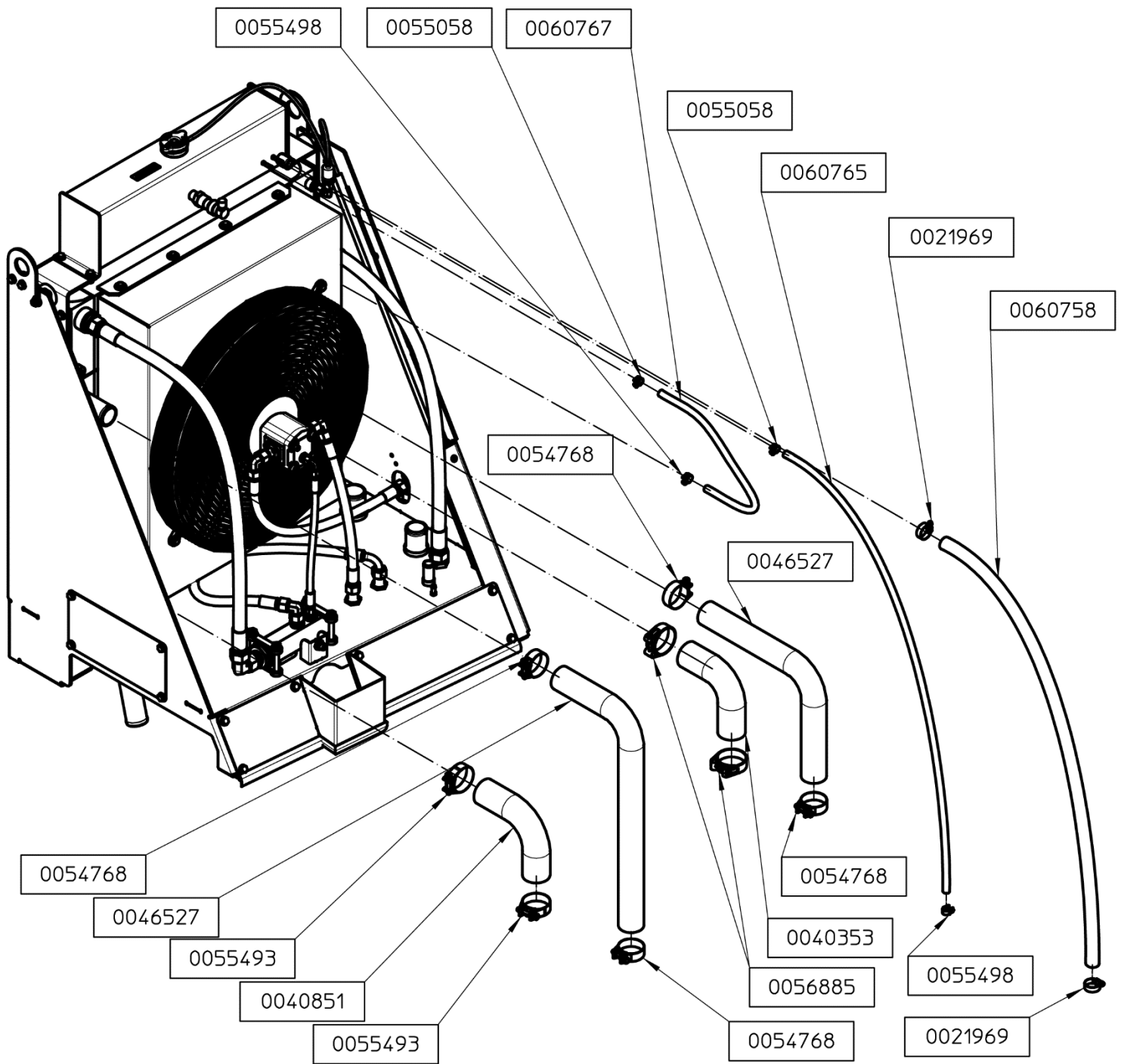
 LGC 0093



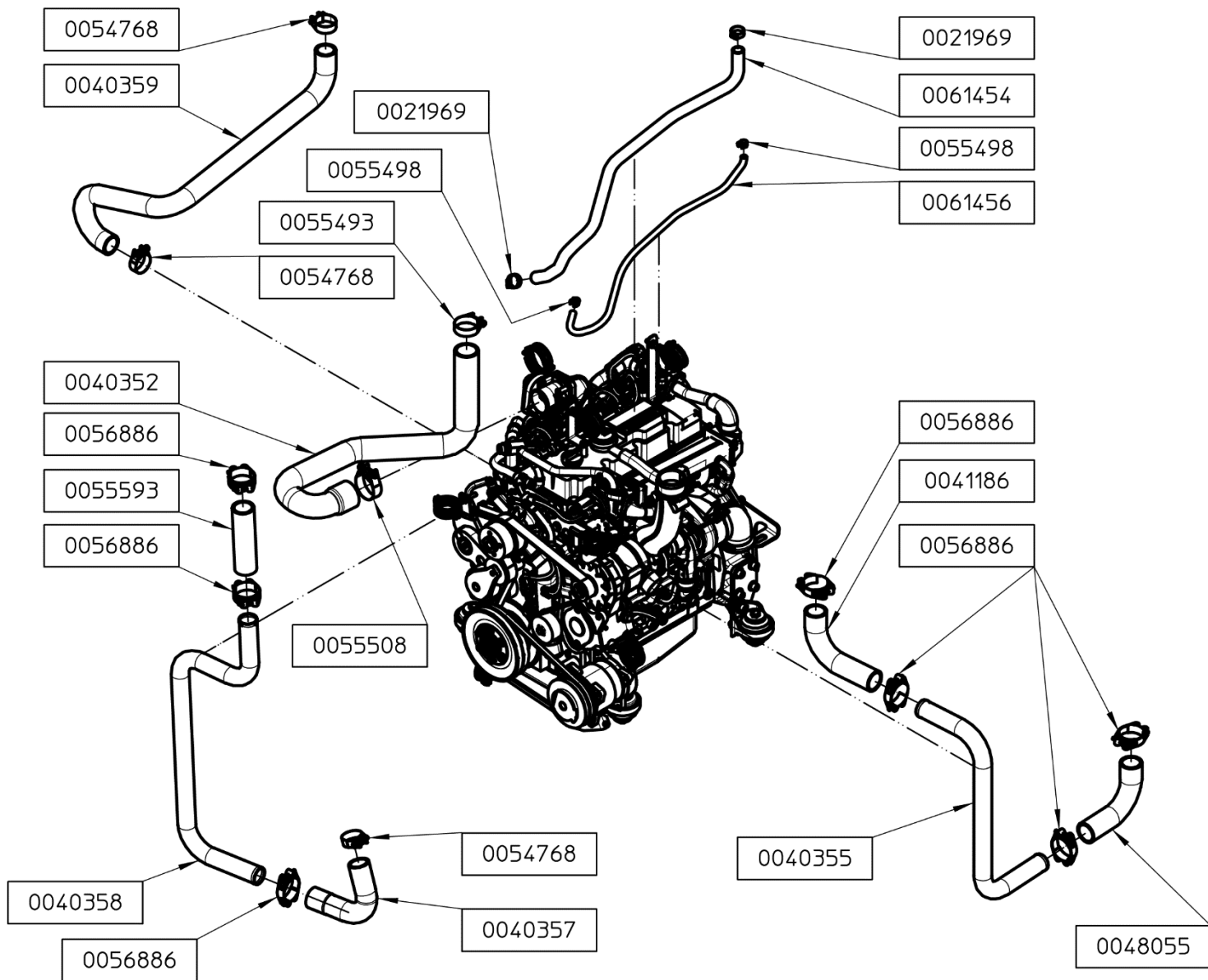
"#" IS FOR WIRE MARKING

ID	DATA - DATE	MODIFICA - MODIFY	NOTE - NAME

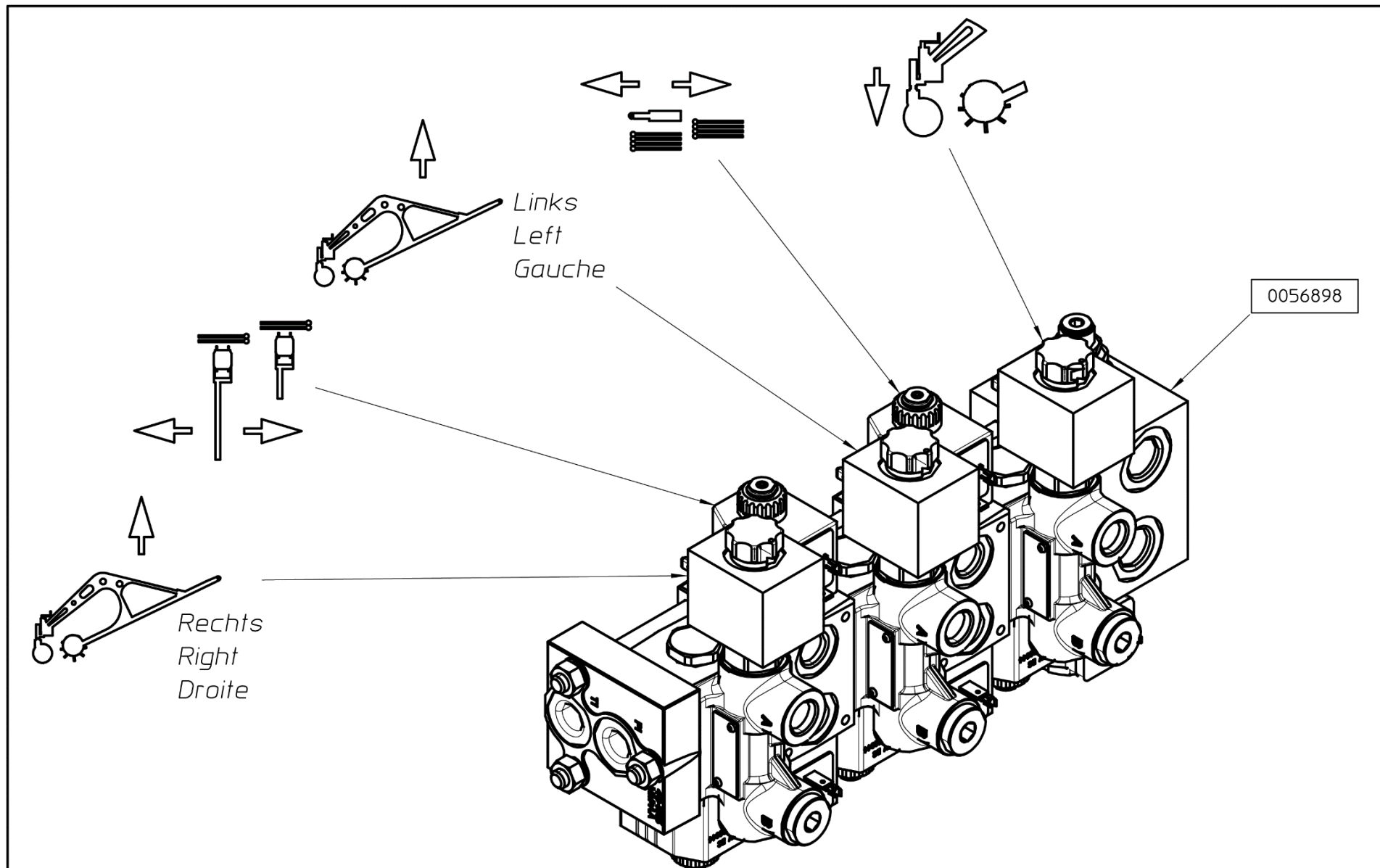
POS	CODICE (CODE)	DESCRIZIONE (DESCRIPTION)	MATERIALE (MATERIAL)	Q.TY																
PRE-TRATT. SUPERFICIALE (SURF. TREATMENT) TRATTAMENTO SUPERF. FINALE (SURF. TREAT.)																				
TRATT. TERMICO (HEAT TREATMENT)		PESO GREZZO (RAW W. WGT)	PESO FINITO (FINAL W. WGT)	Foglio (SHEET)																
FESINA (SERRANDI) PEGIA (BENDINGS) OSSIGNACI (KEYPOSTING)		SALDATURA (WELDING)		2/2																
<table border="1"> <tr> <td>F</td> <td>FINE</td> <td>H</td> <td>GRADO (PREC. PER OUT) (BEARING ANG. ARI SENZA TOU) (TRAZVA S'CORRE UN EN 3746)</td> </tr> <tr> <td>M</td> <td>MEDIA (MEDIUM)</td> <td>K</td> <td>17001 / 170 / 205 - F43 AND AVUL. AR. 30% (ONE W/OUT) (E. ACCORDA S'CLA EN 22158-1)</td> </tr> <tr> <td>C</td> <td>GROSSOLANA (COARSE)</td> <td>L</td> <td>60 (AND 100) (CONDU. IN R. COLLA) (RANZI) (CONDU. IN R. COLLA) (S'CORRE UN EN 22158-1)</td> </tr> <tr> <td>V</td> <td>V</td> <td>-</td> <td>INFERNO (F. 43) (PER OUT) (SERRANDI) (KEYPOSTING) (EN 22158-1)</td> </tr> </table>					F	FINE	H	GRADO (PREC. PER OUT) (BEARING ANG. ARI SENZA TOU) (TRAZVA S'CORRE UN EN 3746)	M	MEDIA (MEDIUM)	K	17001 / 170 / 205 - F43 AND AVUL. AR. 30% (ONE W/OUT) (E. ACCORDA S'CLA EN 22158-1)	C	GROSSOLANA (COARSE)	L	60 (AND 100) (CONDU. IN R. COLLA) (RANZI) (CONDU. IN R. COLLA) (S'CORRE UN EN 22158-1)	V	V	-	INFERNO (F. 43) (PER OUT) (SERRANDI) (KEYPOSTING) (EN 22158-1)
F	FINE	H	GRADO (PREC. PER OUT) (BEARING ANG. ARI SENZA TOU) (TRAZVA S'CORRE UN EN 3746)																	
M	MEDIA (MEDIUM)	K	17001 / 170 / 205 - F43 AND AVUL. AR. 30% (ONE W/OUT) (E. ACCORDA S'CLA EN 22158-1)																	
C	GROSSOLANA (COARSE)	L	60 (AND 100) (CONDU. IN R. COLLA) (RANZI) (CONDU. IN R. COLLA) (S'CORRE UN EN 22158-1)																	
V	V	-	INFERNO (F. 43) (PER OUT) (SERRANDI) (KEYPOSTING) (EN 22158-1)																	
DISEGNATO (DRAWN) Marco V.		MATERIALE (MATERIAL)																		
CONTROLLATO (CHKD) Marco V.		DESCRIZIONE (DESCRIPTION)																		
CABL. TETTO FARI INTERCABIN 12/24V		A1																		
COD. ATRZ. (TOOL REF.)		CODICE (REF.)																		
DATA (DATE)		SCALA (SCALE)																		
08/05/17		1/1 LDC.009.4																		



0060767	1	ШЛАНГ
0060765	1	ШЛАНГ
0060758	1	ШЛАНГ
0056885	2	ЗАЖИМ ДЛЯ ШЛАНГА $\varnothing 54 - \varnothing 60$
0055498	2	ЗАЖИМ ДЛЯ ШЛАНГА $\varnothing 15 - \varnothing 17$
0055493	2	ЗАЖИМ ДЛЯ ШЛАНГА $\varnothing 59 - \varnothing 63$
0055058	2	ЗАЖИМ ДЛЯ ШЛАНГА $\varnothing 13 - \varnothing 14$
0054768	4	ЗАЖИМ ДЛЯ ШЛАНГА $\varnothing 51 - \varnothing 55$
0046527	2	ШЛАНГ
0040851	1	ШЛАНГ
0040353	1	ШЛАНГ
0021969	2	ЗАЖИМ ДЛЯ ШЛАНГА $\varnothing 22 - \varnothing 32$
Artkhein	К-во	Описание
UNION Nijverheidstraat 134 B-8791 Beveren-Leie		Чертеж № T00033950 Артикул № 0063797



0061456	1	ШЛАНГ
0061454	1	ШЛАНГ
0056886	7	ЗАЖИМ ДЛЯ ШЛАНГА $\varnothing 50$ - $\varnothing 60$
0055593	1	ШЛАНГ
0055508	1	ЗАЖИМ 068-073
0055498	2	ЗАЖИМ ДЛЯ ШЛАНГА $\varnothing 15$ - $\varnothing 17$
0055493	1	ЗАЖИМ $\varnothing 59$ - $\varnothing 63$
0054768	3	ЗАЖИМ $\varnothing 51$ - $\varnothing 55$
0048055	1	ШЛАНГ
0041186	1	ШЛАНГ
0040359	1	ШЛАНГ
0040358	1	ТРУБКА
0040357	1	ШЛАНГ
0040355	1	ТРУБКА
0040352	1	ШЛАНГ
0021969	2	ЗАЖИМ ДЛЯ ШЛАНГА $\varnothing 22$ - $\varnothing 32$
Artkhein	К-во	Описание
UNION Nijverheidstraat 134 B-8791 Beveren-Leie		Чертеж № T00034323 Артикул № 0063761



0056898	1	ВИНТ С ШЕСТИГРАННОЙ ГОЛОВКОЙ М10Х20
Artkhein	К-во	Описание
UNION Nijverheidstraat 134 B-8791 Beveren-Leie		Чертеж № Т00031820 Артикул № 0056899